

北部九州の自動車産業に貢献

パートネット
北九州

浅野 佳孝 会長に聞く
(デンソー北九州製作所社長)

成功のモデル作る

「北部九州地域の自動車生産の現状をどう捉えていますか。」

「2011年度は131万台と非常に好調に推移した。特に日本自動車九州(福岡県久留米市)とダイハツ九州が好調だった。今後もこの調子を維持して、12年度は念願の150万台達成と行きたいところだ。だが下期はエコカー補助金が終了するため、150万台実現は黄色信号を見ている。夏場にアゲンストの風が吹き始める会社も多い。国から開発に関する補助金をもらって活動している会社もある。元気のない会員企業もあるが、一方で非常に活発に活動している。いるというのは良いことだと考

めているように感じる。」

「パートネット北九州は設立から7年目を迎えています。そ

の間リーマン・ショックや東日本大震災など大きな問題も発生しました。現状は、

技術的にはまだまだ努力不足と

車メーカーは、地場調達比率向上を目指しています。

「車両ははじめとした素材産業

も、また車両がベースの産業構造

である。また精密部品を効率良く、大

きな部品を輸入することもあり得る。日本で製造する部品は海外から輸送する部品は分けている。こ

の動きは今後さらに加速するだ

る。」

「今後の目標を教えて下さい。」

「セミナーや商談会は継続

する補助金をもらって活動して

いるというのは良いことだと考

めているように感じる。」

「パートネット北九州は設立から7年目を迎えています。そ

の間リーマン・ショックや東日本大震災など大きな問題も発生

しました。現状は、

技術的にはまだまだ努力不足と

車両ははじめとした素材産業

も、また車両がベースの産業構造

である。また精密部品を効率良く、大

きな部品を輸入することもあり得る。日本で製造する部品は海外から輸送する部品は分けている。こ

の動きは今後さらに加速するだ

る。」

「セミナーや商談会は継続

する補助金をもらって活動して

いるというのは良いことだと考

めているように感じる。」

「パートネット北九州は設立

から7年目を迎えています。そ

の間リーマン・ショックや東日本大震災など大きな問題も発生

しました。現状は、

技術的にはまだまだ努力不足と

車両ははじめとした素材産業

も、また車両がベースの産業構造

である。また精密部品を効率良く、大

きな部品を輸入することもあり得る。日本で製造する部品は海外から輸送する部品は分けている。こ

の動きは今後さらに加速するだ

る。」

「セミナーや商談会は継続

する補助金をもらって活動して

いるというのは良いことだと考

めているように感じる。」

「パートネット北九州は設立

から7年目を迎えています。そ

の間リーマン・ショックや東日本大震災など大きな問題も発生

しました。現状は、

技術的にはまだまだ努力不足と

車両ははじめとした素材産業

も、また車両がベースの産業構造

である。また精密部品を効率良く、大

きな部品を輸入することもあり得る。日本で製造する部品は海外から輸送する部品は分けている。こ

の動きは今後さらに加速するだ

る。」

「セミナーや商談会は継続

する補助金をもらって活動して

いるというのは良いことだと考

めているように感じる。」

「パートネット北九州は設立

から7年目を迎えています。そ

の間リーマン・ショックや東日本大震災など大きな問題も発生

しました。現状は、

技術的にはまだまだ努力不足と

車両ははじめとした素材産業

も、また車両がベースの産業構造

である。また精密部品を効率良く、大

きな部品を輸入することもあり得る。日本で製造する部品は海外から輸送する部品は分けている。こ

の動きは今後さらに加速するだ

る。」

「セミナーや商談会は継続

する補助金をもらって活動して

いるというのは良いことだと考

めているように感じる。」

「パートネット北九州は設立

から7年目を迎えています。そ

の間リーマン・ショックや東日本大震災など大きな問題も発生

しました。現状は、

技術的にはまだまだ努力不足と

車両ははじめとした素材産業

も、また車両がベースの産業構造

である。また精密部品を効率良く、大

きな部品を輸入することもあり得る。日本で製造する部品は海外から輸送する部品は分けている。こ

の動きは今後さらに加速するだ

る。」

「セミナーや商談会は継続

する補助金をもらって活動して

いるというのは良いことだと考

めているように感じる。」

「パートネット北九州は設立

から7年目を迎えています。そ

の間リーマン・ショックや東日本大震災など大きな問題も発生

しました。現状は、

技術的にはまだまだ努力不足と

車両ははじめとした素材産業

も、また車両がベースの産業構造

である。また精密部品を効率良く、大

きな部品を輸入することもあり得る。日本で製造する部品は海外から輸送する部品は分けている。こ

の動きは今後さらに加速するだ

る。」

「セミナーや商談会は継続

する補助金をもらって活動して

いるというのは良いことだと考

めているように感じる。」

「パートネット北九州は設立

から7年目を迎えています。そ

の間リーマン・ショックや東日本大震災など大きな問題も発生

しました。現状は、

技術的にはまだまだ努力不足と

車両ははじめとした素材産業

も、また車両がベースの産業構造

である。また精密部品を効率良く、大

きな部品を輸入することもあり得る。日本で製造する部品は海外から輸送する部品は分けている。こ

の動きは今後さらに加速するだ

る。」

「セミナーや商談会は継続

する補助金をもらって活動して

いるというのは良いことだと考

めているように感じる。」

「パートネット北九州は設立

から7年目を迎えています。そ

の間リーマン・ショックや東日本大震災など大きな問題も発生

しました。現状は、

技術的にはまだまだ努力不足と

車両ははじめとした素材産業

も、また車両がベースの産業構造

である。また精密部品を効率良く、大

きな部品を輸入することもあり得る。日本で製造する部品は海外から輸送する部品は分けている。こ

の動きは今後さらに加速するだ

る。」

「セミナーや商談会は継続

する補助金をもらって活動して

いるというのは良いことだと考

めているように感じる。」

「パートネット北九州は設立

から7年目を迎えています。そ

の間リーマン・ショックや東日本大震災など大きな問題も発生

しました。現状は、

技術的にはまだまだ努力不足と

車両ははじめとした素材産業

も、また車両がベースの産業構造

である。また精密部品を効率良く、大

きな部品を輸入することもあり得る。日本で製造する部品は海外から輸送する部品は分けている。こ

の動きは今後さらに加速するだ

る。」

「セミナーや商談会は継続

する補助金をもらって活動して

いるというのは良いことだと考

めているように感じる。」

「パートネット北九州は設立

から7年目を迎えています。そ

の間リーマン・ショックや東日本大震災など大きな問題も発生

しました。現状は、

技術的にはまだまだ努力不足と