

中部の工作機械

日本をリードする 中部の工作機械

力強い競争力を発揮

好調さが続く受注水準

国内、米国向け需要がけん引

モノづくりに不可欠な工作機械は、高い国際競争力を持つ日本を代表する製品の一つ。日本の受注額で約3割を担う中部地域には、実績と伝統に裏打ちされた工作機械メーカーが少なくない。「世界のあらゆるユーザーから高い評価と信頼を得ている。今後も世界最高水準の工作機械を供給していきたい」と日本工作機械工業会の横山元彦会長（ジェイテクト会長）が語るように、携わる人たちの思いは熱い。中部地域の現状をみる。

日本の工作機械受注は、中国の金融政策、欧州の債務問題の影響を受けながらも、好調な米国向けや堅調な国内需要が全体をけん引している。この結果、2011年度の受注実績は1兆3111億

億2800万円だった。6100万円。国内の伸びを同社は、5月以降、東北で東日本大震災からの復興関連の引き合いが増えた」とみている。また、ジェイテクトの16月は同3・2%増の304億6800万円



世界中で高評価を得ている日本の工作機械メーカー

円で、2年連続のプラスとなった。外需比率は約68%となった。日本工作機械工業会がこの1日に発表した16月の工作機械受注実績（速報値）は、前年同期比5・6%減の6364

日刊工業新聞社が調べたオークマの16月の受注総額は前年同期比2・0%減の582億1700万円で、内訳は国内が同7・6%増の268億5600万円、輸出が同8・9%減の313億

で、国内が同23・1%増の106億9300万円、輸出が同5・1%減の197億500万円だった。国内の自動車業界向け研削盤やマシン

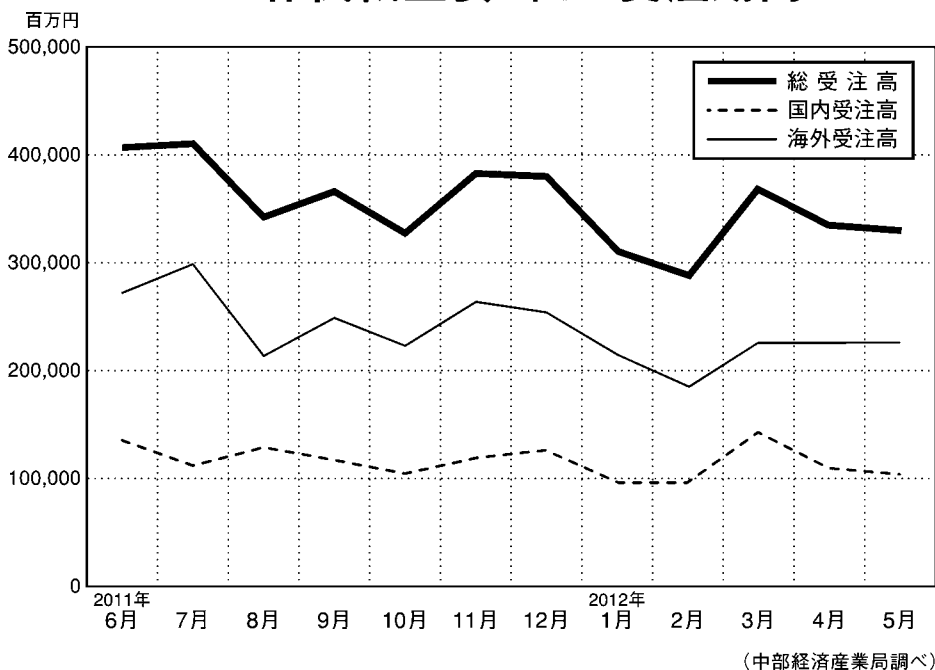
一方、中部経済産業局が調べた5月の管内工作機械メーカー主要8社（オークマ、アマダマシン、シール、ジェイテクト、コマンテック、富士機械製造、豊和工業、三菱電機名古屋製作所、ヤマザキマザック）の受注総額は前年同月比7・3%減の329億7000万円。4カ月続けて前年実績を下回りながらも高水準を保ち続けている。うち国内は同15・1%増の103億7900万円、4カ月連続増。一般機械向け（前年同月比2

・5%増）が4カ月ぶりに、自動車（同53・9%増）向けが4カ月続けて伸びた。昨年、東日本大震災の影響から生産が低迷していたが、復興需要の本格化と生産の回復ぶりがうかがえる。海外受注は同14・9%減の225億9100万円、4カ月連続減。国別では、米国（同6・4%増）、中国（同2・0%減）、メキシコ（同2・5倍）、ドイツ（同28・7%減）、タイ（同66・5%減）の順。米国では消費マインド

の改善や雇用拡大、設備稼働率の改善などがうかがえる。メキシコは、外国企業からの車向けのスポット受注があったため大幅に伸びた。タイについては「昨年の洪水被害からの復旧需要はそろそろ終わりに近づいている（製造産業課）」としている。欧州は国によって好不調がまだ様々で、中国では、年内にも共産党最高指導部の世代交代が予定されており、金融緩和効果や景気浮揚策への期待が高まる。（次ページへ続く）

回復軌道に乗る生産
自動車向け需要が続伸

工作機械主要8社の受注動向



（中部経済産業局調べ）

OKUMA

「オークマの知能化技術」動画をご覧ください。



知能化技術で もっと高精度に、もっと使いやすく



ミクロン単位の精度と高生産性を両立させる
サーモフレンドリーコンセプト

サーモフレンドリーコンセプトは、機械を素直に変形させ、熱変位を予測可能な状態とする「機械設計」と、なくすことの出来ない熱変位を正確に制御する「制御技術」の融合です。今日もまた、さらなる進化を続けています。



衝突から機械を守る
アンチクラッシュシステム

「手動運転でも衝突を未然に防止する」機能を世界で初めて実現しました。大きな特徴は、衝突が発生する寸前まで減速しないこと。どなたでも加工に集中できる、オークマ独自の「寸止め」テクノロジーです。



工具寿命が延び、加工時間を短縮できる
加工ナビ

「加工ナビ」は、加工の状態を「見える化」することでどなたでも簡単に、機械と工具の能力を最大限に引き出すことができる画期的なツールです。



オークマ株式会社

〒480-0193 愛知県丹羽郡大口町下小口5-25-1 TEL 0587-95-7823 FAX 0587-95-4091 営業部
●支店／北関東 048-720-1411・東京 046-229-1025・名古屋 0587-95-0911・大阪 06-6339-9081
●営業所／山形 仙台 郡山 日立 新潟 太田 東京 三島 浜松 安城 長野 金沢 京滋 明石 岡山 広島 高松 九州

オークマの知能化技術

検索

<http://www.okuma.co.jp/onlyone/index.html>