

この1冊ですべてがわかる

企業の地震対策 Q&A100 第2版

小林 誠・服部 誠著 ●A5判 ●定価2520円(税込)

東日本大震災以降、東海、東南海、首都直下型などさらに大きな被害をもたらす地震がおこる可能性が高確率で指摘されている。本書は、日本の地震危険度最新版、さらに「つなみ」によるリスクマネジメントを加え、企業の地震対策のマニュアルとして実践的に使える第2版。

目次

- 第1章 わが国の地震危険度はどのくらいなのか？
①地震はなぜおこるのか？ ②地域別の地震危険度
■第2章 企業の地震対策はどうすべきか？ 考え方の基本
①防災法を企業の基本に ②基本方針の決め方 ③被害想定をどう考えるか？
■第3章 企業の地震対策はどうすべきか？ 実践編
①検討プロセス ②事前対策 ③初期対応の対策
■第4章 大規模地震に対応したBCPの作り方は？
①BCPとはなに？ ②検討すべき対策
■第5章 従業員の教育・訓練はどうすべきか？

企業の地震対策 Q&A100

首都直下 東海 東南海・南海
大地震はいつ来るのか？
考えより備えることが今求められる！

◆ご注文は書店または、小社出版案内ホームページまで

日刊工業新聞社 出版局販売・管理部

〒103-8548 東京都中央区日本橋小網町14-1 TEL (03) 5644-7410
http://pub.nikkan.co.jp/ FAX (03) 5644-7400

NonBuren

地震対策・転倒防止にノンブレン・タックゲル

- まったく新しいタイプの防振材
●大切な装置・機器を
震度7の地震から守ります。

近畿経済産業局 選定 2009 KANSAI モノ作り元気企業

株式会社 枚方技研 HIRAKATA GIKEN

本社 〒573-0128 大阪府枚方市津田山手2-20-10
TEL.072-396-9001 FAX.072-396-9004東京営業所 〒206-0013 東京都多摩市桜ヶ丘3-34-9
TEL.042-319-3900 FAX.042-319-3901E-mail:info@hirakata-g.co.jp
URL:http://www.hirakata-g.co.jp

工法提案を活発化

昨年3月に発生した東日本大震災は、津波による甚大な被害と重なり合い、復興への工程をより除くものになっている。こうしたなか、免震・制震(振)技術には、その役割が改めて認識され、老朽化した建物の地震対策として工法提案も進んでいる。集合住宅などの対応のポイントには住まいながらの改修工事。対策技術を備える各社は、行政の支援施策も背景に、工法の理解促進につながる提案活動を強めている。

免震構造は構造体の間、免震層に積層ゴムなどを用いた構造を設け、上部に伝わる揺れを遮断する。制震構造は構造体にダンパーや特殊鋼板などの部材

を取り付けて振動を抑制する。東日本大震災後、免震層を設けた上部に伝わる揺れを遮断する。制震構造は構造体にダンパーや特殊鋼板などの部材

構造をいかした建物でデーターセンター(DC)サービスを開始。3000平方メートルのサバを備えた東京支店が、DTCが稼働し、法人需要に

対応する。このほかサバック用の免震装置に緑の制震装置でエネルギーを吸収しながら揺れ幅を抑制する。免震装置を設置するフロア以外での補強工事は必要ない。

初適用したマンションは78年建築の地上10階建て(延べ床面積約3700平方メートル)。駐車場となっている1階部分の柱を切断して積層ゴム(免震)を据え付けるとともに、外部部にボルネジを回轉性機構に利用した制震装置を設置した。

改修工事では1階の駐車台数を減らす。他階の工事も必要なく完了させた。これまでオフィスビル、商業ビル、庁舎に

耐震改修工法の建物所沿いの建物の耐震化を促進する。4月からは支援施策を拡充。一方で、対象となる「特定沿道建物」の所有者・管理者には、耐震診断の実施が義務づけられた。

緊急輸送道路とは震災時ににおける避難や緊急・消火活動、物資輸送に重要な幹線道路のこと。沿道の閉塞を防ぐことが重要で、耐震化が必要となる道路。延長約1000メートルを指定。この道路に面した旧耐震基準と、立地する条件の基準に該当する建物に、特定沿道建物として対象になる。

東日本大震災時も同製品は大きな効果を発揮することができた。同製品を導入したデータセンター(DC)やサバールームでは、サーバーの転倒や免震装置の破壊などの地震被害は発生しなかった。

そのほか、同社は複合機の転倒・報機器が集中するサバールームは企業の頭脳ともいえる場所のため、災害時の被害を最小限に抑える必要がある。

枚方技研の防振・衝撃吸収材「NonBuren(ノンブレン)」シリーズは、700系新幹線の車両床下の防振・防音やレーシングカーのエンジン防振に採用されている。好評を博してきた。

シリウス商品の従来品より、強度を増大させた「ノンブレン・タックル」は、アンカーボルトが使用されないクリーンルーム内の装置や使用

物を対象にした地震対策の工法提案も進む。三井住友建設では免震・制震工法を組み合わせた耐震改修工法「ハイレート口構法」を提案。東京都内の分譲マンションに適用している。柱に設置する免震装置と、梁下に設置する粘性型の制震装置を組み合わせた、建物効率よく免震化する。地震の揺れを免震装置で絶縁し、制震装置でエネルギーを吸収しながら揺れ幅を抑制する。免震装置を設置するフロア以外での補強工事は必要ない。

初適用したマンションは78年建築の地上10階建て(延べ床面積約3700平方メートル)。駐車場となっている1階部分の柱を切断して積層ゴム(免震)を据え付けるとともに、外部部にボルネジを回轉性機構に利用した制震装置を設置した。

改修工事では1階の駐車台数を減らす。他階の工事も必要なく完了させた。これまでオフィスビル、商業ビル、庁舎に

耐震改修工法の建物所沿いの建物の耐震化を促進する。4月からは支援施策を拡充。一方で、対象となる「特定沿道建物」の所有者・管理者には、耐震診断の実施が義務づけられた。

緊急輸送道路とは震災時ににおける避難や緊急・消火活動、物資輸送に重要な幹線道路のこと。沿道の閉塞を防ぐことが重要で、耐震化が必要となる道路。延長約1000メートルを指定。この道路に面した旧耐震基準と、立地する条件の基準に該当する建物に、特定沿道建物として対象になる。

東日本大震災時も同製品は大きな効果を発揮することができた。同製品を導入したデータセンター(DC)やサバールームでは、サーバーの転倒や免震装置の破壊などの地震被害は発生しなかった。

そのほか、同社は複合機の転倒・報機器が集中するサバールームは企業の頭脳ともいえる場所のため、災害時の被害を最小限に抑える必要がある。

枚方技研の防振・衝撃吸収材「NonBuren(ノンブレン)」シリーズは、700系新幹線の車両床下の防振・防音やレーシングカーのエンジン防振に採用されている。好評を博してきた。

シリウス商品の従来品より、強度を増大させた「ノンブレン・タックル」は、アンカーボルトが使用されないクリーンルーム内の装置や使用

物を対象にした地震対策の工法提案も進む。三井住友建設では免震・制震工法を組み合わせた耐震改修工法「ハイレート口構法」を提案。東京都内の分譲マンションに適用している。柱に設置する免震装置と、梁下に設置する粘性型の制震装置を組み合わせた、建物効率よく免震化する。地震の揺れを免震装置で絶縁し、制震装置でエネルギーを吸収しながら揺れ幅を抑制する。免震装置を設置するフロア以外での補強工事は必要ない。

初適用したマンションは78年建築の地上10階建て(延べ床面積約3700平方メートル)。駐車場となっている1階部分の柱を切断して積層ゴム(免震)を据え付けるとともに、外部部にボルネジを回轉性機構に利用した制震装置を設置した。

改修工事では1階の駐車台数を減らす。他階の工事も必要なく完了させた。これまでオフィスビル、商業ビル、庁舎に

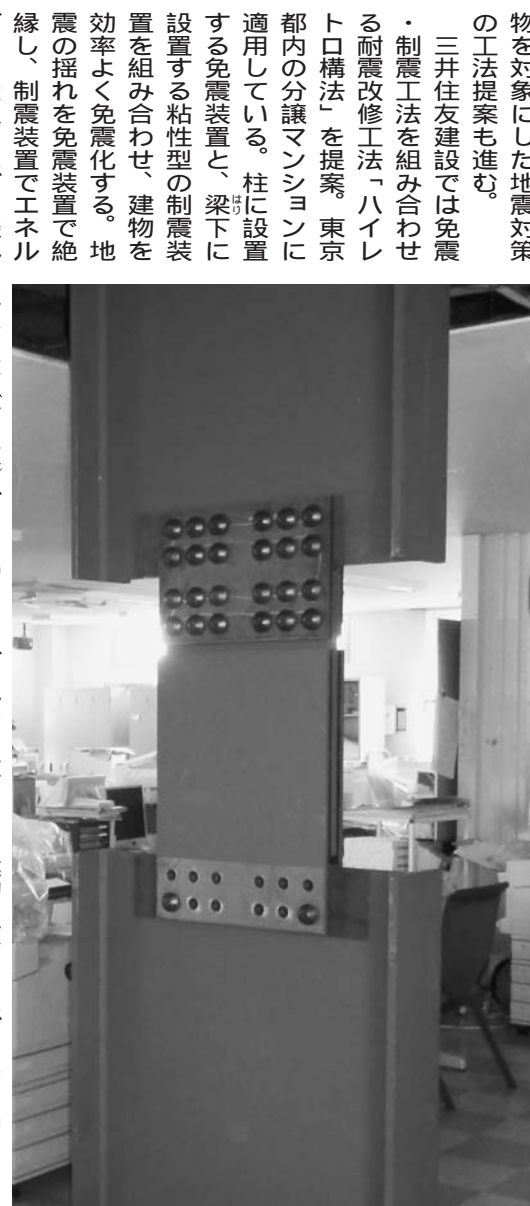
耐震改修工法の建物所沿いの建物の耐震化を促進する。4月からは支援施策を拡充。一方で、対象となる「特定沿道建物」の所有者・管理者には、耐震診断の実施が義務づけられた。

緊急輸送道路とは震災時ににおける避難や緊急・消火活動、物資輸送に重要な幹線道路のこと。沿道の閉塞を防ぐことが重要で、耐震化が必要となる道路。延長約1000メートルを指定。この道路に面した旧耐震基準と、立地する条件の基準に該当する建物に、特定沿道建物として対象になる。

東日本大震災時も同製品は大きな効果を発揮することができた。同製品を導入したデータセンター(DC)やサバールームでは、サーバーの転倒や免震装置の破壊などの地震被害は発生しなかった。

そのほか、同社は複合機の転倒・報機器が集中するサバールームは企業の頭脳ともいえる場所のため、災害時の被害を最小限に抑える必要がある。

免震・制震(振)技術



長谷工コーポレーション、東急建設、コンステック(大阪府吹田市)、区が共同開発した「VSDダンパー工法」を、住宅の長寿命化につながる構造体、高い耐震性への配慮、設備の維持管理・更新の容易性などを備えた国交省の長期優良住宅に認定されている。耐震等級は2。全国の共同住宅で4.8%の共同住宅で採用されている。

耐震改修工法の建物所沿いの建物の耐震化を促進する。4月からは支援施策を拡充。一方で、対象となる「特定沿道建物」の所有者・管理者には、耐震診断の実施が義務づけられた。

緊急輸送道路とは震災時ににおける避難や緊急・消火活動、物資輸送に重要な幹線道路のこと。沿道の閉塞を防ぐことが重要で、耐震化が必要となる道路。延長約1000メートルを指定。この道路に面した旧耐震基準と、立地する条件の基準に該当する建物に、特定沿道建物として対象になる。

東日本大震災時も同製品は大きな効果を発揮することができた。同製品を導入したデータセンター(DC)やサバールームでは、サーバーの転倒や免震装置の破壊などの地震被害は発生しなかった。

そのほか、同社は複合機の転倒・報機器が集中するサバールームは企業の頭脳ともいえる場所のため、災害時の被害を最小限に抑える必要がある。

枚方技研の防振・衝撃吸収材「NonBuren(ノンブレン)」シリーズは、700系新幹線の車両床下の防振・防音やレーシングカーのエンジン防振に採用されている。好評を博してきた。

シリウス商品の従来品より、強度を増大させた「ノンブレン・タックル」は、アンカーボルトが使用されないクリーンルーム内の装置や使用

物を対象にした地震対策の工法提案も進む。三井住友建設では免震・制震工法を組み合わせた耐震改修工法「ハイレート口構法」を提案。東京都内の分譲マンションに適用している。柱に設置する免震装置と、梁下に設置する粘性型の制震装置を組み合わせた、建物効率よく免震化する。地震の揺れを免震装置で絶縁し、制震装置でエネルギーを吸収しながら揺れ幅を抑制する。免震装置を設置するフロア以外での補強工事は必要ない。

初適用したマンションは78年建築の地上10階建て(延べ床面積約3700平方メートル)。駐車場となっている1階部分の柱を切断して積層ゴム(免震)を据え付けるとともに、外部部にボルネジを回轉性機構に利用した制震装置を設置した。

改修工事では1階の駐車台数を減らす。他階の工事も必要なく完了させた。これまでオフィスビル、商業ビル、庁舎に

耐震改修工法の建物所沿いの建物の耐震化を促進する。4月からは支援施策を拡充。一方で、対象となる「特定沿道建物」の所有者・管理者には、耐震診断の実施が義務づけられた。

緊急輸送道路とは震災時ににおける避難や緊急・消火活動、物資輸送に重要な幹線道路のこと。沿道の閉塞を防ぐことが重要で、耐震化が必要となる道路。延長約1000メートルを指定。この道路に面した旧耐震基準と、立地する条件の基準に該当する建物に、特定沿道建物として対象になる。

東日本大震災時も同製品は大きな効果を発揮することができた。同製品を導入したデータセンター(DC)やサバールームでは、サーバーの転倒や免震装置の破壊などの地震被害は発生しなかった。

そのほか、同社は複合機の転倒・報機器が集中するサバールームは企業の頭脳ともいえる場所のため、災害時の被害を最小限に抑える必要がある。

枚方技研の防振・衝撃吸収材「NonBuren(ノンブレン)」シリーズは、700系新幹線の車両床下の防振・防音やレーシングカーのエンジン防振に採用されている。好評を博してきた。

シリウス商品の従来品より、強度を増大させた「ノンブレン・タックル」は、アンカーボルトが使用されないクリーンルーム内の装置や使用

物を対象にした地震対策の工法提案も進む。三井住友建設では免震・制震工法を組み合わせた耐震改修工法「ハイレート口構法」を提案。東京都内の分譲マンションに適用している。柱に設置する免震装置と、梁下に設置する粘性型の制震装置を組み合わせた、建物効率よく免震化する。地震の揺れを免震装置で絶縁し、制震装置でエネルギーを吸収しながら揺れ幅を抑制する。免震装置を設置するフロア以外での補強工事は必要ない。

初適用したマンションは78年建築の地上10階建て(延べ床面積約3700平方メートル)。駐車場となっている1階部分の柱を切断して積層ゴム(免震)を据え付けるとともに、外部部にボルネジを回轉性機構に利用した制震装置を設置した。

改修工事では1階の駐車台数を減らす。他階の工事も必要なく完了させた。これまでオフィスビル、商業ビル、庁舎に

耐震改修工法の建物所沿いの建物の耐震化を促進する。4月からは支援施策を拡充。一方で、対象となる「特定沿道建物」の所有者・管理者には、耐震診断の実施が義務づけられた。

緊急輸送道路とは震災時ににおける避難や緊急・消火活動、物資輸送に重要な幹線道路のこと。沿道の閉塞を防ぐことが重要で、耐震化が必要となる道路。延長約1000メートルを指定。この道路に面した旧耐震基準と、立地する条件の基準に該当する建物に、特定沿道建物として対象になる。

東日本大震災時も同製品は大きな効果を発揮することができた。同製品を導入したデータセンター(DC)やサバールームでは、サーバーの転倒や免震装置の破壊などの地震被害は発生しなかった。

そのほか、同社は複合機の転倒・報機器が集中するサバールームは企業の頭脳ともいえる場所のため、災害時の被害を最小限に抑える必要がある。

枚方技研の防振・衝撃吸収材「NonBuren(ノンブレン)」シリーズは、700系新幹線の車両床下の防振・防音やレーシングカーのエンジン防振に採用されている。好評を博してきた。

シリウス商品の従来品より、強度を増大させた「ノンブレン・タックル」は、アンカーボルトが使用されないクリーンルーム内の装置や使用

耐震化促す工夫も

主要各社の製品・技術(順不同)

東洋ゴム工業の高減衰積層ゴムは、タイヤメーカーとしての強みを生かした独自の配合技術により、ゴムが柔らかく、免震効果が高い。ゴム分子間相互のエネルギーを吸収する特殊配合ゴムを使用することによって、揺れ幅の制御に加えて地震後の敏感な静止機能を備えている。ダンパー機能・一体型として維持管理が容易なのが特徴だ。せん断弾性係数

照電は、東日本大震災時も同製品は大きな効果を発揮することができた。同製品を導入したデータセンター(DC)やサバールームでは、サーバーの転倒や免震装置の破壊などの地震被害は発生しなかった。

そのほか、同社は複合機の転倒・報機器が集中するサバールームは企業の頭脳ともいえる場所のため、災害時の被害を最小限に抑える必要がある。

枚方技研の防振・衝撃吸収材「NonBuren(ノンブレン)」シリーズは、700系新幹線の車両床下の防振・防音やレーシングカーのエンジン防振に採用されている。好評を博してきた。

シリウス商品の従来品より、強度を増大させた「ノンブレン・タックル」は、アンカーボルトが使用されないクリーンルーム内の装置や使用

物を対象にした地震対策の工法提案も進む。三井住友建設では免震・制震工法を組み合わせた耐震改修工法「ハイレート口構法」を提案。東京都内の分譲マンションに適用している。柱に設置する免震装置と、梁下に設置する粘性型の制震装置を組み合わせた、建物効率よく免震化する。地震の揺れを免震装置で絶縁し、制震装置でエネルギーを吸収しながら揺れ幅を抑制する。免震装置を設置するフロア以外での補強工事は必要ない。

初適用したマンションは78年建築の地上10階建て(延べ床面積約3700平方メートル)。駐車場となっている1階部分の柱を切断して積層ゴム(免震)を据え付けるとともに、外部部にボルネジを回轉性機構に利用した制震装置を設置した。

改修工事では1階の駐車台数を減らす。他階の工事も必要なく完了させた。これまでオフィスビル、商業ビル、庁舎に

耐震改修工法の建物所沿いの建物の耐震化を促進する。4月からは支援施策を拡充。一方で、対象となる「特定沿道建物」の所有者・管理者には、耐震診断の実施が義務づけられた。

緊急輸送道路とは震災時ににおける避難や緊急・消火活動、物資輸送に重要な幹線道路のこと。沿道の閉塞を防ぐことが重要で、耐震化が必要となる道路。延長約1000メートルを指定。この道路に面した旧耐震基準と、立地する条件の基準に該当する建物に、特定沿道建物として対象になる。

東日本大震災時も同製品は大きな効果を発揮することができた。同製品を導入したデータセンター(DC)やサバールームでは、サーバーの転倒や免震装置の破壊などの地震被害は発生しなかった。

そのほか、同社は複合機の転倒・報機器が集中するサバールームは企業の頭脳ともいえる場所のため、災害時の被害を最小限に抑える必要がある。

枚方技研の防振・衝撃吸収材「NonBuren(ノンブレン)」シリーズは、700系新幹線の車両床下の防振・防音やレーシングカーのエンジン防振に採用されている。好評を博してきた。

住宅の耐震化の状況

出典 国土交通省資料(平成20年推計値)をもとに作成

住宅の全体戸数 約4,950万戸

昭和56年以前の建築の戸数

約1,700万戸
(全体の34%)うち耐震性が不足すると推計される住宅戸数 約1,050万戸
(全体の21%)TOYO TIRES
driven to perform

技術の結晶 高減衰と低剛性の融合を実現!

高減衰ゴム系積層ゴム支承

ゴム分子間相互のエネルギー吸収能力を高めた特殊配合ゴムを使用した免震積層ゴム支承。揺れ幅の制御に加えて、地震後の敏感な静止機能も優れています。ダンパー機能一体型で維持管理が容易です。

HRBシリーズ せん断弾性係数 G:0.35N/mm² 認定番号: MVBR-0437
SHRBシリーズ せん断弾性係数 G:0.39N/mm² 認定番号: MVBR-0438
SHRBシリーズ せん断弾性係数 G:0.62N/mm² 認定番号: MVBR-0439

天然ゴム系積層ゴム支承

天然ゴムを使用したベーシックな免震積層ゴム支承。地震後の揺れ止のために、ダンパーが別途必要です。各種ダンパーとの組み合わせにより、幅広い用途要求に対応できます。

NRBシリーズ せん断弾性係数 G:0.34~0.44N/mm² 認定番号: MVBR-0342
(0.29N/mm² 開発中)

東洋ゴム工業株式会社

お問い合わせ 東洋ゴム工業株式会社
本社 〒162-8622 東京都新宿区天神町10 安村ビル TEL:03-3235-1751
大阪支店 〒530-0003 大阪府大阪市北区堂島1-5-30 堂島プラザビル TEL:06-4799-6552
札幌支店 011-747-1040 東北支店 022-292-1855 中部支店 052-973-2900
中国支店 086-292-5111 四国支店 087-869-1595 九州支店 092-411-8303



低層建物にも適応する低剛性性能

適度な荷重を与えることで免震効果を発揮する免震積層ゴム支承は、低層建物や軽量建物では免震化が困難な場合があります。東洋ゴムの「高減衰ゴム系積層ゴム支承(G:0.35仕様)」は業界トップクラスの低剛性性能で、荷重の小さい建物への適用も容易にしています。

弾性すべり支承

すべり板と組み合わせた免震装置。地震時の小さな変位には、弾性体である積層ゴム支承が変形し、揺れに追従。さらに大きな変位が発生した場合は、すべり材がすべり板の上をスライドするハイブリッドタイプです。

SLBシリーズ 摩擦係数 μ0.01 認定番号: MVBR-0236

※商品の規格・仕様は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承下さい。

http://www.toyo-kohan.co.jp/

SHODEN
情報化社会に安全と信頼を提供する

機・キャスター付き機器用 キャストッ

キャスターに装着して複合機・プリンタなどの移動を抑止!

複合機・プリンタなどのキャスター部に装着し、地震時の移動を抑止するストップパーです。スリット入りなので本体を動かしたりせずに装着可能です。

スリット入りで取付簡単

大地震の可能性が高まる今こそ、地震対策を!

ラック用免震装置 SD-5 typeII

地震の揺れを減衰させてデータサーバや精密機器を守る!

地震に即応する常時待機方式で揺れを減衰させて重要な機器を守ります。免震ユニット2台を連結して、その上に置くだけで簡単に設置できます。

オプションとして
トリガーブロックを用意

株式会社 昭電

本社 〒130-8543 東京都墨田区太平4丁目3番8号 TEL.03(5819)8373

ホームページ www.sdn.co.jp

北海道 011(271)6701 東北 022(222)1401 名古屋 052(938)3311 北陸 076(431)2011 大阪 06(6345)3221 中国 082(246)5711 四国 087(821)9231 九州 092(731)0373 沖縄 098(869)0215