

# 企業立地 新たなステージへ

## かずさアカデミアパーク 再生計画が始動

県南部の木更津北ICから約5キロに位置する「かずさアカデミアパーク」(木更津市)は、バイオ、IT産業の国際的な研究開発拠点を狙って、バブル期に造成された。しかしその後の景気低迷や団地コンセプトと企業ニーズの不一致で、現在でも民間企業用地の約4割が売れ残る。10年には運営する第三セクターが民事再生法を適用し、民間企業のスポンサーで再生スタートを切った。

県は3月、同団地の再生計画を策定。圏央道と12年度から立地規制緩和を進めて、企業が進出しやすい条件整備を整える。ポイントは誘致対象業種の拡大。従来はハイ



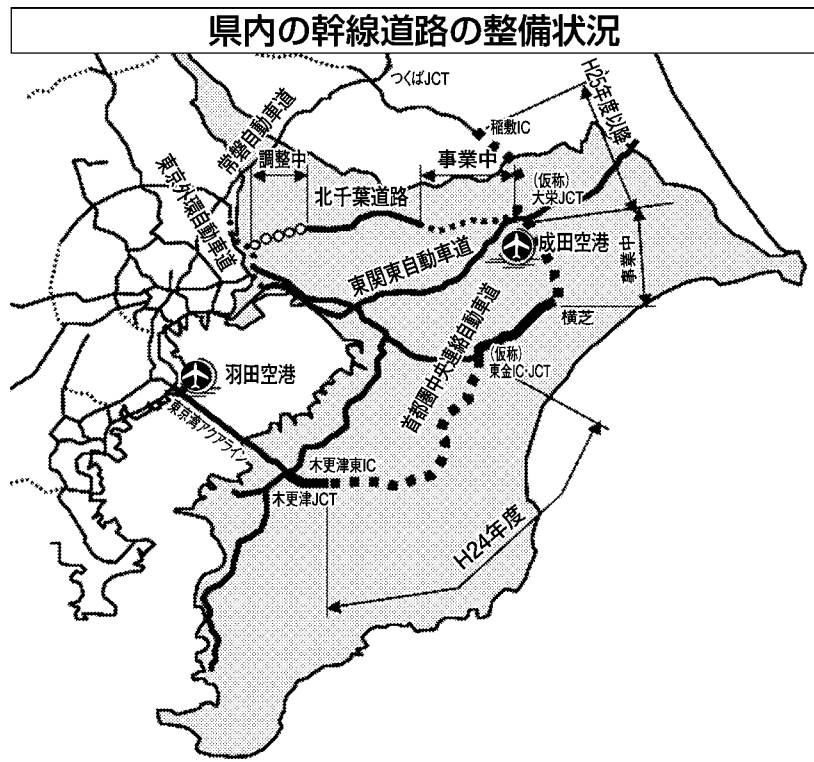
再生計画が策定されたかずさアカデミアパーク(千葉県提供)

種に拡大する方針だ。研究所を重視した誘致戦略も転換する。また現在の企業の投資規模に比べ大きくする分譲区画を分割・小規模化していく。このほか、賃料免除や立地奨励金などの諸制度の拡充も検討する。

葬祭 仏壇 墓石 料理

お客様の  
気持ちに応える  
アスカは仏事の  
総合会社です

株式会社アスカ 確かな信頼...  
ご贈答から式典まで  
鴨川/千倉/白浜/久留里/勝浦/大原/大多喜  
茂原/長生/大網/九十九里/六ツ野/本納/白子  
■鴨川本社 千296-0035 千葉県鴨川市打屋 849-1 TEL:04-7092-5055  
■茂原本社 千297-0055 千葉県茂原市網島 829-1 TEL:0475-20-1100



## 進むインフラ整備 圏央道、アクアライン直結

造成の決め手となった縦に貫き東京湾アクアラインに直結する圏央道、12年度内に木更津東・9キロが開通する。湾

## 支援施策さらに拡充 中小企業の立地促進狙う

既存団地の引き合いも堅調に推移している。国の工場立地動向調査によると、11年の千葉県の立地件数は22件。前年比1件増と震災の中でも善戦した。震災からしばらくは企業に臨海部を避ける傾向があったが、現在では利便性の良さを引き合いは戻ったという。特に湾岸部は物流施設の誘致が好調。企業がコスト削減やサプライチェーン

の再構築を急ぐ中で、大手企業の自社倉庫や、マールテナント型物流施設の立地要望が寄せられている。また地盤の安定した下総台地エリアも企業の注目を集めている。すでに災害リスクに敏感なデータセンターなどの集積が進んでいるが、震災を経て一般企業の立地も増えそう。

千葉県は全国でもトップクラスの企業立地促進制度を持つが、さらに支援内容を拡充していく。4月に中小企業の立地促進に向けて立地企業補助金制度を改正した。対象は従業員200人以上の企業が本社を千葉県内に立地する場合の補助。これまで補助金は立地に伴う投下固定資産額が30億円以上の場合に限っていたが、この制限を撤廃した。県内在住の従業員を1人雇用することに10万円を補助する。

新たに造成を決めた工業団地は、袖ヶ浦市椎の森の「袖ヶ浦椎の森工業団地(2・3期)」(開発面積50・4畧)と、茂原市下太田の「茂原には工業団地」(同42・4畧)。13年度に着工し、17年度に分譲を始める予定だ。両団地は誘致対象業種を原則として制限せず、幅広い業種をターゲットとする。整備費用は合計約57億円、誘致により合計1280人の雇用創出を見込む。

造成の決め手となった縦に貫き東京湾アクアラインに直結する圏央道、12年度内に木更津東・9キロが開通する。湾



経路に使用され、防災インフラとしての重要性も認知された。社会実験は木更津市の人口増加にも貢献し、三井不動産が4月に首都圏最大級のアウトレットモール「三井アウトレットパーク木更津」を開業するなど商業施設の誘致にもつながった。料金引き下げは14年3月未定の予定だが、森田健作知事は繰り返し「必ず恒久化させる」と述べ、国への働きかけを強めている。

元気な企業の「創出・発展」をサポート  
千葉県産業振興センターは、県内の中小企業の皆様や新規開業を目指している方々を支援するため、様々な事業を展開しています。

2012年、千葉県の企業立地政策は新たなステージに入った。東京湾アクアラインの料金引き下げ継続、圏央道木更津東、東金間の開通など交通インフラの整備を追い風に、二つの工業団地の造成を決定。県の工業団地整備着手は実に15年ぶりとなる。誘致が伸び悩んでいた「かずさアカデミアパーク」の再生戦略も策定し、立地規制緩和に着手する。都心と大空港へのアクセスの良さを生かし、千葉県は首都圏の産業集積地としての存在感を増す。

ある。02年に厳しい経済状況下で工業団地の新規造成を凍結して以来、約10年間で県内の分譲可能な工業用地面積は約500畧から約200畧まで減少した。中でも好条件の臨海部団地は140畧から20畧まで急減。圏央道内側の団地も225畧から85畧まで減った。企業の多様なニーズに応えるためにも、新工業団地の造成は急務だった。

岸部と内陸部をつなぐ高速幹線道路の完成で、周辺へのアクセスは飛躍的に向上。特に羽田と成田の二つの国際空港への利便性が高まる。茂原市から羽田空港への所要時間は20分短縮され50分になる。

アクアラインは震災時には首都高速道路の代替金引き下げの継続も企業誘致に寄与する。値下げから12年1月までの交通量は、実験前に比べ平均で5割以上増加。中でも平日の大型車交通量は倍増した。

アクアラインは震災時などに商業施設の誘致にもつながった。料金引き下げは14年3月未定の予定だが、森田健作知事は繰り返し「必ず恒久化させる」と述べ、国への働きかけを強めている。

『感性豊かなお客様の五感を満たすホテル』

**mitsui garden hotels**  
Chiba

三井ガーデンホテル 千葉

〒260-8626 千葉市中央区中央 1-11-1 (千葉中央公園前)  
Tel:043-224-1131 http://www.gardenhotels.co.jp/

- ご宿泊
- ご宴会
- セミナー・会議
- レストラン

屈指のポテンシャルを生かして企業の進出を後押し

# 全部あります、千葉県

空の表玄関 成田空港 首都圏各地とつながる交通網 国内トップレベルの貨物取扱量

空 海 陸

千葉への企業立地の事なら <http://www.chiba.rich.jp/>