

マルイのコンクリート構造物診断・非破壊試験器

劣化診断

ひび割れ調査

空洞探査

鉄筋がぶり

タイロッド断

厚さ診断

診断コストの低減

デジタル化

数値評価

簡単操作

診断士支援機器

NEW ハイコンコン 打音解析

R-メーター 鉄筋探査

インパクトエコー 超音波と弾性波

総合試験機のメーカー

株式会社 マルイ

JCSS

■ 本 社 ・ 工 場 (072) 869-3201 代 FAX (072) 869-3205 ■ 名古屋営業所 (052) 809-4010 代 FAX (052) 809-4011 ■ 大阪営業所 (072) 869-3201 代 FAX (072) 869-3205 ■ 九州営業所 (092) 501-1200 代 FAX (092) 501-1277 ■ 東京営業所 (03) 5819-8844 代 FAX (03) 5819-6260 ■ 海 外 部 外 (072) 869-3201 代 FAX (072) 869-3205

大群編:技術情報はホームページで! <ホームページ> http://www.marui-group.co.jp <カスタマーサービス> http://www.marui-test.com

かけがえのない社会資本

今、既設の社会資本の寿命を延ばし、安全性・生産性を高めるため、メンテナンス・インスペクション技術が生かされています。

人と技術のあいだに

非破壊検査株式会社

本 社 〒550-0014 大阪市西区北堀江1-18-14 非破壊検査ビル

☎06(6539)5821 代

エアスキャナー NAUT21

● 非接触空中超音波検査システム

第24回中小企業優秀新技術・新製品賞 優秀賞受賞

「NAUT21」はジャパンプローブが培った非接触空中超音波探傷技術でA、B、Cスコープ等の画像処理が可能なシステムです。

機器構成

1.超音波パルサ・レシーバ

2.データ処理装置

3.エアプローブ

4.外部プリアンプ

5.機構部

6.PC

用途

・CFRP、GFRP等の複合材の検査

・リチウムイオン電池の検査

・金属材料、木材、ゴム材の検査

・自動車部品(ブレーキパッドなど)の検査

・発砲スチロールの検査

・塗膜の検査

・各種接着部・接合体の検査

・管材のキズ、長さ、厚さの検査

NAUT21 (Non-contact Air coupled Ultrasonic Testing)

先進技術で未来を見つめる

ジャパンプローブ株式会社

〒232-0033 横浜市内南区中村町1-1-14 JPビル

http://www.jp-probe.com TEL 045-242-0531 (代表)

E-mail:info@jp-probe.com FAX 045-242-0541

超音波標準プローブ

超音波特殊プローブ

超音波パルサ・レシーバ

超音波に関する受託試験

非破壊検査・計測・診断技術

超音波材料診断研究所所長 名古屋工業大学名誉教授 川嶋 紘一郎

劣化の画像化

超音波材料診断研究所所長 名古屋工業大学名誉教授 川嶋 紘一郎

超音波フェイズドアレイ装置の普及により、金属構造物内のき裂の画像化が可能となり、き裂評価の客観性が大幅に向上したが、き裂発生以前の材料劣化、微視き裂集団の非破壊検出・画像化は相変わらず困難である。最近、非線形超音波(高調波)法を用いて、実験室段階では材料劣化・塑性変形度の画像化が一部可能となってきた。

8年前の中越地震において約2000%の加速を受けた相崎原子力発電所の重要機器に目立った損傷は発生しなかったが、配管曲がり部での極低サイクル疲労損傷が懸念され、塑性変形度の評価への各種非破壊検査手法の可能性が検討された。超音波音速あるいは縦波横波音速比法はSN比が低いことから採用されなかった。昨年の東日本大震災により継続期間の長い長周期振動を受けた大阪TWCビル(高さ258m)の中層階において鋼構造部材の最大塑性率が基準値の4倍となった部分があり、構造部材に永久変形が生じた。近い将来に想定される東海・東南海・南海地震がほぼ同時に発生すると、最大マグニチュードは9程度となる可能性が指摘されている。

き裂発生に先行して検出

非線形超音波法併用でさらに進展

分布と切断後のヒックアップ硬さ、電子線後方散乱回折像との間に有意な相関があることが確認されている。実部材に適用するためには、厚さ分布を計測し、高調波振幅に含まれるその影響を除去する必要がある。図2上側に、厚さ10mmの低サイクル疲労劣化△板の低サイクル疲労劣化の断面を、下側にき裂の断面を示す。塑性域に対応する試験片表面に1mm程度の凹みがないことを確認している。このようにき裂発生に先行する材料劣化を検出できるようにするには、図3に示すように初期の劣化診断が可能となる。国土交通省は2009年度から30以上の長さのコンクリート橋について超音波による音速測定を行うことを義務付け、音速の変化がコンクリートの劣化を評価しようとしている。コンクリートの縦波音速の値はセメント、粗骨材、水の単位量に依存して変動するが、縦波音速は圧縮強さと正の相関を持つことが確認されている。コンクリートでは超音波が粗骨材で散乱されるので、粗骨材と同程度の面積を持つ探触子では測定位置による音速変動が大きいため、複数の経路に対する音速の平均値を用いる必要がある。音速測定以外に、非線形超音波を用いたコンクリートの劣化評価の試みが東京工業大学の廣瀬社一教授のグループで、また長いパルス波を注入し周波数を掃引し、共振ピーク周波数の変化から劣化度を評価する研究が米国フロリダ州モリス研究所のP・ジョンソン博士のグループで進められている。

超音波法を併用することにより、多種類の材料の劣化・損傷の非破壊検査・評価が今後進展すると考えられる。

図1 穴付き板の不均一塑性変形の高調波像

図2 低サイクル疲労劣化先端塑性域の高調波像

INDES

社会的な安全 産業界の品質確保 に貢献します。

INTEGRATED NON-DESTRUCTIVE EVALUATION SYSTEM

ポータブルフェイズドアレイ超音波探傷装置 PAL3

デスクトップ型超音波探傷映像装置 D-view

赤外線サーモグラフィ FLIR Tシリーズ

フルデジタル超音波探傷映像装置 EDDIO EDW2

コンクリート鉄筋探傷機 ストラクチャスキャンSIR-EZ

FlashFocus

超音波漏れ試験器 SDT170

フルデジタル超音波探傷映像装置 SDS-WIN

日本クラウトクレーマーは、非破壊検査分野において常に現状の技術の高度化と新しい技術開発を目指すパイオニア集団です。

私たちが培ってきた知識・経験・技術力で、全く新しいさまざまな試験対象物の検査を可能にし、さらに新しくよりよい検査方法を提案いたします。

INDESで未来を創造する 日本クラウトクレーマー株式会社

本 社 〒171-0021 東京都豊島区西池袋5-13-13 東都自動車ビル4F TEL (03) 3987-8712 (代) FAX (03) 3987-8716

大阪事業所 〒578-0912 大阪府東大阪市角田1-9-29 TEL (072) 965-6231 (代) FAX (072) 962-6236

http://www.krautkramer.co.jp

ISO 9001:2008 認証事業所: 本社、大阪事業所

PERY JOHNSON REGISTRATION INC.

MS JAB CM205

UKAS 105

ANAB

販売代理店

東日本 株式会社 KJE TEL (03) 3987-0351 FAX (03) 3987-8715

中 部 中部クラウトクレーマー販売株式会社 TEL (052) 324-9131 FAX (052) 324-9133

関 西 関西クラウトクレーマー販売株式会社 TEL (072) 960-6085 FAX (072) 960-6086

西日本 西日本クラウトクレーマー販売株式会社 TEL (093) 961-7799 FAX (093) 961-6654