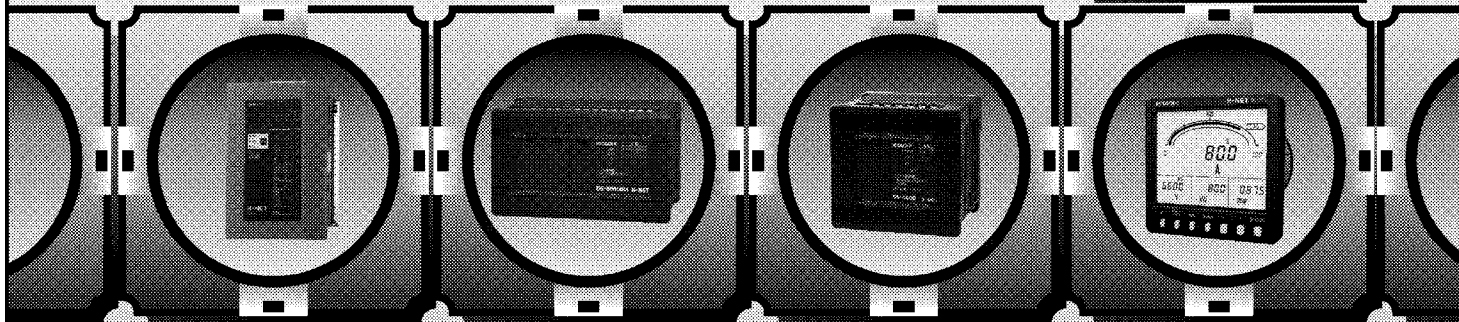
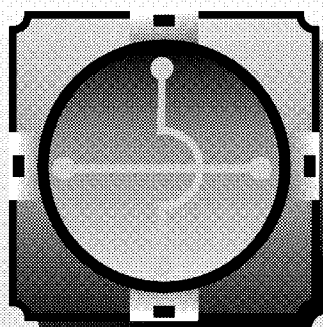


日立配電・ユーティリティ監視システム

HITACHI  
Inspire the Next

H-NET

HITACHI POWER DISTRIBUTION AND UTILITY MONITORING SYSTEM



- 電気のムダを「見える化」
- 小形・省スペース
- オープンネットワーク対応 (Modbus/RTU)

JECA FAIR 2012 (第60回電設工業展) に出展します。 5月30日～6月1日 インテックス大阪 5号館 小間 No. 5-06

環境・省エネに貢献する  
株式会社 日立産機システム

〒101-0022 東京都千代田区神田練馬町3番地 AKSビル 電話 (03) 4345-6041

詳しくはホームページで  
www.hitachi-ies.co.jp  
日立 H-NET

今夏は関西地区が最も電力供給が厳しい。エスカレーターを片方止めるなどの対応は今年も実施されそうだが(昨年夏、南海なんば駅)

環境省が行う

無料診断や  
講師の指導も

省エネにさらにどう取り組めばよいのか、公的な支援で指導も受けられる。省エネルギーセンターでは、節電診断・省エネ診断」と、省エネ削減をアドバイスする。省エネ診断は電力、ガス、重油などの燃料も含め、年間を通じたエネルギー使用量の削減を目指す。二つの診断合わせて2000件を目標として、具体的な改善案や新技術の導入などを提案する。また講師派遣は省エネ、節電がテーマのセミナーなどにも無料で派遣する。

省エネ診断は電力、ガス、重油などの燃料も含め、年間を通じたエネルギー使用量の削減を目指す。二つの診断合わせて2000件を目標として、具体的な改善案や新技術の導入などを提案する。また講師派遣は省エネ、節電がテーマのセミナーなどにも無料で派遣する。

省エネ診断は電力、ガス、重油などの燃料も含め、年間を通じたエネルギー使用量の削減を目指す。二つの診断合わせて2000件を目標として、具体的な改善案や新技術の導入などを提案する。また講師派遣は省エネ、節電がテーマのセミナーなどにも無料で派遣する。

## デンナビで発信、節電・省エネ情報集約

「日刊工業新聞はウェブサイトを「ビジネススライム」の中に設けた「デンナビ」(節電・省エネナビゲーション)で産業界向けに節電・省エネ関連の情報を集約し発信している。行政の施策や電力会社のニュースをはじめ、節電・省エネに役立つ製品やサービス、産業界の動向などのほか、全国の記者が取材した各企業の創意工夫策など、節電・省エネ対策のヒントが掲載されている。

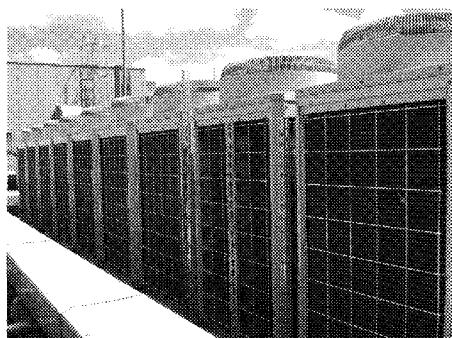
昨年に続き今年も節電・省エネが国を挙げての課題となる中、役立つ情報をワンストップで提供する。ビジネススライムは月間アクセス数720万ページビュー、月間ユーザー数185万人のサイト。

本ウェブサイトで

http://www.nikkan.co.jp/dennavi/

## 節電・増電 霧を使った電力不足対策

電力のピークカットや負荷低減、エネルギー効率の向上。



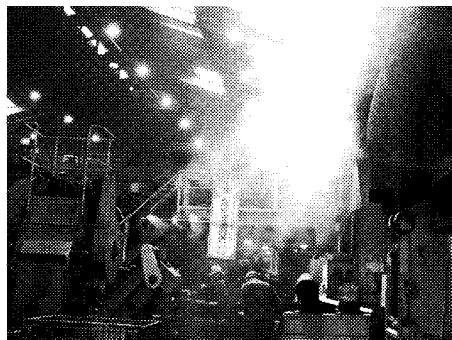
エアコンのピークカット・省エネ



ガスタービンの出力UP



復水器の冷却補助による増電



工場作業員の熱暑対策



霧+ファン製品によるスポット冷却



環境冷房

導入実績・効果・資料など詳細お問い合わせ下さい。お問い合わせ窓口はこちら↓

霧のいけうち  
http://www.kirinoikeuchi.co.jp

霧のいけうち

TEL: 06-6538-4018 FAX: 06-6538-4023  
MAIL: mist@kirinoikeuchi.co.jp

検索

水の力でマイナス5℃涼風

気化式冷風機

RKF series

節電  
応援

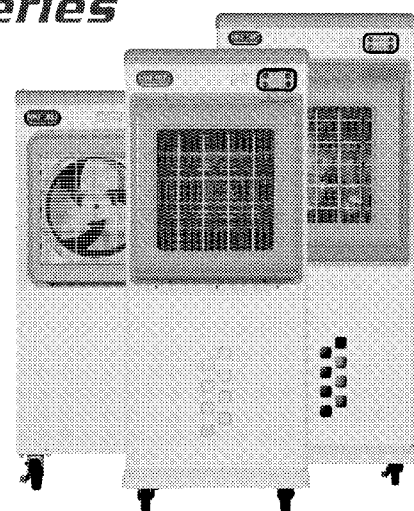
消費電力約1/8

スポットエアコン比

大風量約5倍

スポットエアコン比

排気熱が出ません



滝の近くの清涼感、打ち水の心地よさをヒントに、快適な作業環境を創出するRKFシリーズ。ノンフロンで排熱が出ず、地球環境への負荷を抑えた健康志向でエコロジーな「気化式冷風機」です。

静岡製機株式会社 〒437-1121 静岡県袋井市諸井1300  
TEL.0538-23-2822 FAX.0538-23-2890減産せず  
効果的節電を

政府がまとめた電力需給対策では東京・東北電力の2010年夏比15%。昨年に東北・東京電力管内に於いた強制的な電力の制限令は出されないもの

真夏を間近に控え、今年も電力不足への対策が急がれている。原子力発電が一基も稼働していない現在、電力の供給は昨年よりも厳しい状況にある。またこの先の電力の供給体制や値上げを見据えれば、喫緊だけでなく中長期に節電・省エネにどう取り組むかが産業界への重要な課題としてのしかかる。この機に改めてエネルギー使用機器や利用状況を見直し、もう一段と進めた賢い節電・省エネが求められているといえる。



航空機部品製造などを手がけるサンテクノロジ(栃木県鹿沼市)は、工場内に緑のカーテンとしてゴーヤなどを植え、節電の夏に備える

## LED照明の世界を変える 革新的発明

## 長寿命電源 E.V.D.システム

我が社は、トランスが交流電圧を変圧する装置としてだけでなく、商用電源(100V $\times$ 2、200V $\times$ 2)を二次側の負荷の数で分割して供給する装置である(この場合、二次側の負荷は同電圧・同容量で且つ、それぞれの負荷は電氣的に独立している)という全く新しい原理を発見しました。※xは変数

例えば、

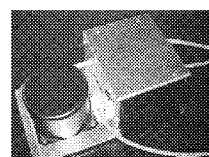
$$\begin{aligned} \text{商用電源 } 100\text{V} \times 2 & \quad \text{負荷2個の場合二次側では} \quad \frac{100\text{V} \times 2}{2} = 50\text{V} \times 2 \\ & \quad \text{負荷8個の場合二次側では} \quad \frac{100\text{V} \times 2}{8} = 12.5\text{V} \times 2 \\ 200\text{V} \times 2 & \quad \text{負荷4個の場合二次側では} \quad \frac{200\text{V} \times 2}{4} = 50\text{V} \times 2 \end{aligned}$$

となります。しかもこの状態ではトランスの磁心及びコイルには電氣はほとんど流れません。この電源を応用してLED電源システムを商品化し販売致します。

## ○E.V.D.電源システムの特徴及び利点

1. トランスを極端に小型・軽量に設計できる。  
トランス内でエネルギーがほとんど消費されないため、温度上昇しない。
2. 他の電源と比較して、さらに省エネになる。  
1次側から2次側への電源供給はほぼ100%近い効率である。
3. 長寿命である。  
トランス型電源であるため、実効寿命は60000時間以上の使用に耐えられる。トランスは完全密閉型であり、さらに構造はシンプルで部品点数が極端に少ないため、故障率も低い。
4. 経済的である  
・1個のトランスで複数個のLED照明及びモジュールを点灯することができる。  
・トランスは低コストで作ることができる。
5. 大容量の電源を作ることができる。
6. トランスは全てオーダーメイド。
7. 電波障害がない。

分割例



E.V.D.システム

※企業秘密は厳守します。下記までご照会ください。

日本捲線工業株式会社

環境事業部 担当: 本田 〒359-0027 埼玉県所沢市松郷213-3  
TEL: 04-2945-1411 FAX: 04-2944-8168 URL: http://www.makisen.co.jp/