

# 交通網の拡充と企業立地で活気づく 愛知県尾張西部地区

期待される。  
新幹線の開業が予定され  
人口増につながると  
道路の延伸、リニア中央  
新幹線が予定され  
国内から企業誘  
り内を通り、交通網が  
近畿などの私鉄線も工  
業地帯を形成する。  
東海道新幹線、東海道線  
などのJR線や名鉄、  
東名高速、東海北陸といっ  
た高速道路に加え、幹線  
道路も整備されている。  
古くから関東と  
関西圏をつなぐ交通の要  
衝として、あるいは東西  
文化の交流アーリアとして  
栄えてきた。

肥沃な濃尾平野に位置  
し、豊かな自然にも恵ま  
れる。古くから関東と  
関西圏をつなぐ交通の要  
衝として、あるいは東西  
文化の交流アーリアとして  
栄えてきた。

愛知県の力タチはどこ  
となく動物を連想させ  
る。左が頭部、知多半島  
が前脚で、渥美半島が後  
脚。そして、ちょうど顔  
の部分にあたるのが、「愛  
知県尾張西部地区」。

日本のほぼ中央、肥沃な濃尾平野に位置し、東西文化がスクランブルす  
る「愛知県尾張西部地区」。陸・海・空すべての交通インフラが発達し、利  
便性は一層増していく。企業立地計画で、モノづくり中部を力強く

けん引するエリアとして、注目度は非常に高い。

## 陸・海・空すべての交通インフラが充実 飛島埠頭・鍋田埠頭が海運物流のかなめに



飛島埠頭南側コンテナターミナル(飛島村)  
写真提供:名古屋港埠頭公社

近畿などの私鉄線も工  
業地帯を形成する。  
東海道新幹線、東海道線  
などのJR線や名鉄、  
東名高速、東海北陸といっ  
た高速道路に加え、幹線  
道路も整備されている。  
古くから関東と  
関西圏をつなぐ交通の要  
衝として、あるいは東西  
文化の交流アーリアとして  
栄えてきた。

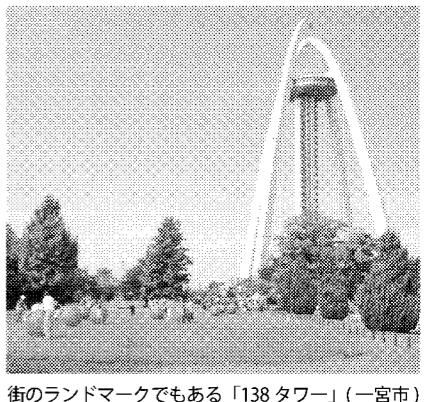
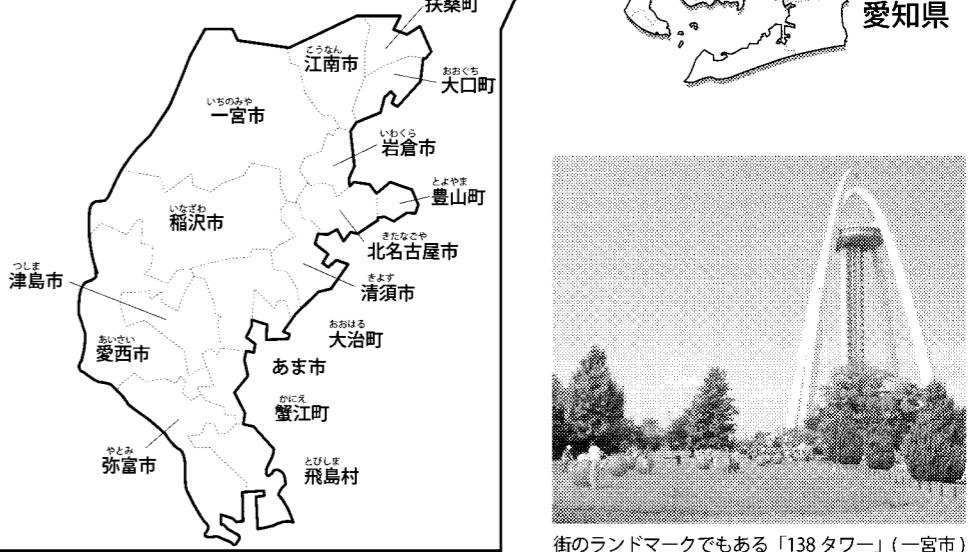
肥沃な濃尾平野に位置  
し、豊かな自然にも恵ま  
れる。古くから関東と  
関西圏をつなぐ交通の要  
衝として、あるいは東西  
文化の交流アーリアとして  
栄えてきた。

愛知県の力タチはどこ  
となく動物を連想させ  
る。左が頭部、知多半島  
が前脚で、渥美半島が後  
脚。そして、ちょうど顔  
の部分にあたのが、「愛  
知県尾張西部地区」。

日本のほぼ中央、肥沃な濃尾平野に位置し、東西文化がスクランブルす  
る「愛知県尾張西部地区」。陸・海・空すべての交通インフラが発達し、利  
便性は一層増していく。企業立地計画で、モノづくり中部を力強く

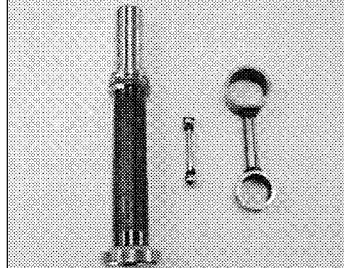
けん引するエリアとして、注目度は非常に高い。

■愛知県尾張西部地区



街のランドマークでもある「138タワー」(一宮市)

### 摩擦圧接加工



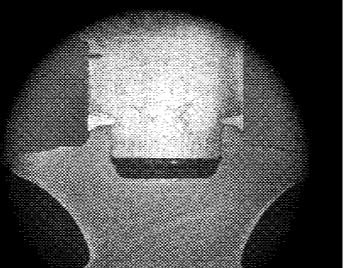
### 特殊加工のご相談 承ります。新工場 完成!!

**Kōyō**  
江洋圧接株式会社

〒491-0112 愛知県一宮市浅井町東浅井字大島1564番1  
TEL (0586) 78-7600 FAX (0586) 78-7602  
E-mail : koyo@jazz.odn.ne.jp

<http://www2.odn.ne.jp/~aah27750/>

### 電子ビーム加工



金属向士だけでなく、非鉄金属の溶接も可能、ビーム径を絞ることによって加熱領域を縮小。熱によるワークのゆがみを極力抑えた溶接が可能なため、高品質の製品を提供できます。

### 最新の工業統計調査

(2010年)による  
と、同地区的事業所数  
合計は3424事業  
所、製造品出荷額の合計  
は、2兆7585億  
783万円にのぼる。産  
業機械、プラスチック、  
金属製品、電気機械、輸  
送機械、鉄鋼などが主な  
産業になつておる、同地  
区はモノづくり中部を力強く

けん引する重要なエリア  
だ。また、あま市の尾張七  
町の守口大根、稻沢市の  
植木栽培など、伝統的な  
地場産業もさまざまな工  
夫と策を講じながら、活  
況を維持している。

飛島村の飛島埠頭には企

富市の鍋田埠頭には企

業のグローバルな展開を

物流面で力強く支える5

つのコンタクトマネジメント

がある。飛島埠頭はおも

に北米・ヨーロッパ貿易

を、鍋田埠頭は主にアジ

ト・中国貿易を支える企

業のグローバルな展開を

物流面で力強く支える企

業のグローバルな展開を