

日本一暮らしやすい街に

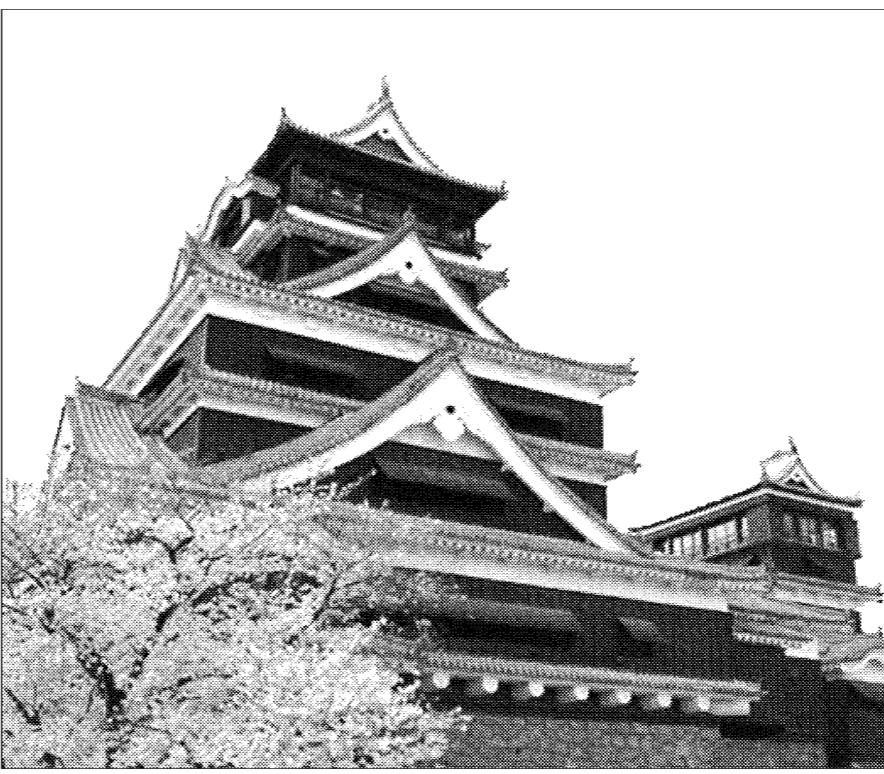
政令指定
都市・熊本



アジアの観光客誘致

「いいよいよ政令指定都市に移行します。周辺自治体との合併が進まないなど困難なこともあります。市長に就任した02年から一貫して政令市を目標としている。よう取り組んできました。その結果、今までの政令市はまさに「暮らしやすい街づくり」がうまくいかなかつたことを失敗からのスタートと見え、不安に思われていた財政の健全化問題など、様々な課題を乗り越えてきました。分野は、観光面では阿蘇地域、天草地域との連携を強化してきました。

熊本市长 幸山 政史氏



熊本市のシンボルである熊本城

生活に密着した魅力

熊本市は九州の中央部に位置する。人口は73万人で世帯数は30万。現在は中核市だ。

主な産業はサービス業で通勤、通学を含めると100万人都市圏の核となっている。市のシンボ

ルである熊本城は全国で屈指の名城とされ、毎年多くの観光客を引きつけている。07年には築城400周年を迎える。本丸御殿大広間の復元などが行われた。現在、城周辺の観光地としての整備が進む。

市の魅力には生活に密着したものも多い。上水道の水質は生活に密着したものも多い。上水道の水源が100%地下

都市戦略を構想

一方、市は10年10月に「熊本政令指定都市ビジョン」をまとめた。期間は政令指定都市移行からおおむね10年間。目標は「九州ど真ん中!日本暮らしやすい政令市、まもと水と緑と歴史

の過程で住民と一緒にな

ることが目的ではなく、

ただでなく市外の空

にできるようになる。道

路などのインフラの充実

は、市民の暮らしを良く

できるだけなく市外の空

港や港を利用しやすくな

るという県全体に果たす

役割もある。例えば市内

を通る九州自動車道に連

絡する南北の幹線高速

道路や教育、障害者

福祉など市民に密接で

これまでには県に頼ってい

た面がある事業を主体的

にできるようになる。道

路などのインフラの充実

は、市民の暮らしを良く

できるだけなく市外の空

港や港を利用しやすくな

るという県全体に果たす

役割もある。例えば市内

を通る九州自動車道に連

絡する南北の幹線高速

道路や教育、障害者

福祉など市民に密接で

これまでには県に頼ってい

た面がある事業を主体的

にできるようになる。道

路などのインフラの充実

は、市民の暮らしを良く

できるだけなく市外の空

港や港を利用しやすくな

るという県全体に果たす

役割もある。例えば市内

を通る九州自動車道に連

絡する南北の幹線高速

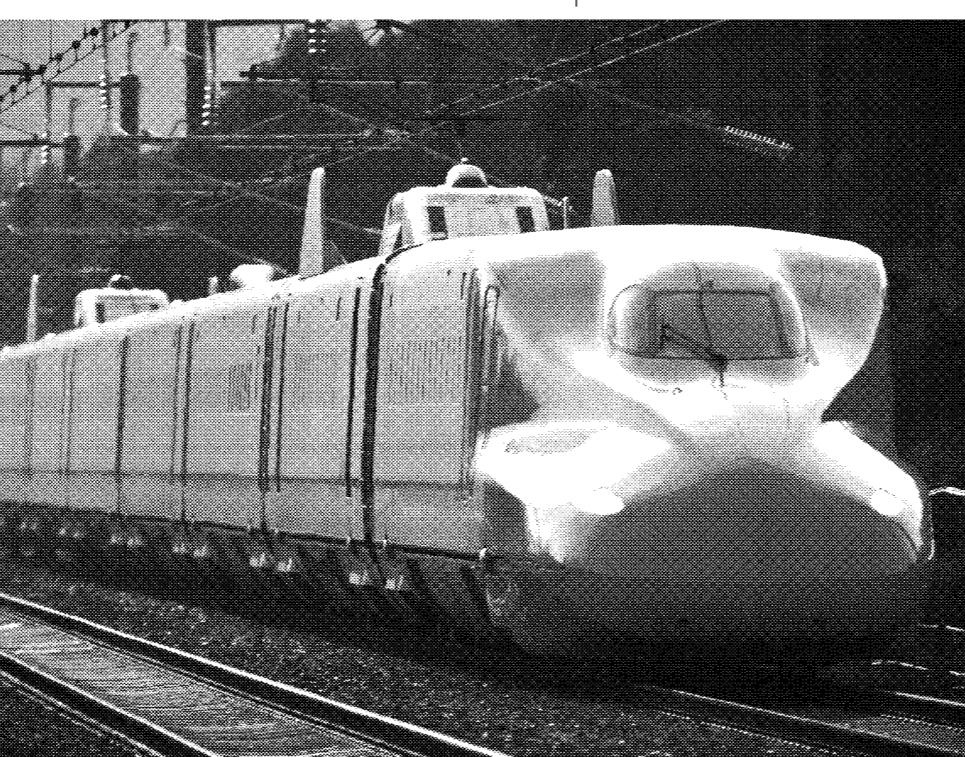
道路や教育、障害者

福祉など市民に密接で

これまでには県に頼ってい

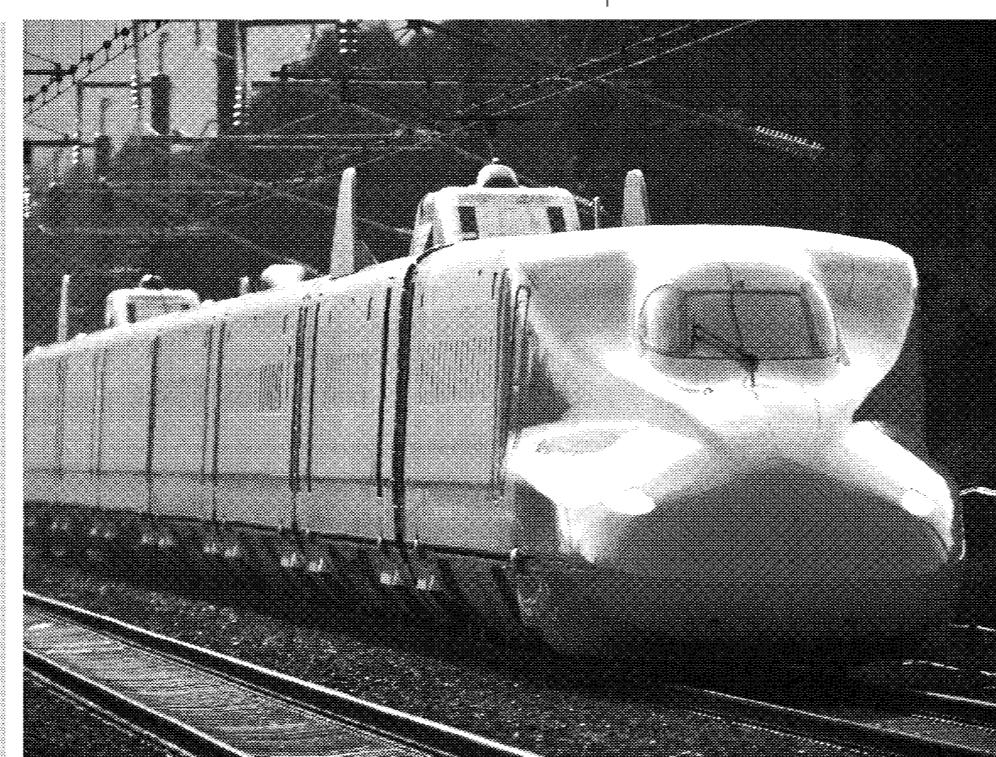
た面がある事業を主体的

五つの挑戦を設定

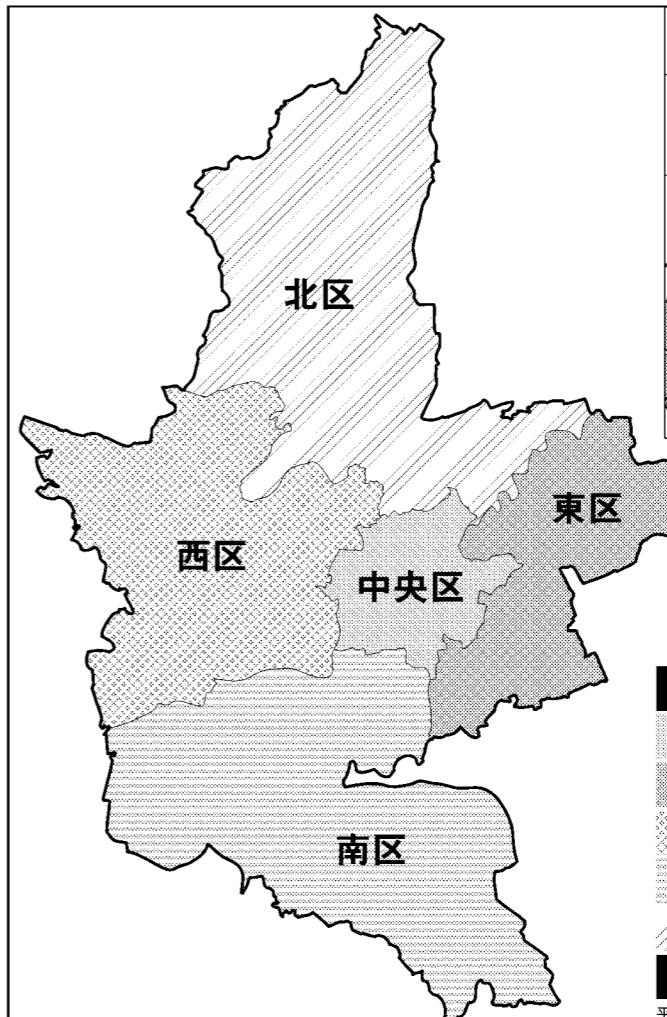


九州新幹線全線開通で関西方面へも便利になった

九州総合通信局の取り組み



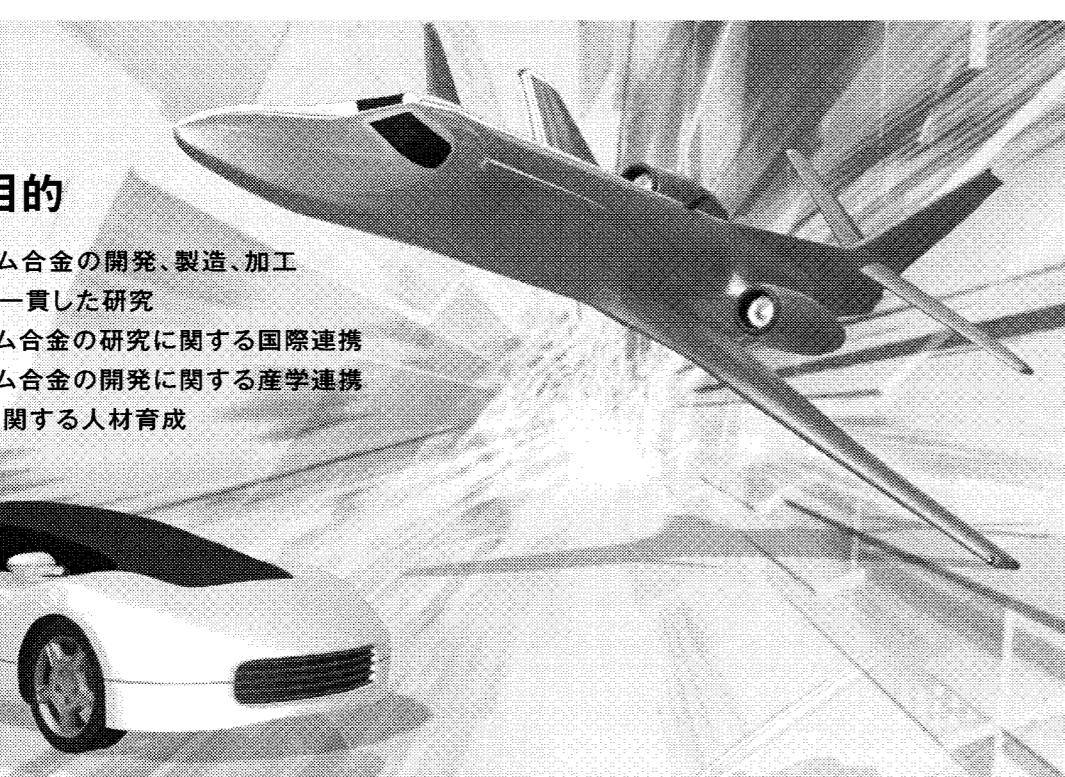
九州新幹線全線開通で関西方面へも便利になった



政令市移行により五つの区が誕生

誕生! マグネシウム合金の国際拠点 熊本から世界へ。

熊本大学 先進マグネシウム国際研究センター



センターの活動目的

- KUMADAI マグネシウム合金の開発、製造、加工およびリサイクルまでの一貫した研究
- KUMADAI マグネシウム合金の研究に関する国際連携
- KUMADAI マグネシウム合金の開発に関する産学連携
- マグネシウム合金開発に関する人材育成

九州から発信、そして未来へ!!



地域企業との協力体制を強化し技術力向上に努めるとともに社会の発展に貢献して参ります。

<主な事業内容>

- 車体機能部品・車体装飾部品製造
- 液晶・半導体生産装置組立、部品加工

AIK
アイシン九州株式会社
<http://www.aisin-kyushu.co.jp/>

〒861-4214 熊本県熊本市南区城南町舞原字西500-1
TEL : 0964(28)8181 / FAX : 0964(28)8155

走り続けた100年 これからも…

熊本電気鉄道株式会社

