

広島発、無限大の未来へ。

平成24年度から立地促進助成制度をますます拡充

先端・成長分野の対象業種を拡大

産業集積促進助成の助成対象業種に「医療・健康関連分野」及び「環境浄化分野」を追加。新分野への展開をバックアップします。

中小・中堅企業の行う設備投資を強力に支援

中小・中堅企業の事業高度化や新分野への展開等を目的とした設備投資を支援【平成25年3月31日まで】

◇助成対象分野を製造業、流通業、産業支援サービス業等まで拡大

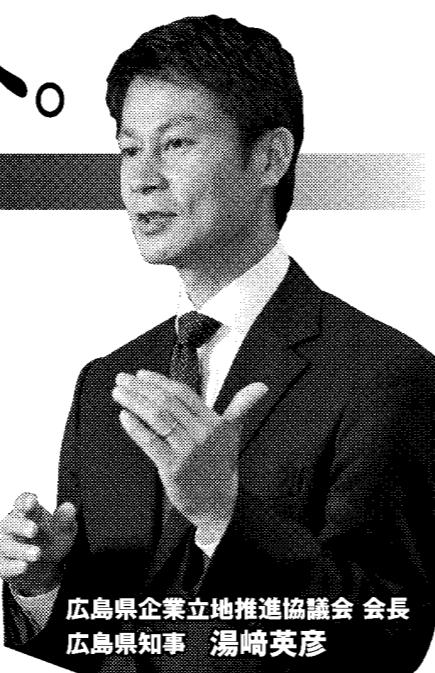
◇新規雇用要件を5人以上に緩和

被災企業等復興助成を1年間延長

被災企業等の支援特例措置を平成25年3月31日まで1年間延長

東日本大震災の影響、電力供給問題等により県内に拠点を設ける企業を対象に助成要件を緩和

中小企業の場合、新規雇用0人でもOK!



広島県企業立地推進協議会 会長
広島県知事 湯崎英彦

(平成24年4月1日～)

区分	助成対象地域	対象	対象者の条件	助成額（算式）	限度額
先端・成長産業集積促進助成	建物・設備	県内全域	○環境・エネルギー、医療・健康及び環境浄化等の先端・成長分野に関する事業で、要綱に定めるもの ○新規雇用常用労働者10人以上	新規雇用労働者数 ①10人以上20人未満：5% ②20人以上30人未満：10% ③30人以上：15%	35億円
県営産業団地助成	建物・設備	県営産業団地	○製造業、流通業、産業支援サービス業のうち要綱に定めるもの ○新規雇用常用労働者10人以上	15%	10億円
被災企業等復興助成	土地	県営産業団地	○製造、販売、試験研究、サービス業等	新規雇用労働者数 ①10人以上20人未満：5% ②20人以上30人未満：10% ③30人以上：15%	25～10%（その他の団地） 50億円
大企業	土地・建物・設備	県内全域	○製造業、流通業、産業支援サービス業等 ○新規雇用常用労働者10人以上	新規雇用労働者数 ①10人以上20人未満：5% ②20人以上30人未満：10% ③30人以上：15%	35億円
中小企業	土地・建物・設備	県内全域	○製造業、流通業、産業支援サービス業等	新規雇用労働者数 ①0人以上10人未満：5% ②10人以上20人未満：10% ③20人以上：15%	35億円
産業競争力強化促進助成	建物・設備	県内全域	○製造業、流通業、産業支援サービス業等	5人以上：5%	10億円

助成には一定の条件があります。詳しくはお問い合わせください。

お問い合わせ先 広島県商工労働局 県内投資促進課 広島県 企業立地 検索
TEL 082-223-5151 FAX 082-223-2136 E-mail : syosokushin@pref.hiroshima.lg.jp

安価な工業用地が欲しい。
電気代が収益を圧迫している。
大量の工業用水を使用したい。

その答え、島根にあります。

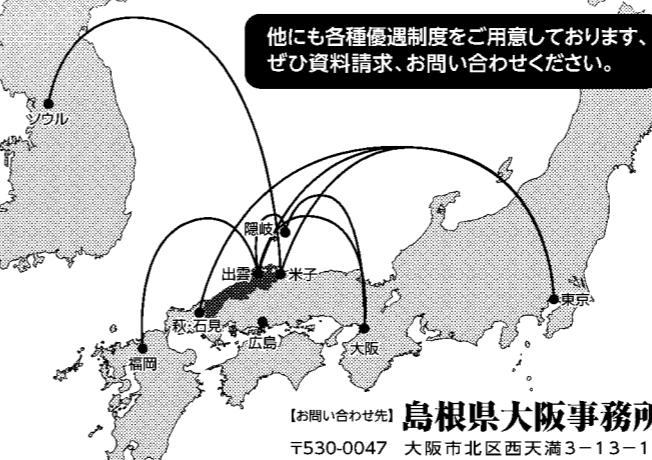
県営工業団地の土地が
7,200円/m² から購入可
(県・市補助後の額)

最長8年間、電気代を
半額～全額
補助
(松江市に立地の場合)

工業用水
15,000m³/日
まで対応可能
(江津工業団地)

島根県の位置・アクセス

島根県には出雲、萩・石見、隠岐の3空港、また鳥取県西部には米子空港もあります。県都松江市からは、出雲空港・米子空港ともわずか30分の距離です。



島根県大阪事務所
〒530-0047 大阪市北区天満3-13-18
TEL 06-6364-3605 [FAX] 06-6348-3854
[E-mail] osaka-ofc@pref.shimane.lg.jp

島根県企業立地課 TEL 0852-22-5295
[E-mail] kigyo-ichi@pref.shimane.lg.jp

詳しくは、右記ホームページをご覗ください。 http://www.pref.shimane.lg.jp/kichi/

高知県から
産業革新を
実現しませんか!

1全国トップクラスの優遇制度

●製造業の設備投資を広く促進
●減価償却資産だけでなく、土地の取得費も補助対象

①新增設に係る補助率 10%～15%

補助率
最大
25%

(業種により補助率は異なります)

+ ②土地の取得を伴うもの プラス5%

+ ③投資額1億円以上及び
新規雇用20名以上の場合 プラス5%

2充実したアフターケア

●人材の確保・育成への支援
●許認可手続きなどのスムーズな対応
●関係機関と連携したワンストップサービス

お問い合わせ先 高知県商工労働部 企業立地課

TEL 088-823-9693 URL: http://www.pref.kochi.lg.jp/soshiki/150201/

高知県大阪事務所

〒541-0053 大阪市中央区本町2-6-8 センバセントラルビル1F

TEL 06-6244-4351 FAX 06-6244-7933

交通、新時代に



LCC就航ラッシュ

近く、関西国際空港で

九州新幹線、1日23往復に直通運転を増発

JR西日本

九州新幹線は全線開通

新幹線の利用状況の指標

震災直後の厳しい船出だ

たにもかわらず開通

後にJR九州と共にキヤ

千歳、関西、長崎の3路線で就航したばかりの4社が就航予定。またJR西日本では同月

11日に山陽・九州新幹線直通運転開始1年を迎えた。今春のダイヤ改正で「みずほ」「さくら

」を朝夕を中心に15往復から23往復に増発するなど陸空の両面で人、モノ、文化交流が活発になり

層の経済活性化が期待されている。

陸と空 広がる関西

関西は陸路や空路などの交通インフラが新时代を迎える。関西国際空港を拠点とする「C

(格安航空会社)」の全日本空輸(ANA)系ピーチ・アビエーションが3月に開通

福岡・関

西千歳、関西、長崎の3路線で就航したばかりの4社が就航予定。またJR西日本では同月

11日に山陽・九州新幹線直通運転開始1年を迎えた。今春のダイヤ改正で「みずほ」「さくら

」を朝夕を中心に15往復から23往復に増発するなど陸空の両面で人、モノ、文化交流が活発になり

層の経済活性化が期待されている。

九州新幹線は全線開通

新幹線の利用状況の指標

震災直後の厳しい船出だ

たにもかわらず開通

後にJR九州と共にキヤ

千歳、関西、長崎の3路線で就航したばかりの4社が就航予定。またJR西日本では同月

11日に山陽・九州新幹線直通運転開始1年を迎えた。今春のダイヤ改正で「みずほ」「さくら

」を朝夕を中心に15往復から23往復に増発するなど陸空の両面で人、モノ、文化交流が活発になり

層の経済活性化が期待されている。

九州新幹線は全線開通

新幹線の利用状況の指標

震災直後の厳しい船出だ

たにもかわらず開通

後にJR九州と共にキヤ

千歳、関西、長崎の3路線で就航したばかりの4社が就航予定。またJR西日本では同月

11日に山陽・九州新幹線直通運転開始1年を迎えた。今春のダイヤ改正で「みずほ」「さくら

」を朝夕を中心に15往復から23往復に増発するなど陸空の両面で人、モノ、文化交流が活発になり

層の経済活性化が期待されている。

九州新幹線は全線開通

新幹線の利用状況の指標

震災直後の厳しい船出だ

たにもかわらず開通

後にJR九州と共にキヤ

千歳、関西、長崎の3路線で就航したばかりの4社が就航予定。またJR西日本では同月

11日に山陽・九州新幹線直通運転開始1年を迎えた。今春のダイヤ改正で「みずほ」「さくら

」を朝夕を中心に15往復から23往復に増発するなど陸空の両面で人、モノ、文化交流が活発になり

層の経済活性化が期待されている。

九州新幹線は全線開通

新幹線の利用状況の指標

震災直後の厳しい船出だ

たにもかわらず開通

後にJR九州と共にキヤ

千歳、関西、長崎の3路線で就航したばかりの4社が就航予定。またJR西日本では同月

11日に山陽・九州新幹線直通運転開始1年を迎えた。今春のダイヤ改正で「みずほ」「さくら

」を朝夕を中心に15往復から23往復に増発するなど陸空の両面で人、モノ、文化交流が活発になり

層の経済活性化が期待されている。

九州新幹線は全線開通

新幹線の利用状況の指標

震災直後の厳しい船出だ

たにもかわらず開通

後にJR九州と共にキヤ

千歳、関西、長崎の3路線で就航したばかりの4社が就航予定。またJR西日本では同月

11日に山陽・九州新幹線直通運転開始1年を迎えた。今春のダイヤ改正で「みずほ」「さくら

」を朝夕を中心に15往復から23往復に増発するなど陸空の両面で人、モノ、文化交流が活発になり

層の経済活性化が期待されている。

九州新幹線は全線開通

新幹線の利用状況の指標

震災直後の厳しい船出だ

たにもかわらず開通

後にJR九州と共にキヤ

千歳、関西、長崎の3路線で就航したばかりの4社が就航予定。またJR西日本では同月