

E5で行こう。

3月17日ダイヤ改正。東北新幹線E5系が1日9往復増加。
1日16往復になって、さらにご利用しやすく。

新しい季節に、快適な旅を、もっと。

新しく、快適に。3月17日(土)ダイヤ改正。

新型車両の投入や列車の増発、新駅開業などにより利便性が大幅にアップ。
JR東日本の鉄道ネットワークが、さらに快適にご利用いただけるようになります。

東北新幹線にE5系車両を4編成追加投入！

従来の6編成と合わせて10編成となります。

東北新幹線

○「はやて」(東京～新青森間)は15往復中7往復がE5系車両での運転となります。
また「なすの」2往復にも導入します。

- ◆「なすの」をご利用される場合の「グランクラス」の料金を新たに設定します。また「なすの」のグランクラスはシートをのみの営業となり、専任アテンダントによる車内サービスはございません。
- ◆4月27日から、さらに1編成増投入し、「はやて」「やまびこ」それぞれ1往復をE5系車両で運転します。

□E5系「はやぶさ」「はやて」「やまびこ」「なすの」発着駅の時刻表(下り) 2012年4月27日から運行するE5系の発着時刻です。

列車名	始発駅	発車時刻	終着駅	到着時刻	列車名	始発駅	発車時刻	終着駅	到着時刻
はやて93号*2	盛岡	6:54	新青森	7:56	はやて29号	東京	13:56	新青森	17:19
はやて95号	仙台	6:40	新青森	9:04	はやて33号	東京	15:56	新青森	19:28
はやて15号	東京	7:32	新青森	11:09	はやて35号	東京	16:56	新青森	20:33
はやぶさ1号	東京	8:12	新青森	11:22	はやて37号	東京	17:56	新青森	21:28
はやて19号	東京	8:56	新青森	12:33	やまびこ217号*1	東京	18:20	仙台	20:33
はやぶさ3号	東京	9:36	新青森	12:46	はやて111号*1	東京	19:28	盛岡	22:22
はやて21号	東京	9:56	新青森	13:19	はやぶさ5号	東京	21:36	仙台	23:12
はやて23号	東京	10:56	新青森	14:33	やまびこ223号*1	東京	21:44	仙台	23:48
なすの259号*1	東京	13:20	郡山	15:13	なすの279号*1	東京	22:20	那須塩原	23:29

□E5系「はやぶさ」「はやて」「やまびこ」「なすの」発着駅の時刻表(上り) 2012年4月27日から運行するE5系の発着時刻です。

列車名	始発駅	発車時刻	終着駅	到着時刻	列車名	始発駅	発車時刻	終着駅	到着時刻
なすの254号*1	那須塩原	6:11	東京	7:20	はやて24号	新青森	11:42	東京	15:08
はやぶさ2号	仙台	6:25	東京	8:00	なすの276号*1	郡山	16:05	東京	17:44
やまびこ204号*1	仙台	6:31	東京	8:40	はやて30号	新青森	14:28	東京	18:08
はやて102号*1	盛岡	6:03	東京	8:56	はやて32号	新青森	15:42	東京	19:08
はやぶさ4号	新青森	6:10	東京	9:24	はやて36号	新青森	17:12	東京	20:36
やまびこ122号*1	仙台	7:29	東京	9:44	はやぶさ6号	新青森	18:14	東京	21:24
はやて16号	新青森	7:32	東京	11:08	はやて40号	新青森	18:28	東京	22:08
はやて20号	新青森	9:42	東京	13:08	はやて96号	新青森	20:39	仙台	23:04
はやて22号	新青森	10:28	東京	14:08	はやて98号*2	新青森	21:44	盛岡	22:47

*1の列車については、1～10号車がE5系、11～16号車はE3系(「こまち」型車両)となります。
*2 はやて93号、はやて98号のグランクラスは営業はありません。
*3 E5系車両で運転する「はやて」「やまびこ」「なすの」の最高速度は、E3系(「こまち」型車両)を連結して運転するため、現行「はやて」と同様に275km/hとなります。
*4 列車の編成、時刻等は変更となる場合があります。

○盛岡駅6:28発の東京行「やまびこ」の停車駅を変更し、到達時間を短縮します。
○東京駅16:40発の盛岡行「やまびこ」を1本新設します。

山形新幹線

○「つばさ」16往復中9往復を高速化*1、東京～山形・新庄間の到達時間を短縮します。
*1 連結して運転する「Maxやまびこ」の車両をE4系車両(2階建て8両編成)からE2系車両(「はやて」型車両)に変更し、最高速度を240km/hから275km/hに向上。

上越新幹線

○新潟駅6:05*1、6:28発の「Maxとき」を12両編成*2から16両編成*3に変更し、着席サービスを向上します。
*1 新潟駅6:05発の「MAXとき」は、新潟～高崎間、8両編成での運転となります。*2 E1系車両(2階建て12両編成)
*3 E4系+E4系車両(2階建て16両編成)

常磐線の特急列車に新型車両E657系を投入！

ビジネスユースをはじめとする幅広いお客さまに快適な移動空間を提供します。

常磐線

○特急「スーパーひたち」・「フレッシュひたち」に新型車両E657系を順次投入します。
◆「スーパーひたち」(上野～いわき間)は、15往復中10往復を新型車両で運転します。
◆「フレッシュひたち」は下り22本中5本、上り19本中4本を新型車両で運転します。

新型車両で運転する特急「スーパーひたち」・「フレッシュひたち」の本数

列車名	「スーパーひたち」				「フレッシュひたち」			
現行	使用車両	651系			651系	E653系		
	本数	30本			9本	32本		
改正後	使用車両	651系	E657系		651系	E653系	E657系	
	本数	10本	20本		2本	30本	9本	

※本数は上野駅を発着する列車本数を表しています。
※東日本大震災の影響により、常磐線の特急列車は、当分の間、上野～いわき間の運転とします。

○新型車両投入に伴い、特急「スーパーひたち」の一部列車において上野～いわき間の到達時間を最大9分短縮します。

東京メグループ*の利便性がアップ

*他の鉄道会社との乗り換え駅を多く持つ東京圏の環状線群(武蔵野線・京葉線・横浜線・南武線)を指しております。

武蔵野線

○「しもうさ号」の運転時刻を変更し、朝夕通勤時間帯の混雑を緩和します。
○「吉川美南駅」が開業します。
◆吉川～新三郷間に、新たに「吉川美南(よしかわみなみ)駅」が開業します。

変更となる「しもうさ号」の主な運転時刻(平日)

(現行)			
発駅・発時刻		着駅・着時刻	
上り	西船橋 6:38	大宮	7:38
下り	大宮 18:03	西船橋	19:04

(改正後)

発駅・発時刻		着駅・着時刻	
上り	新習志野 7:11	大宮	8:21
下り	大宮 18:28	西船橋	19:26

横浜線

○東神奈川駅15時台および16時台にそれぞれ1本増発、19時台に2本増発し、混雑を緩和します。

東神奈川駅時刻表(現行)

時	平日下り							本数
15	8	橋11	18	28	38	48	59	7
16	10	22	30	38	48	55		6
⋮			⋮					⋮
19	5	橋14	22	31	40	49	町56	7

(改正後)

時	平日下り										本数
15	8	橋11	18	28	橋31	38	48	59			8
16	8	橋15	22	30	38	48	58				7
17	1										1
19	4	橋11	19	橋25	31	橋37	43	橋48	54		9

*赤字…快速、橋…橋本行、町…町田行、無印…八王子行

南武線

○川崎駅19時台および20時台の2本をそれぞれ立川駅まで運転区間を延長し、混雑を緩和します。

立川まで延長する列車 ※時刻は平日時刻

発駅・時刻	現行着駅	改正後着駅・時刻	延長区間
川崎 19:03	登戸	立川 20:02	登戸～立川間
川崎 20:00	稲城長沼	立川 20:59	稲城長沼～立川間

中央線、湘南新宿ラインも便利で快適に。

朝夕の通勤時間帯からデertimeまでダイヤを見直し、利便性を向上し混雑を緩和します。

中央線

○立川駅に停車する特急「スーパーあずさ」を現行10本から14本に増やし、デertimeの利便性を向上します。

新たに立川駅に停車する「スーパーあずさ」

列車名	発着時刻	立川駅・時刻	着駅・時刻
スーパーあずさ11号	新宿 10:00	10:25発	松本 12:31
スーパーあずさ15号	新宿 12:00	12:22発	松本 14:35
スーパーあずさ23号	新宿 16:00	16:23発	松本 18:34
スーパーあずさ18号	松本 13:02	15:11着	新宿 15:33

※時刻は平日時刻

○朝通勤時間帯の上り「中央ライナー」の運転区間を東京駅まで延長するほか、新宿駅までの到達時間を短縮します。また上り「青梅ライナー」の到達時間を短縮します。

「中央ライナー」時刻(平日)

	高尾発	新宿着	東京着
現行		7:34	
改正後	6:40	7:27(△7分)	7:42

「青梅ライナー」時刻(平日)

	青梅発	新宿着	東京着
現行		7:26	7:41
改正後	6:16	7:18(△8分)	7:33(△8分)

湘南新宿ライン

○平日夕夜間帯に10両編成で運転している1往復を15両編成に増強し、混雑を緩和します。
※国府津～篠原間を15両編成で運転します。

15両編成となる列車

小田原発	横浜発	新宿発	大宮発	高崎着
16:00	16:50	17:23	17:52	19:06
高崎発	大宮発	新宿発	横浜発	国府津着
19:15	20:34	21:03	21:36	22:27

輸送体系を見直す列車

特急列車

- ◆特急「草津」・「あかぎ」の一部列車の編成両数を削減および運転を取りやめます。
- ◆特急「成田エクスプレス」の一部列車の編成両数を削減および一部区間の運転を取りやめます。
※東京～成田空港間は現在と同様の27往復で運転

寝台列車

- ◆寝台特急「日本海」(大阪～青森間)と急行「きたぐに」(大阪～新潟間)の運転を取りやめ、ご利用の多い時期に臨時列車として運転します。

寝台特急「カシオペア」と「北斗星」の食堂車、受動喫煙防止の観点から終日禁煙化します。
お客さまのご理解とご協力をお願いいたします。

2012年2月現在の情報です。詳しくは発売中の「JR時刻表」でご確認ください。