

2011年 第22回 読者が選ぶ ネーミング大賞

昨年は3月11日の出来事が人々の心や生き方に大きな影を落とした。「きずな」が一つのキーワードになつた感があるが、その根底にはモノから人へという流れがあり、「人の幸せと人は」「人の愛とは」を問う流れがでてきたのだと思う。ここにところ長いこと愛という言葉に正面から向か



丸の内ブランド
フォーラム代表
かたひら ほたか
片平 秀貴氏

「の愛とは」聞く流れ
心温まる愛称が長く生き続ける

昨年は3月11日の出来事
が人々の心や生き方に大きな影を落とした。「きずな」が一つのキーワードになつた感があるが、その根底にはモノから人へという流れがあり、「人の幸せとは」「人の愛とは」を問う流れができたのだと思つ。ここに「この長いこと愛」という言葉に正面から向か

「人の愛とは」聞く流れ

心温まる愛称が長く生き続ける

うことがなかつたような気がするが、改めてみつめてみると、「愛機」「愛車」「愛犬」など愛の付く言葉には心温まるものがあることに気付く。人や物の名前にも「愛称」というのがあるからなのではないか。頭

く愛される兆しを持つていても「愛称」というのがあるからなのではないか。頭

り世界一じゃないとダメ」という思いとともに、日本

の科学技術のシンボルとして国全体を元気づけるに違

映した商品の特性をうまく
言い表していく長く愛され
ることを予感させる。3位
の「さくら」は昨年の3月
12日に開業ということで、
九州だけでなく日本の未来
を担つていてるという意味あ
いも強く、大賞の「はやぶ
さ」同様ここに選ばれた意
味は大きい。

いない。2位の「あ～～おふくろさん」はこの賞の常連の会社らしい碎けたネーミングで、名前を聞いただけで会社が分かるところはネーミングにも「継続は力なり」があることを実感させる。

きょう表彰式



東北復興のシンボルに

2011年度末には時速320km/hに引き上げる。国内最速を誇りつつ、技術の粋を結集し、静肃性を高め、乗り心地を向上させた新型車両E5系。JR東日本はこの車両を用いる東北新幹線の便に、俊敏な鳥「はやぶさ」の名前を与えた。

最新鋭の性能で、11年3月開始から一週間で、東日本大幹線は全線運転もまた線路か

能をひっさげ
5日には華々しく
きたはやぶさの榮光は運転
間後に頓挫す
震災で東北新
休。はやぶさ
から姿を消し
あげ、震災から約1ヶ月
半後の4月29日に全線再開
にこぎつける。E-5系も同時に復帰されることも決め
た。だが、それに「はやぶ
さ」の名前を冠するか否か
については苦悩した。
はやぶさは速さの象徴
だ。復旧直後は徐行運転を

する区間もある。「最高速のイメージが損なわれる」。そんな恐れから、徐行運転を解除する時点まで、はやぶさの名前を付けたのを見送るうとい意見もあった。

だが、東北新幹線の新青森延伸とともに登場したはやぶさは、新時代の東北新幹線のシンボルでもある。はやぶさの名前を早く見せて「復興に向けての元気づけにする」との思いが勝つた。

4月29日に東北新幹線再開とともに、はやぶさも復活。9月23日からは正常ダイヤに戻り、時速300キロで疾走。東北の復興を支えている。

担当者の声

鉄道事業本部 営業部次長 根本 英紀氏

根本 英紀氏（ねもと ひでき）

担当者の声

さで走る新型車両」ということで、スピードを感じさせる名前にしたかった。

そこで、公募で7位だった「はやぶさ」を選んだ。はやぶさは急降下する時の速度が最も速い鳥。これから鉄道をリードする車両にふさわしい名前だと考えた。

当初は九州のイメージが強いという声もあったが、あつという間に定着し、今は違和感なく受け止めてもらっている。速いだけでなく、乗り心地も従来より向上し、評判は高い。ぜひ選んで乗つていきたい車両だ。

最速の新型車両にふさわしく

根本 英紀 氏

担当者の声

た。だが、国内最速の速さで走る新型車両」ということで、スピードを感じさせる名前にしたかった。

そこで、公募で7位だった「はやぶさ」を選んだ。はやぶさは急降下する時の速度が最も速い鳥。これから鉄道をリードする車両にふさわしい名前だと考えた。

当初は九州のイメージが強いという声もあったが、あつという間に定着し、今は違和感なく受け止めてもらっている。速いだけでなく、乗り心地も従来より向上し、評判は高い。ぜひ選んで乗つていきたい車両だ。

担当者の声



鉄道事業本部 営業部次長

2011年 第22回 読者が選ぶネーミング大賞受賞名						
大賞 → 東北新幹線「はやぶさ」				JR東日本		
ビジネス部門				生活部門		
スーパー コンピューター	京(けい)	理化学 研究所	1位	ノンアルコール 飲料	のんある気分	サントリー 酒類
小型特殊 自動車	ああ～おふくろさんヨ	筑水 キャニコム	2位	長期保存を 実現したようかん	えいようかん	井村屋
上下水道事業を 支援する技術	ウォータービジネス クラウド	メタウォーター	3位	山陽・九州 新幹線	さくら	JR西日本 JR九州
入浴介護用 浴槽	湯ラックス	サンフラン	4位	電動伸縮杖	こづえちゃん	岩田鉄工所
自動日付印	スグオシ	キングジム シャチハタ	5位	ルームエアコン 霧ヶ峰	エコムーブアイ	三菱電機
唾液の酸化 還元確認計	アラ!元気	リブアンドラブ	6位	ゴマたっぷりの ふりかけ	ごまりッチ	ミツカン
新社名	LIXIL(りくしる)	LIXIL	7位	簡易式の 小型仏壇	お勧め今日さん	アジア化成 工業所
鮮度維持機	いきいきくん	大高商事	8位	食べる調味料 サクサク食べる香ばし 醤油 オイルベース	キッコーマン 食品	
手動防火シャッター用 機械式危害防止装置	エコセーフ	文化 シャッター	9位	甘い香りと コクのある梅酒	キリン まっこい梅酒	キリンビール
新社名	Watering(すいんぐ)	Watering	10位	ガードル	マイナス5歳の 着やせハラフ	ワコール

E5で行こう。

3月17日ダイヤ改正。東北新幹線E5系が1日9往復増加。
1日16往復になって、さらにご利用しやすく。

新しい季節に、快適な旅を、もっと。

3月17日(土)、東北新幹線E5系「はやて」が新たに5往復増加して、「はやて」(東京ー新青森間)15往復のうち7往復がE5系になります。

さらにE5系「なすの」もデビューして、1日のE5系の運転本数が16往復に。より多くの方にご利用いただけるようになります。

東北新幹線E5系の運転時刻・料金などについて、詳しくは [JR東日本 E5](#) をご覧ください。

日刊工業新聞社 主催

日刊工業新聞社 編

