New

IPM高効率ギアモータ 位置制御タイプ

GTR.eco 0.1kW-2.2kW

High Efficiency Ipm Gear Motor

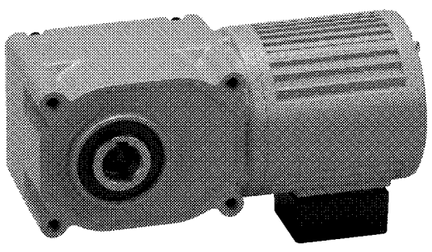
「パルス列位置制御」を「低価格」でご提供します!

システム構成の単純化、周辺機器の削減、省配線

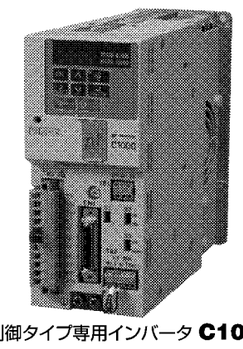
平行軸・直交軸
中空/中実軸
同心中空/中実軸

低バックラッシ仕様も標準

屋外仕様(IP65)も標準



同心中空軸



位置制御タイプ専用インバータ C1000

第8回 国際 水素・燃料電池展に出展します!

●会期 2012年2月29日(水)～3月2日(金) ●会場 東京ビッグサイト ●小間番号:W24-2

伝導機器の総合メーカー

株式会社 ニッセイ

http://www.nissei-gtr.co.jp

■資料のご請求・お問い合わせはCSセンターへ

TEL(0566)92-5797

FAX(0120)814-447

お客様の理想をカタチに。

富士変速機の歯車技術は、産業から暮らしまで、
さまざまな分野で活躍しています。

Fujihen

省エネ ECO

小型ギヤードモータ

VC 直交中空軸

GEARED MOTOR series

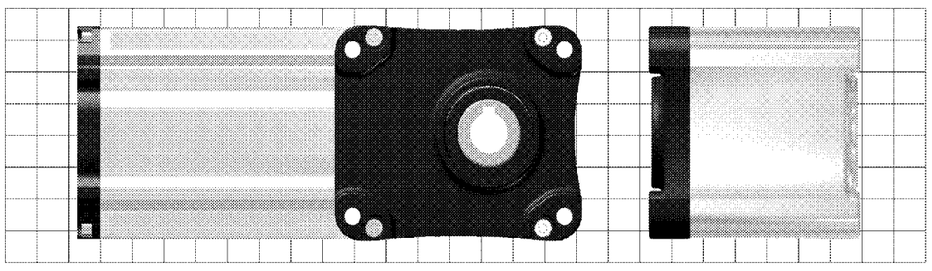
RoHS指令 対応

25W-40W-60W

新製品!

VC series 機種拡大、
使いやすさをカタチに。

全機種
取付寸法
共通



特殊製品の
お問い合わせ　New

ホームページから

お客様(技術者様用)のご相談ページは、
http://www.fujihensokuki.co.jp/fuji/

お客様へ!(技術者様用)

ご相談はここから!

歯車装置の検討依頼
・減速機　・多軸分配
・増速機　・遊星減速機
・ホイールイン減速機　etc

ここをクリックしてください

お問合せフォームへ

タチカワブラインドグループ

富士変速機株式会社

http://www.fujihensokuki.co.jp

減速機事業部営業部　■本社営業課　TEL:058-271-5895　FAX:058-271-6524
■東日本営業課　TEL:03-3370-6359　FAX:03-3370-2030

動力伝達の最適化で省エネ推進

変・減速機

動力を適切な回転速・トルクに変換する変・減速機。船舶や自動車、建設機械、工作機械をはじめ、その用途は幅広い。産業界はもとより、人々の安全や暮らしも支えている。リーマン・ショック以降、明るさを取り戻しつつあった市場は世界経済の混迷、中国経済の成長鈍化などが影響し、先行きに不透明感が漂っている。こうした状況にある中で、メーカー各社は市場ニーズを意識し、高効率化への対応を強めている。変・減速機に詳しい椿本チエインの福田正チェーン・精機営業統括精機商品部長に市場動向などについて読み解いてもらった。

椿本チエイン
チェーン・精機営業統括
精機商品部長
福田 正

国内・海外の市場動向

市場はリーマン・ショックの影響を受け、急激に落ち込んだ。その後、中国向けの投資物件にけん引され伸びてはきたが、復調したと言っても落ちた分、戻ってきたという状況にすぎない。ピーク時の85%程度の水準ではないだろうか。その意味ではわれわれが製品を納めている国内のセットメーカー物件の半分以上は中国向けと思われる。復調に関して言えば、中国向けの投資物件が大きく影響している。

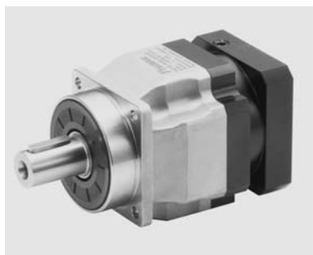
2011年度については上期(4－9月)は好調だったが、上期後半から尻すぼみ傾向になっている。

これは円高に加え、中国政府の金融引き締めの影響で投資が制限され、中国・アジア圏の物件が激減する傾向が色濃くなっているためだ。

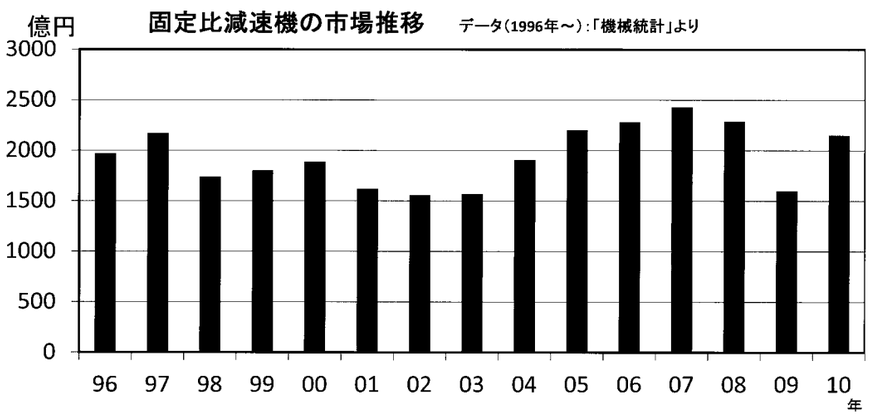
ウエート(売り上げ)の大きい液晶や半導体などのIT関係の減少という要因もある。液晶テレビ関係は飽和状況にあり、そのアイテムでの案件はほとんどない。国内のセットメーカーは海外のセットメーカーとの価格競争のなかで苦戦している。その分野の落ち込みも響いている。

東日本大震災による影響は、建機や港湾などのインフラ関係に強いところでは復興需要は大きいと聞く。一般産業分野はまだこれからだが、それほど多くはないのではないか。12年度は厳しいと見ており、アジア圏がどれだけ上がって来るか。その動向によるところが大きい。

ただ、工作機械関係はまだ期待を持てるところ。中国で工場が建つと、工作機械が必要になるのは明らか。ここにまつわるところをしっかりと取り込んでいきたい。



つばきのサーボモーター用減速機



ハイエンド品開発 重要

求められる高効率化

一部、流通し始めている高効率モーターを採用した減速機を取り込んでいかねばならない。高効率モーターと言っても非常に範囲は広い。汎用モーターを高効率モーターにしたもの、それ以外にブラシレスモーターとか、パーマネントモーターも流通しはじめている。これらの取り込みも考えて高効率化に対応していかねばならない。

一方で、最近はサーボモーターが非常に増えてきている。液晶や半導体、工作機械などでの高精度化に対応したものだが、食品分野でも生産性を上げるため高速・高精度が求められ、サーボモーターが使われてきている。

一部の分野ではサーボモーターの方が汎用モーターより出荷額が大きくなっている。

このため、サーボモーターに装着するためのギアヘッドを充実していかねばならない。バックラッシ(歯車のがた)を小さく、より精度の高い運転ができるように、求められる高精度、高剛性への対応の強化が欠かせない。

例えばIT関係で言えば、海外での競争に勝つために日本でしかできないハイエンドなものを作り上げるしかない。サーボ用の減速機に求められるレベルは年々高くなってきている。

(本文、次ページ下段に続く)

ISHIBASHI
OPTIMUM SOLUTION AND MOBILITY

ISHIBASHI GIHANN
㈱石橋製作所製歯車装置販社

産業機械用・特殊用途・風車用歯車装置なら当社にお任せください!

◆工場ショウルーム化計画を実施 (2004年より)
◆ISO9001 (1997年)、ISO14001認証取得済 (2005年)
◆高精度な機械加工の量的、新機械工場建設し、漸次最新鋭機導入中
◆歯車要素技術の地道な改善の他、各種試運転ブースを増設中(2009年より)
◆寒冷地対応機試験用大型冷凍庫設置(2010年)
◆米国テキサスサービス工場稼働開始(2011年)
◆中国アッセンブリ工場稼動開始(2011年)

永続的な改善・改革を続け、お客様に信頼される製品の提供に努めてまいります
アフターサービス分野にもメーカノウハウを生かしたご提案を行ってまいります

米国テキサスサービス工場

中国寧夏組立工場

最新鋭歯車研削盤

非破壊検査ブース

寒冷地対応機試験用大型冷凍庫

負荷試験装置(回生式)

㈱石橋技販のウェブサイトはこちら →http://www.ishibashi-mfg.com/

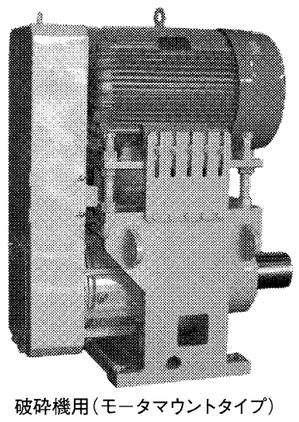
株式会社 石橋製作所/株式会社 石橋技販

本社工場/福岡県直方市大字上頓野4636-15(直方工業団地内)
〒822-0003　TEL0949(26)3711㈹　FAX0949(26)3902

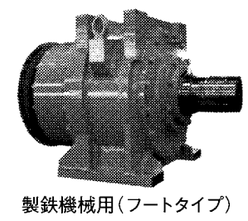
東京支店/東京都港区芝大門1-4-4(ノア芝大門5F)
〒105-0012　TEL03(5473)7850㈹　FAX03(5473)7849
大阪支店/大阪市中央区南本町2-1-1(本町安達ビル4F)
〒541-0054　TEL06(6268)3071　FAX06(6268)8082
長崎支店/長崎県西彼杵郡時津町左底郷703-8
〒851-2106　TEL095(886)8881　FAX095(886)8887

MITSUI MIIKE 三井の減速機・高効率電動機

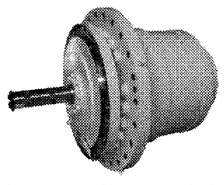
ニーズに合わせた最適設計。お客様のご要望に応えます



破砕機用(モータマウントタイプ)

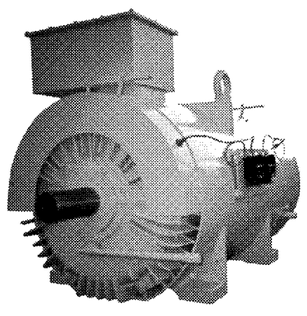


製鉄機械用(フートタイプ)



クレーン用(ドラム内臓タイプ)

■低始動電流・高効率電動機



ポンプ用400kW8P
低始動電流高効率型

直入れ始動方式
始動電流3.9倍
効率95.9%

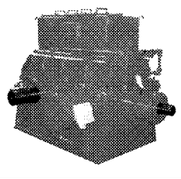
特徴

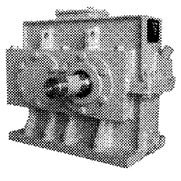
■遊星減速機をシリーズ化(タフマンGシリーズ)
■高効率、コンパクト　■セミオーダーで設計対応
■直交軸型(ベベル+遊星)にも対応

用途

■クレーンのウインチ、旋回、走行　■掘削機、破砕機のカッタ
■舶用の揚錨機、係船機　■その他、多様な用途に対応

■平行減速機の設計・製作も承ります。お気軽にご相談下さい。





株式会社 三井三池製作所

URL　http://www.mitsuimiike.co.jp
E-mail　gear-m@mitsuimiike.co.jp

本社　〒103-0022 中央区日本橋室町2丁目1番1号三井2号館　電話03(3270)2003(代)　FAX03(3245)0203
■札幌支店　電話011(817)3700㈹　■大阪支店 電話06(6448)6851㈹　■広島営業所 電話082(247)4548㈹
■福岡支店　電話092(271)8871㈹　■名古屋営業所 電話052(895)5381