



## 停電対応装置も商品化 深夜に蓄電、継続運転

同装置は東京ガスと正興電機製作所が共同開発した鉛蓄電池で、総容量6.4キロワット時。分電盤よりも上流で蓄電池を結んでるので系統電力が停電後、自動的に切り替わりエネファームがそのまま継続運転できる。ガス燃料電池事業推進部燃料電池技術グループ主幹は、「分電盤よりも上流で蓄電池を蓄えた電気を使用するので電力会社のビックシフトにも寄与する。」



東京ガスが正興電機製作所と共同開発した家庭用燃料電池「エネファーム」用の停電対応システム

住宅メーカー各社も環境負荷の少ない、効率の良い住まいを続々と投入している。積水ハウスは11年8月に太陽光発電、燃料電池、鉛蓄電池(容量8.9キロワット時)を備えた自立型環境配慮型住宅「グリーンアースハイブリッド」の販売を始めた。12年1月時点で100棟以上を販売済みだ。鉛蓄電池だけで冷蔵庫200台程度の販売が好調といつ。非型環境配慮型住宅「グリーンアースハイブリッド」の販売を始めた。12年1月時点で100棟以上を販売済みだ。鉛蓄電池の運動による自立型環境配慮型住宅「グリーンアースハイブリッド」(積水ハウス提供)

## スマートハウス

## 住宅各社が続々投入 『自立型』の家づくりに照準

住宅メーカー各社も環境負荷の少ない、効率の良い住まいを続々と投入している。積水ハウスは11年8月に太陽光発電、燃料電池、鉛蓄電池(容量8.9キロワット時)を備えた自立型環境配慮型住宅「グリーンアースハイブリッド」の販売を始めた。12年1月時点で100棟以上を販売済みだ。鉛蓄電池の運動による自立型環境配慮型住宅「グリーンアースハイブリッド」(積水ハウス提供)

# 水素エネ社会 よいよ到来



HySUT

## 水素普及を目指し実証

水素供給・利用技術研究組合(HySUT)は、2015年の燃料電池(FCV、FCV)の一般ユーザーへの普及を目指し、実証事業を進めている。11年6月までに、東京や横浜、千葉、愛知の形で、実際に利用客を

## FCV・FCバス

崎交通(千葉県成田市)が全日本空輸の「お帰りハイヤーサービス」などとして欧路線のビジネス客向けに実施。また、羽田空港を拠点にイースタンエアポートモーター(東京都大田区)がタクシーとして運行中だ。

FCVは騒音がない。走行時の車内は静かで快適。利用客には好評のようだ。

現在、FCバスやFC

ハイヤーを実証運行する

メーター、石油化学工場、製鉄所などで発生する副生水素も活用が可能。

ト企画部長)なので、そ

ねばど心配しなくてよ

さうだ。

現在、FCバスやFC

ハイヤーを実証運行する

ことでの水素ステーション

機器類の実使用下での動

作を確認しつつ「水素充

填の手順やハードウエア

も含めた国際標準づくり

に関係者とともに着手

し、情報収集を進め

ている。

ト企画部長)と

言ふ。

HySUTでは10年未

に経済産業省が公表した

FCバスの定期便は、東

京空港交通

が羽田空港

00カ所程度の水素ステ

ーションを整備する計画

を早々に打ち出している。

FCVの普及には燃料

やFCハイ

ス(東京都大田区)がタ

クシーとして運行中だ。

FCVは騒音がない。

走行時の車内は静かで

快適。利用客には好

評のようだ。

ス(東京都大田区)がタ

クシーとして運行中だ。

FCVは騒音がない。

走行時の車内は静かで

快適。利用客には好

&lt;p