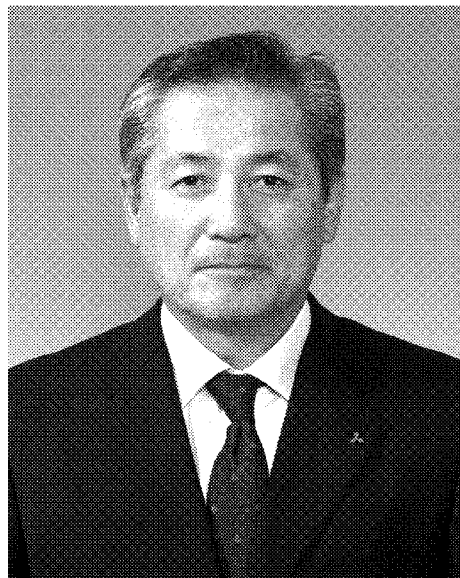


長崎の街 産業・観光のゲートウェイ



三菱重工工業長崎造船所長
相馬 和夫氏

崎への思いを聞いた。
.....
私は今年60歳になる。
故郷の熊本、京都の学生
時代、兵庫、メキシコへ
の転勤、国内外長期出張
などを差し引くと約25年
間長崎に住んできたこと
になる。社会人としてス

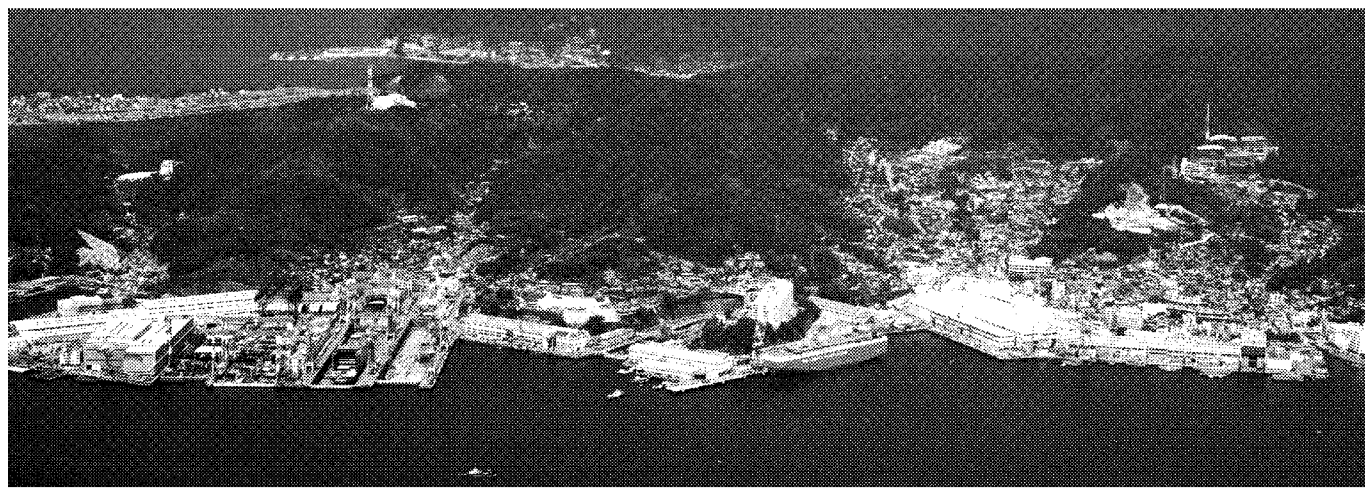
タート！結嬪 子育で
そして最後は三菱長崎造船所長として長崎で過ごしたことを幸にまた誇りに思う。

長崎の街は独特である。育んできた根本は幕末

この「長崎らしさ」を粹で優雅でかつ激しく情熱的で、そしてよくなく地元に愛されている祭りには他はない。

育んできた根本は幕末で200年以上続いた鎖国時代の外国貿易による莫大な富であった。明治になり外国貿易独占の特権は失われたが、それにとつて代わったのが海外技術導入から始まった造船などの近代産業である。

船所。世界経済のグローバル化の嵐の中で決して安泰ではないが、技術を追求し、お客さまに信頼されるものづくりによってこれからも唇を「今オランダ船であり続けたい」と思ふ。



三菱重工業長崎造船所本工場(三菱重工業株長崎造船所提供)

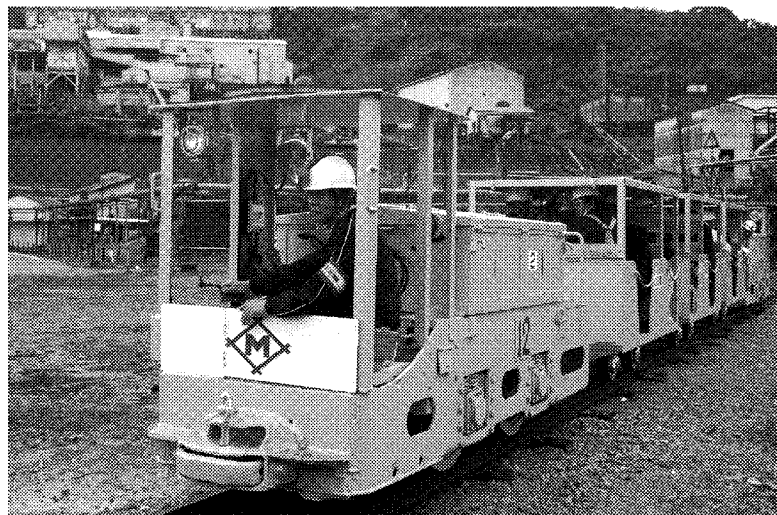
魅力豊富な玄関口

今後、フェリーやクルーズ船、鉄道まで訪訪する国内外の来県客としては、安間口となる長崎市では、再開発による街づくりが進む。同市一県共、共同で、市中央部と臨海部の整備計画を立案してつて。同市は港と駅が隣接して、お、観光名所にも近い。現在の街なかの魅力を高めつつ、交通利便性も向上させる都市計画が進行中だ。

コンパクトな地域に魅力が詰まった市街地を見て、歩くなら、長崎国際観光コンベンション協会、長崎市が実施する「長崎さくら」が便利だ。「長崎さくら」とは長崎の方言で「歩き回る」という意味。人5000人の参加料で、

ガイドと市内各地をツアーするマことまわる29コースがある。全45コースがある。また「オーダーさんく」なら、ガイド付きでコースや時間・自由を設定できたり。

近代化に貢献した「産業遺産」ツアーは、のびのび体験したい。外観が軍艦に似ていることから「軍艦島」と呼ばれる炭鉱跡・端島上陸ツアーも人気だが、九州最後の炭鉱・池島炭鉱では坑内探検ツアーを楽しむ。トロロ電車へ入坑したあとは、内部の見学に加えて、穿掘の操作体験もできる。



池島炭鉱のトロッコ列車

観光は衰えず

長崎は観光にゆかりの深い土地だ。「観光」という言葉は、江戸時代にはオランダから長崎海軍伝習所に寄贈された、練習艦「観光丸」に由来するという説がある。また県内の観光消費額は、農水産業生産高の約3倍(2006年度)と高い。10

年にNHKで放送された大河ドラマ「龍馬伝」以降、多くの観光客が訪れたが、11年も九州新幹線鹿児島ルートの開業効果もあり、前年比で大きな反動減もなく観光客でにぎわう。

現在は県内各地で味わえる、食をめぐるキャン

通インフラ整備が控える
2月末には長崎―上海間
のフェリー定期航路が再
開する。一便当たりの旅
客定員は1000人で
片道所要時間は20数時間
と利便性が高い。県内への
みならず、九州全体への
波及効果に期待が集まる。
また12年は外国クルーズ



日特エンジニアリングの進出会見

長崎県は2011年度の企業誘致25社と1年度に企業の雇用創出を目標としている。造船業はじめ、基幹産業を支えてきた人材面の評価が高い。工業高校生の第1種電気工事士取得合格者と、第3種電気主任技術者合格者は10年連続全国1位だ。一方で県外就職による流出も多く、県内での受け皿となる企業立地を歓迎している。

ジーエスエレクトリック（知見豊田市）はワイヤハブを製造する生屋に社社を07年、大村市内

設立された。12年夏には、工場・設備の設計・設備開発を行うテクニカが、セクター設置や、既存の生産工場を設備増強する。優秀な人材の登用が見込まれたため。

アジアに近い立地、顧客への対応力。自動車線機メーカーの特長エンジニアリングは、11年7月に大村工場（上場立地を兼ねた）を日本最端でアジアに近接立地を生かして、海外市場の拡大を目指す。

東日本大震災は多くの人々を企業として、緊急時対応業務計画（BCP）を業件詳細計画（BCP）を見直、車機となった。11

たを強いる。また、近年は製造業だけでなく、大手企業のコールセンター立地が相次いでいる。情報処理や工場の関連産業にも手厚い補助制度で、県は雇用確保、産業振興を目的とする。

一方、大企業立地に対しては、工業団地にも指摘される。だが、年度には波佐見町に約全県の用事が完了予定。今後の用地が完了予定。佐世保市内に約17の大型の造成も計画されている。県を挙げて「日本シフト」への対応をみせている。



観光客でにぎわう風頭公園

玄関口

また夜は、名物の卓袱しっぽく料理を史跡料亭「花月」

で楽しめるツアーが
おすすめ。日本3大
夜景の一つ、稲佐山
の夜景鑑賞も含まれ
るお得なコースで、
長崎での一日を締めく
くることができる。

アジアにこぎ出せ！

九州西端に位置する長崎県。全国2位の長い海岸線を持ち、古くから海外交流の窓口として発展してきた。県内各地にはオランダや中国など、異国情緒が味わえる街並みが残る。2月29日には長崎—中国・上海を結ぶフェリー航路が運航を開始予定。日には結びつきはさらに強くなる。観光業をはじめ製造業で海外との結びつきはさらに強くなる。観光業をはじめ製造業でも、アジアに開いた玄関としての役割に期待がかかる。

人材・海外・安全で誘致

スケ分散もアビリティポイントだ。今後、30年間の地震発生確率(震度6弱以上)1.3%という、全国的に低い地震災害リスクを強みにする。

また近年は製造業だけでなく、大手企業のセンター立地が相次

長崎さくら

第5周年!愛あられるまち歩き



「長崎さくら」は、地元ガイドが長崎の観光地を案内するまち歩きイベントです。迷路のように入り組んだまちを歩くと、ステキな出会いが待っています。

長崎は今日も異国だった
～港がみえる坂から大浦天主堂へ～

趣ある石畳の通りを歩ける。黄南平洋館群が目の前に。長崎のイメージのひとつ「異国情緒」を形づくる、南山手を歩きます。

国宝・大浦天主堂の拝観料を含むお得なコースです。

東山手の“異国”散歩
～オンダ坂と洋館めぐり～

領事館、教会、ミッションスクールが立ち並ぶ東山手。洋館と坂が織りなる風景を堪能します。

オンダ坂に、洋館群、長崎で記念撮影するならココへ!

ガイド付きツアー

通(つう)さるく

全29コース

- 参加料金: 1人500円(中学生以上)
- 所要時間: 約120分

マスコットキャラクター さくらちゃん

アンゼラスの鐘の丘を訪ねる
～原爆落下中心地・平和公園から浦上天主堂へ～

原子爆弾の災禍により、一瞬で廃墟となったこの地。当時の忍びを遺構を訪ね、平和を再考します。

平和祈念像、浦上天主堂など、代表的な平和史跡をめぐります。



龍馬が見上げた長崎の空
～風頭から亀山社中跡へ～

全国の坂本龍馬ファンが集まる人気スポット。実際に亀山社中の面々がいた道をとります。

龍馬ファンの聖地!亀山社中記念館、入館料を含むお得なコースです。

九州最後の炭鉱～池島炭鉱坑道体験～

本邦初公開トロッコ電車で坑道入坑 元炭鉱マンガイドの案内で坑内見学



トロッコ電車で坑内へ



坑内ガイド風景



穿孔ドリル体験



参加者に
石炭原石
プレゼント!!

午前コース

10時45分池島港集合→14時15分池島港解散

（コース詳細）午前・午後共にコース内容は共通です。

池島港→徒歩→池島開発総合センター（炭鉱概要の説明）※昼食タイム（各自ご用意又は炭鉱弁当（別途料金））→坑外トロッコ電車停留所（キャブランプ、ヘルメット、保安靴等装着後（乗車））→水平坑道奥部電車停留所（下車）→坑道縦道跡（本物の巨大大断面ロードヘッダー等）→石炭採掘現場復元箇所（採炭機ドラムカッター・展示・ドラム模擬運転、穿孔（せんこう）機オーガ・操作体験）→坑道内に設置された炭鉱操業時写真展示コーナー見学→坑内発破の映像、発破スイッチ模擬操作体験コーナー→坑内救急センター跡（緊急避難所）→水平坑道内電車停留所（乗車）→坑外トロッコ電車停留所（下車）→（徒歩約300m、歩行途中石炭積み込み機、旧石炭火力自家発電電所、貯炭場等説明）→池島港。

午後コース

14時15分池島港集合→15時45分池島港解散

※昼食タイムは午前・コースのみとなります。

池島港→徒歩→池島開発総合センター（炭鉱概要の説明）※昼食タイム（各自ご用意又は炭鉱弁当（別途料金））→坑外トロッコ電車停留所（キャブランプ、ヘルメット、保安靴等装着後（乗車））→水平坑道奥部電車停留所（下車）→坑道縦道跡（本物の巨大大断面ロードヘッダー等）→石炭採掘現場復元箇所（採炭機ドラムカッター・展示・ドラム模擬運転、穿孔（せんこう）機オーガ・操作体験）→坑道内に設置された炭鉱操業時写真展示コーナー見学→坑内発破の映像、発破スイッチ模擬操作体験コーナー→坑内救急センター跡（緊急避難所）→水平坑道内電車停留所（乗車）→坑外トロッコ電車停留所（下車）→（徒歩約300m、歩行途中石炭積み込み機、旧石炭火力自家発電電所、貯炭場等説明）→池島港。

●参加料金（お一人様）：小中学生 1,600円 / 高校生以上 2,500円

※催行人員によってはコースの一部変更となる場合がございます。

●池島港へのアクセスのご案内

○池島港航ターミナル（往路）

港	発着時刻	船時刻	種別	料金
大瀬戸→池島	10:15	10:43	フェリー	430円
神浦→池島	13:46	14:12	フェリー	400円

○池島港航ターミナル（復路）

港	発着時刻	船時刻	種別	料金
池島→大瀬戸	14:17	14:45	フェリー	430円
池島→神浦	15:47	15:57	高速船	550円

運航会社 西海運輸船務総社 問い合わせ先 ☎0956-24-1004

ご予約・お問合せ (社)長崎国際観光コンベンション協会 さくら駅付 **095-811-0369** 受付時間: 9:00～17:30 さくら 検索

長崎へお越しの際は…
 お土産はもちろん、ご贈答にも
 長崎銘菓をはじめ、ちゃんぽん、
 皿うどん、地酒、伝統工芸品などを
 取り揃えております。



JR長崎駅
 高梁広場
 駅前電停
 長崎県物産館
 長崎バスターミナル2F
 長崎市役所



長崎の特産品・県産品
 約五千品目、二万点を
 展示・即売。
 長崎のお土産品なら
 長崎県物産館へどうぞ。

長崎県物産館

(株)長崎県物産振興協会
 長崎市大黒町3番1号 長崎駅前・県営/スターミナル2階
 TEL (095) 821-6580 ㊟/ FAX (095) 825-8870
 e-mail: bussan@e-nagasaki.com

長崎県物産館にてお選びいただけます。

選べる楽しさ、あなただけのオリジナル
「長崎よかもん」ギフト用パッケージ
 単品商品をご自由にお選びください。
 あなただけの「長崎県産品オリジナルギフト」として箱詰めいたします。



長崎土産の買い忘れ・不足。
 こっそりとお送りいたします。

長崎の名物1400アイテム以上。
 長崎の特産品専門サイト。

長崎県産品・特産品の総合情報・販売サイト
e-nagasaki.com