

神戸・関西空港へは高速船ベイ・シャトルで!!

神戸空港～関西国際空港 約30分

片道	大人 ¥1,800	小児 ¥900
障がい者割引	¥900	¥450
ポートライナーセット片道	¥1,800	¥900
ぶらっと日帰り往復	¥2,400	¥1,200

※1 セット券は「ポートライナー三宮インフォメーションコーナー」もしくは「関西空港チケットカウンター」において、お求めいただけます。
※2 日帰りの往復に適用します。

【お問合せ・ご予約】
(9:00～18:00) 海上アクセス株式会社 TEL 078-304-0033 <http://www.kobe-access.co.jp/>

神戸側専用駐車場が無料
旅行期間中無料

ホームページでも
カンタン予約!!
24時間受付!

コンビニでも
乗船券が買える!!

※1 セット券は「ポートライナー三宮インフォメーションコーナー」もしくは「関西空港チケットカウンター」において、お求めいただけます。
※2 日帰りの往復に適用します。

ICタグ活用薬品管理システム

毒劇物、危険物管理強化

誰が、いつ、何を、入出庫したか、また入庫の際にはいくら使用したか等々の管理が必要。その管理をICタグを活用することで従来の帳票管理、バーコード管理では時として帳票数量と実際の数量が違う情物不一致が起りやすい、本システムでは実質在庫を簡単に調べることができるので返却忘れ、盗難等の管理確度が上がるシステムのご提案です。

薬品庫等では図の如く薬品上部にアンテナをかざすのみで在庫の確認ができる

電子天秤

お問い合わせは、電話またはホームページをご利用下さい。
〒651-2148 神戸市西区長畑町596
TEL078-961-2107 FAX078-961-2108

お問い合わせは、電話またはホームページをご利用下さい。
〒651-2148 神戸市西区長畑町596
TEL078-961-2107 FAX078-961-2108

http://www.koutou.co.jp e-mail info@koutou.co.jp

スカイマーク

神戸⇄成田 3月7日就航

平成24年3月7日～4月26日ご搭乗分

WEB割10 ¥5,800

運航ダイヤ (平成24年3月7日～3月24日搭乗分)

神戸⇒成田	成田⇒神戸
便名 運航時間	便名 運航時間
810 7:05⇒8:20	811 9:00⇒10:20
814 18:05⇒19:20	815 20:00⇒21:20

(平成24年3月25日～4月26日搭乗分)

神戸⇒成田	成田⇒神戸
便名 運航時間	便名 運航時間
810 7:05⇒8:25	815 20:10⇒21:30

ご予約・お問合せについてはスカイマークホームページでご確認ください。
www.skymark.jp

WEB割10のご予約は搭乗日の10日前まで承ります。WEB割はスカイマークホームページ・携帯サイト・契約代理店での取扱いになります。WEB割は座席数限定のため、設定期間中でも既に満席の場合がありますので予めご了承ください。上記運賃は予告なく変更する場合があります。発売は搭乗2ヶ月前の同一日午前9:30より開始されます。(1区間片道税込/平成24年2月10日現在)

水と油と高分子の
スペシャリストとして
社会に貢献する

Products

◆高真空ポンプ油 ◆ハードディスク表面潤滑剤
◆難燃性作動液 ◆流動パラフィン
◆ダイカスト用油剤 ◆スルホネート
◆切削油 ◆ホットメルト接着剤
◆高温用合成潤滑油 ◆有機デバイス用封止材

株式会社 MORESCO

本社 / 神戸市中央区港島南町5丁目5-3
カスタマーセンター / TEL.06-6262-3385
<http://www.moresco.co.jp/>
東証第一部〈証券コード：5018〉

船で乗り継ぎ`重宝、

神戸空港⇄関空 約30分直結

神戸市の中心 三宮からポートライナーで最短

17分、神戸空港は良好な交通アクセスが魅力だ。三宮までは京都から約50分、大阪から約20分、姫路から40分ほどと鉄道の便が良いため、神戸市内に限らず、広く関西圏から利用客を集めている。また、1250台分の駐車場が整備されており、自家用車でのアクセスも便利だ。神戸空港と関西国際空港間には、高速船ベイ・シャトルが就航している。海上アクセスが通じる高速船ベイ・シャトルは神戸空港と関西国際空港間を1日17往復している。

また、1250台分の駐車場が整備されており、自家用車でのアクセスも便利だ。神戸空港と関西国際空港間には、高速船ベイ・シャトルが就航している。

神戸空港ターミナル社長 松崎 昭氏に聞く

「10年にスカイマークが神戸を関西地方の拠点空港と位置づけ、熊本、鹿児島、長崎と九州便を充実させたことが利用客増の大きな原因。料金面でも手軽さが徐々に評判となり利用客が伸びた。他にも全日空が機体を大型化したことも利用者を増やした一因だ。また、関西の充実した交通網が神戸以外からの誘客の強みにもなっており、東は京都方面から、西は岡山あたりまで広域から誘客がきている。」

11月にスーパーコンピュータ（スパコン）

「自助努力と規制緩和の両方が必要だ。我々としては、便利・安心・安全のために、」

搭乗者1500万人達成の記念式（左端が松崎社長）

「関西に新航路や新しいCCが就航し、旅行者の注目を集めることは良いこと。メーカーが良い製品を作った競い合うように、関西3空港にも競争と協力が必要だ。実際、当空港と伊丹・関空は今でも緊密な協力関係にある。開港時には運賃ノウハウなどで伊丹に協力してもらったし、関空との間に高速船ベイ・シャトルを就航させ、関空から国際線に乗り継ぐ乗客のニーズを実施するなどのユニークなイベントのほか、川崎重工業のバクをターミナルビルに展示するなど、空港という場を盛り上げる努力をしている。こうした努力の積み重ねで2000万人、3000万人、4000万人と利用客を増やしていきたい。」

神戸空港ターミナル社長 松崎 昭氏に聞く

「10年にスカイマークが神戸を関西地方の拠点空港と位置づけ、熊本、鹿児島、長崎と九州便を充実させたことが利用客増の大きな原因。料金面でも手軽さが徐々に評判となり利用客が伸びた。他にも全日空が機体を大型化したことも利用者を増やした一因だ。また、関西の充実した交通網が神戸以外からの誘客の強みにもなっており、東は京都方面から、西は岡山あたりまで広域から誘客がきている。」

11月にスーパーコンピュータ（スパコン）

「自助努力と規制緩和の両方が必要だ。我々としては、便利・安心・安全のために、」

搭乗者1500万人達成の記念式（左端が松崎社長）

「関西に新航路や新しいCCが就航し、旅行者の注目を集めることは良いこと。メーカーが良い製品を作った競い合うように、関西3空港にも競争と協力が必要だ。実際、当空港と伊丹・関空は今でも緊密な協力関係にある。開港時には運賃ノウハウなどで伊丹に協力してもらったし、関空との間に高速船ベイ・シャトルを就航させ、関空から国際線に乗り継ぐ乗客のニーズを実施するなどのユニークなイベントのほか、川崎重工業のバクをターミナルビルに展示するなど、空港という場を盛り上げる努力をしている。こうした努力の積み重ねで2000万人、3000万人、4000万人と利用客を増やしていきたい。」

利用客増大へ全力

一段の活性化どう挑む?

11年に利用客が1500万人に到達しました。

「10年にスカイマークが神戸を関西地方の拠点空港と位置づけ、熊本、鹿児島、長崎と九州便を充実させたことが利用客増の大きな原因。料金面でも手軽さが徐々に評判となり利用客が伸びた。他にも全日空が機体を大型化したことも利用者を増やした一因だ。また、関西の充実した交通網が神戸以外からの誘客の強みにもなっており、東は京都方面から、西は岡山あたりまで広域から誘客がきている。」

11月にスーパーコンピュータ（スパコン）

「自助努力と規制緩和の両方が必要だ。我々としては、便利・安心・安全のために、」

搭乗者1500万人達成の記念式（左端が松崎社長）

「関西に新航路や新しいCCが就航し、旅行者の注目を集めることは良いこと。メーカーが良い製品を作った競い合うように、関西3空港にも競争と協力が必要だ。実際、当空港と伊丹・関空は今でも緊密な協力関係にある。開港時には運賃ノウハウなどで伊丹に協力してもらったし、関空との間に高速船ベイ・シャトルを就航させ、関空から国際線に乗り継ぐ乗客のニーズを実施するなどのユニークなイベントのほか、川崎重工業のバクをターミナルビルに展示するなど、空港という場を盛り上げる努力をしている。こうした努力の積み重ねで2000万人、3000万人、4000万人と利用客を増やしていきたい。」

規制緩和実現目指す
アクセスの良さもPR

今年には格安航空会社（LCC）の開港就航など新しい動きも見られます。

「関空に新航路や新しいCCが就航し、旅行者の注目を集めることは良いこと。メーカーが良い製品を作った競い合うように、関西3空港にも競争と協力が必要だ。実際、当空港と伊丹・関空は今でも緊密な協力関係にある。開港時には運賃ノウハウなどで伊丹に協力してもらったし、関空との間に高速船ベイ・シャトルを就航させ、関空から国際線に乗り継ぐ乗客のニーズを実施するなどのユニークなイベントのほか、川崎重工業のバクをターミナルビルに展示するなど、空港という場を盛り上げる努力をしている。こうした努力の積み重ねで2000万人、3000万人、4000万人と利用客を増やしていきたい。」

ユニークな催し展開
空港を「楽しい場所」に

「楽しい場所」ということを周知させるため、神戸からの就航地のご当地クイズを実施するなどのユニークなイベントのほか、川崎重工業のバクをターミナルビルに展示するなど、空港という場を盛り上げる努力をしている。こうした努力の積み重ねで2000万人、3000万人、4000万人と利用客を増やしていきたい。」

鉄工ドリル研磨機

●操作が簡単!! ●精度が高い!! ●低価格!!

鉄・アルミ・銅用

118度 先端研磨角度

ドリ研DX

・品番：N-846DX
・先端角度：118度
・逃げ角度：10度
・研磨サイズ：2.5～13mm

参考売価：16,800円

ステンレス用

135度 先端研磨角度

ドリ研X

・品番：N-871
・先端角度：135度
・逃げ角度：10度
・シニング形状：X型
・研磨サイズ：2.6～13mm

参考売価：44,000円

鉄・アルミ・銅用

118度 先端研磨角度

ドリ研Xシニング

・品番：N-849
・先端角度：118度
・逃げ角度：10度
・シニング形状：X型
・研磨サイズ：2.6～13mm

参考売価：44,000円

ニシガキ工業株式会社

〒703-0404 岡山県三木市三木500 TEL: (0794) 82-1000 FAX: (0794) 82-4944 <http://www.ni.co.jp>

東成ビルディング

JR神戸駅、阪神西元町駅より徒歩3分
高速神戸駅より徒歩5分
阪神高速柳原・京橋ランプ至近

建築概要

■ビル名称 東成ビルディング

■所在地 神戸市中央区相生町1丁目2番1号

■用途 賃貸事務所

■規模構造 地下1階・地上8階 鉄骨鉄筋コンクリート造

■敷地面積 883.11㎡(22.0×19.9)

■建築面積 635.16㎡(19.2×13.9)

■延床面積 6,115.04㎡(1,849.80坪)

■外装 花崗岩貼・磁器質タイル貼

■内装 玄関ホール 床・花崗岩本磨 壁・花崗岩本磨 天井・石膏プラスター造
各階ホール 床・花崗岩本磨 壁・大理石本磨 天井・タイルローリング貼
事務室 床・タイルローリング貼 壁・ビニルクロス貼 天井・タイルローリング貼

■設備 電気設備 高圧受変電設備、配電設備、電圧設備、エレベーター設備、エレベーター設備、エレベーター設備
防災設備 自動火災報知器、スプリンクラー設備、消防用設備、非常照明設備、連絡放水設備
給排水設備 自動水洗便器、小便器感知洗浄システム、自動排水設備、非常照明設備、連絡放水設備
空調設備 空気ヒーティング式冷暖房設備、個別冷暖房設備
昇降機設備 自動高速エレベーター13人乗、2基
駐車設備 地下3階式機械駐車4基、32台

■竣工 1996年5月末日

■設計管理 シンエー工務株式会社

■施工 栄光産業株式会社

■監工 株式会社竹中工務店

■総合監理 三井物産株式会社

※概要につきましては、一部変更になる場合がございます。

東成ビルディング

■東成ビルのお問い合わせは
事業主 栄光産業株式会社
〒650-0023 神戸市中央区栄町通2丁目4番14号 日栄ビル
TEL(078)321-2313

関連会社(事業主)日栄実業(株) 東洋産業(株) ※この他の貸ビルについてもお問い合わせください。