



静岡大学イノベーション共同研究センター 創立20周年

産学官連携や大学発ベンチャー支援で実績

年号	センター関連の出来事
平成3年(1991)	地域共同研究センター設置
平成5年(1993)	地域共同研究センター竣工
平成9年(1997)	サテライト・ベンチャー・ビジネスラボラトリー設置 竣工
平成10年(1998)	産学官協働推進機構を組織
平成13年(2001)	地域共同研究センター創立10周年
平成14年(2002)	地域共同研究センター静岡分室設置
平成15年(2003)	知的財産本部設置
平成16年(2004)	静岡TLOを設立
平成18年(2006)	知的財産本部を理事直轄組織に改組
平成19年(2007)	北米オフィス設置
平成21年(2009)	静岡TTO設立
平成22年(2010)	静岡TTO承認TLOとなる
平成23年(2011)	20周年

■これまでの道程
IJRCの前身である地域共同研究センターが設置されたのは1991年。それ以前から、すでに浜松地域では中小企業との産学交流が個々のレベルで活発に行われていた。IJRCは知的財産本部、産学連携支援課を(当時)は87年に国立大

学に対し共同研究センターの整備を開始し、静岡大は好機を得て組織をつくることになった。当初、地域が誘致した工業団地、都田テクノポリス内にセンターを置いたものの、地域との連携強化を意図したため、IJRCは知的財産本部、産学連携支援課を(当時)は87年に国立大

静岡大ブランド強化へ

一つの流れで技術を育成
新産業につなげる

新研究支援・社会連携目指す

産学官連携や大学発ベンチャー支援で実績を持つ静岡大学イノベーション共同研究センター(略称IJRC)が、浜松市中区、木村雅和センター長は今年創立20周年を迎え、今後さらに大きく羽ばたこうとしている。同日は現在、IJRCと知的財産本部、地域連携組織である地域連

め、今こそ総勢40人の組織に発展しているが、設置当初はセンター長1人からスタートして、10年経ち、今では、動員していった電子工学研究所から地域共同研究センターに異動した時は、「産学連携」という言葉の意味さえ分かっていない状況だった」と木村センター長は当時を振り返る。静岡大にとってはまさに産学連携の黎明期だった。

96年に閣議決定された「科学技術基本計画」において、人的交流の促進、研究成果の活用を通じた産学官の連携・協力が求められる。さらに99年の学術審議会答申「科学技術創造立国を目指す」で、学術研究の目指すべき第3の方向として、産学連携の推進を中心とする「社会への貢献」が明確に位置づけられた。

その中で、現在のIJRCの礎となった。97年にサテライト・ベンチャー・ビジネス・ラボラトリー、2003年に大学発ベンチャーのためのイノベーション施設を竣工し、センターの城北キャンパスへの移転、文



地域とともに20年間歩んできた静岡大学イノベーション共同研究センター

学術的展開から技術移転まで

とともに活動も本格化。この時、発展的に組織統合し、現在のIJRC

「科学技術基本計画」において、人的交流の促進、研究成果の活用を通じた産学官の連携・協力が求められる。さらに99年の学術審議会答申「科学技術創造立国を目指す」で、学術研究の目指すべき第3の方向として、産学連携の推進を中心とする「社会への貢献」が明確に位置づけられた。

このようにIJRCは「大学の知」と「企業」の技を融合し、新産業の創出や地域産業の発展に貢献してきた。有機的つながりを持つ共同研

活動が活発になり、06年度の実績は共同研究件数259件で全国国公私立大学11位、特許出願数222件、特許実施収益は13億6千万円に達した。堅実なサポートにより、大学発ベンチャー企業数は11年11月現在で17社、ベンチャーにありがちな経営不振による廃業がこれまでになかったことも特筆に値す

学法人化直前の03年に設立。05年のウイットリア大(カナダ)のTLO組織IDC内への北米オフィス設置、07年知的財産本部の部局化など、先駆的な取り組みを続けてきた。

携働センターと生涯学習センターを統合した新しい研究支援・社会連携の機構組織の発足に向けて準備を進めている。新機構は、研究支援によりアカデミックな展開から技術移転まで、一つの流れの中で技術を大きく育て、新産業につなげる。さらに同大の研究のブランド化を進めていく

と未曾有の災害は、日本全体にも地域に波及を迫っている。このような

大学の知を地域に生かす

が、大学・地域のさらなる発展に向け、新たな役割が待っている。昨今の厳しい経済情勢

東三河ライフフォトニクス(イノベーション)と、IJRCは地域の「合力」の存在意義は高い。IJRCは「そのためにこれから変わる。

今こそ、これまで蓄えた大学の知を地域に生かす時。そこでなければ大学の存在意義はない。IJRCは「そのためにこれから変わる。



シーズから成果まで研究全体を支援

上手に賢沢するクルマ。 **HONDA** The Power of Dreams

FIT SHUTTLE 誕生。
HYBRID / 15X

スピードはひかえめに、シートベルトを正しくして安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

<http://www.honda.co.jp/FITSHUTTLE/>

HAMAMATSU
PHOTON IS OUR BUSINESS

光で何ができるか

浜松トククス株式会社
〒430-8587 浜松市中区砂山町325-6 日本生命浜松駅前ビル
TEL (053) 452-2141 <http://jp.hamamatsu.com>

ドライビング・コンパクト **SWIFT**

アイドリングストップシステム搭載車新登場!!

<XG アイドリングストップ, XL アイドリングストップ>

燃料消費率JC08モード走行 (国交省公表値)

21.8km/L **25.0km/L**

エコカー減税 対象車
エコカー減税 45,400円減税* 22,500円減税* 17,000円減税*

84,900円お得!!

NEW **スイフト XL アイドリングストップ**
車両本体価格 141,225万円* (消費税抜き) (134.5万円)
1200cc 5AT 6人乗り 2WD CVT
●ノーマルボディ(標準装備)は2.1万円高(消費税込み)
●イスチャージヘッドランプ(標準装備)は6.3万円高(消費税込み)

★リース料金が別途必要となります。車両本体価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料、税金(除く消費税)、登録料等が別途必要となります。車両本体価格は参考価格です。●価格には販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。

【エコカー減税について】 ●減税額は、新車ご購入時に5年間の期間中に定額減税(1.1万円)が適用されます。●自動車取得税の減税は、平成24年4月30日以前に新車登録した車両に限り適用されます。●自動車取得税の減税は、平成24年4月30日以前に新車登録した車両に限り適用されます。●自動車取得税の減税は、平成24年4月30日以前に新車登録した車両に限り適用されます。●自動車取得税の減税は、平成24年4月30日以前に新車登録した車両に限り適用されます。

SUZUKI