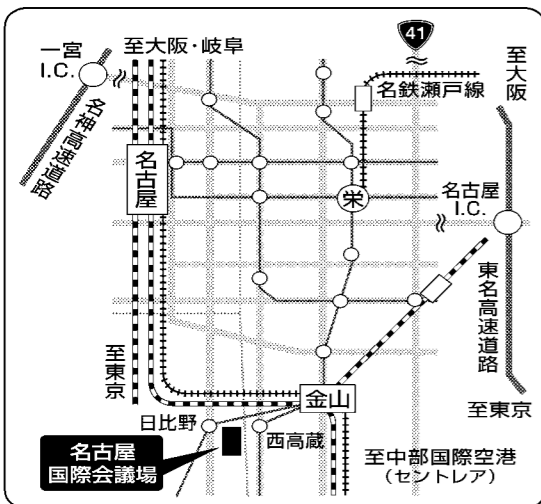


フロンティア21エレクトロニクスショー2011 開幕

15-16日、名古屋で

昨年(10年)の会場風景



フロンティア21エレクトロニクスショー 開催概要

会期: 11月15日(火)・16日(水) 2日間
 会場: 名古屋国際会議場
 4号館1階白鳥ホール(展示会場)
 2号館2階・3階(講演会、セミナー会場)
 名古屋市熱田区熱田西町1-1
 開催時間: 10時~17時
 入場: 無料(展示会場)
 主催: 中部エレクトロニクス振興会

セミナーのご案内

11/15(火)

プラグインハイブリッド車の現状と今後
 トヨタ自動車(株) HVシステム開発統括部 部長
安部 静生 氏

車載電子システム開発の変革に向けたデンソーの挑戦
 (株)デンソー 常務役員
村山 浩之 氏

組込みマルチコアとソフトウェア
 名古屋大学 大学院 情報科学研究科 教授
枝廣 正人 氏

もう一度、エンジンに灯をともしよう
 ~「はやぶさ」が教えてくれたこと~
 日本電気航空宇宙システム(株) シニアエキスパート
小笠原 雅弘 氏

東日本大震災に学ぶ地震対策
 名古屋大学 大学院 環境学研究科 教授
福和 伸夫 氏

聴覚神経機構をFPGA上に実現したサウンドウォッチャー
 -聴覚障がい者や高齢者のための音の見張り番-
 名古屋工業大学 大学院 おもひ領域創成シミュレーション工学専攻 教授
岩田 彰 氏

ALTERA FPGAを利用した組込み設計の最新動向
 (株)アルティマ名古屋営業所 応用技術課 フィールドアプリケーションエンジニア
成瀬 賢亮 氏

FPGAの技術進化と拡大するその適用範囲
 ザイリンクス(株) エンジニアリング本部 FAEMマネージャー
加藤 勝彦 氏

11/16(水)

新たな技術経営の提案
 (株)HANDY 代表取締役
 同志社大学 大学院 ビジネス研究科 客員教授
 博士(技術経営)(元京セラ(株) 会長・社長)
西口 泰夫 氏

低周波電磁界の人体防護に関わる指針・標準評価法の動向
 (財)電力中央研究所 電力技術研究所 雷・電磁環境領域 上席研究員
山崎 健一 氏

IC・LSIのEMC
 -エミッション・イミュニティの測定法とモデリング-
 京都大学 大学院 工学研究科 電気工学専攻 教授
和田 修己 氏

電子機器におけるデジタル回路のノイズ計測手法と可視化
 日本電気(株) システム実装研究所 研究部長
原田 高志 氏

ユーザー起点のものづくりイノベーションUD最前線と裏舞台
 UDマーケティング研究所 代表
 (元TOTO(株) ユニバーサルデザイン推進本部長)
青井 清一 氏

低Agはんだの技術動向とはんだ付けのトラブル事例・その対策
 千住金属工業(株) 開発技術部 ハンダテクニカルセンター 研究員
吉川 俊策 氏

物体認識のしくみ
 -高精度な物体認識を実現するには-
 中部大学 工学部 情報工学科 教授
藤 吉弘 氏

最新の電子・ITが一堂に

中部エレクトロニクス振興会主催の「フロンティア21エレクトロニクスショー2011」が11月15日、16日の2日にわたって開催される。今回のテーマは「最新のエレクトロニクス技術とものづくりの最前線」。会場は名古屋国際会議場白鳥ホール(名古屋熱田区)。開催時間は10時から17時まで。入場無料。4,000名の来場が見込まれている。

同展は中部を代表する電子・情報の展示会。今年で42回目の開催となる。通じ、中部地域の新しいモノづくりや人づくりに貢献し、自動車産業をはじめ地域の幅広い製造業をリードしてきた。今回も32の企業や大学、研究機関がカーエレクトロニクスや情報通信機器関連などの分野で、最先端の技術やシステム、製品を展示する。さらに次世代への取り組みや研究成果などを紹介・展示する。会期中に併催される講演会や技術セミナーも充実しており、回展の大きな魅力となっている。今回もカーエレクトロニクスや電気自動車(EV)、マイクローブローター、モノづくり、電磁環境適応性(EMC)、設計実装・信頼性など話題性のあるテーマが予定されている。

中でもトヨタ自動車HVシステム開発統括部長 安部静生氏の「プラグインハイブリッド車の現状と今後」、デンソー常務役員 村山浩之氏の「車載電子システム開発の変革に向けたデンソーの挑戦」、名古屋大学大学院教授 枝廣正人氏の「組込みマルチコアとソフトウェア」、日本電気(株)システム実装研究所研究部長 原田高志氏の「電子機器におけるデジタル回路のノイズ計測手法と可視化」、元TOTO(株)ユニバーサルデザイン推進本部長 青井清一氏の「ユーザー起点のものづくりイノベーションUD最前線と裏舞台」、千住金属工業(株)開発技術部ハンダテクニカルセンター研究員 吉川俊策氏の「低Agはんだの技術動向とはんだ付けのトラブル事例・その対策」、中部大学工学部情報工学科教授 藤吉弘氏の「物体認識のしくみ -高精度な物体認識を実現するには-」など、最新の技術・製品が並び、最新の技術や次世代への取り組みなども紹介いたします。



ごあいさつ
 中部を代表する電子・情報の展示会「フロンティア21エレクトロニクスショー2011」が開催されます。今回で42回目の開催となります。ご出展の皆様をはじめ、関係者の方へご挨拶申し上げます。

中部エレクトロニクス振興会 理事長
石丸 典生

ビジネスチャンスを提供

最新の技術や次世代への取り組みなども紹介いたします。

今回のテーマは「最新のエレクトロニクス技術」。最新の技術や次世代への取り組みなども紹介いたします。

最新の技術や次世代への取り組みなども紹介いたします。



各ブースは最新の技術・製品が並び

次世代FAネットワークの提案...究極の省配線

オープン・フィールドネットワーク

CC-Linkを光で結ぶ空間光伝送装置

充実のラインナップ!!

CC-Linkパートナー製品「空間光伝送装置SOTシリーズ」は、多数の入出力機器が分配配置されたシステムで、省配線によるコスト低減を図ることができます。特に、自動搬送システムにおいて移動体との通信には威力を発揮します。

CC-Link空間光リピータ SOT-MS・MQシリーズ
 SOT-MS 100m/200m
 SOT-MQ 80m/160m
 CC-Linkのケーブルを光無線に置き換えることができます。

CC-Linkシリアルリモート SOT-GSシリーズ
 80m/150m
 CC-Linkケーブル直結!高速でシリアル伝送します。

CC-Linkパラレルリモート SOT-CP801シリーズ
 1m/3m
 CC-Linkケーブルに直結! 8bitまたは16bit入出力のパラレル伝送します。

TOYO ELECTRIC CORPORATION 東洋電機株式会社
 本社/事業所 〒480-0393 愛知県春日井市神屋町字引1番地39
 TEL(0569)68-1181(代) FAX(0569)66-3086
 東京営業部 TEL(03)5282-3303 FAX(03)5282-3309
 名古屋営業部 TEL(0568)35-3456 FAX(0568)34-4666
 大阪営業部 TEL(06)6221-5361 FAX(06)6221-5363
<http://www.toyo-elec.co.jp>

地球にもっと優しいクルマは、できないだろうか。環境に負荷をかけないクルマは、創れないだろうか。デンソーは、インバータをはじめ最先端の技術で、ハイブリッドカー、電気自動車の性能向上に貢献してゆきます。私たちのこの一歩が、地球にとって、きっと大きな一歩になると信じて...

地球がずっと輝くために、クルマがずっと愛されるために。

ハイブリッドカーの進化。そこに、デンソーの最新技術。

ハイブリッドカーの重要な部品のひとつであるインバータ。クルマの走行状態に合わせて電流をコントロールし、モータの回転数とトルクを制御します。デンソーは、最新の技術を注ぎこみ、その小型化と高出力を両立。環境性能と走行性能を向上させました。デンソーの技術は、あなたと一緒に未来の地球を走り続けます。

ハイブリッド用インバータ

www.denso.co.jp