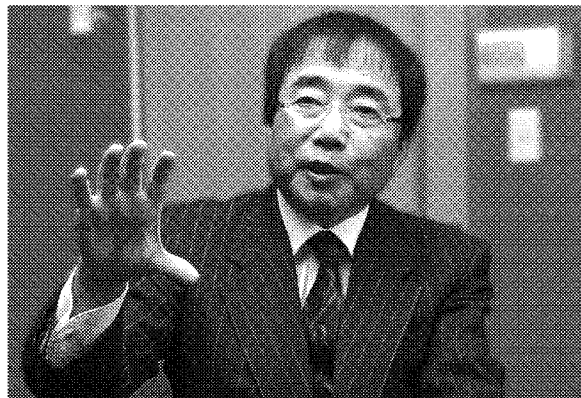


広告

The HEXUS ALM/NEO
企画＝シダースゴルフ
郵便番号 166-0003
東京都杉並区高円寺南1-33-3
tel. 03-3317-2811
fax. 0120-200-445

大槻義彦 おおつき・よしひこ
早稲田大学名誉教授・理学博士(東京大学)
生活のすべてをゴルフに捧げる生粋の「ゴルフバカ」。
ラウンド数は年間180ラウンド以上。現在ゴルフダイジェスト誌上で
エッセイを連載中。物理学はゴルフ関係の著書も多数。



スペックでは表せない 気持ち良いクラブを つくりたかった

科学者にして反オカルト、火の玉(電磁波プラズマ)研究などで知られる大槻義彦教授。ところが大槻教授のことを、年180ラウンドを超えるゴルフ狂だと知る人は少ない。そんな大槻教授に、アルマネオ・ドライバークン開発者、依田夏樹氏が、ゴルフのこと、クラブのことをお聞きした。

依田 教授のゴルフ歴はどれくらいですか？

大槻 61歳から始めて13年です。それまでスポーツは嫌いでしたが、ゴルフにはハマってしまった。私はこの20年間、オカルトの連中に對して「もし私が間違っていたら大学を辞める」と言っていました。が、まさかゴルフをやりたいと大学を辞めることになるとは…。

依田 それは凄いです。ゴルフの魅力って何でしょう？

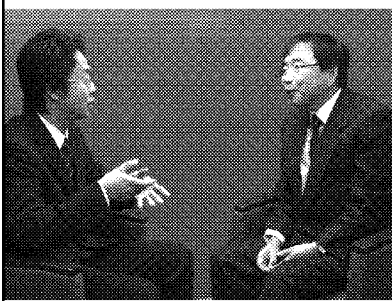
大槻 ゴルフは単なるスポーツじゃありません。体力・技量はもちろんだ、大脳、小脳の回転が不可欠なうえ、その時の運、不運まで作用する。ゲームやギャンブルに近い面白さがあります。

依田 そんな教授に試打をお願いしたわけですが。

大槻 こうやって改めて見ても、やっぱりこのコブは格好良いですね。いかにも飛びそうで、打ちやすそうです。

依田 打ちやすさ、構えやすさは、特に意識しました。クラウン

構えやすく、打ちやすいのは飛距離や方向性と同じくらい重要なことですね。



初体験！

びつくりしたのはね、一打目からプロのような球筋で飛んでいったこと…。なんだ、このドライバークンって！

大槻義彦(ゴルフ歴13年)

新発想

新理論

「ミスショットはすべてクラブのせいだと考えてみる」

発想の原点は、そこにありました。

ドライバークン

The HEXUS ALM/NEO



70歳を過ぎても
まだまだ
●飛距離は伸びる

ゴルフは幾つになっても楽しめるスポーツです。といつもいつまでも若い頃のようなスイングをしていては、ドライバークンの飛距離は落ちてきます。

だから、若い頃のようにチカラに頼るのではなく、腕を振り上げて下ろす。それだけで、「チカラ任せだった頃より、はるかに飛ばせる」。そんなクラブを作ったかったのです。

さて、新しいドライバークンの開発に際して私たちは、「ミスショットはすべてクラブのせいだ」と考えることからスタートしました。構想7年、開発に4年。試行錯誤の末ついに、熟年ゴルファーにやさしい、熟年ゴルファーのためのドライバークン「ヘクス・アルマネオ」が誕生しました。

「もう歳だから…」なんて諦めないでください。「70歳を過ぎても飛距離は伸びる」。ゴルフクラブの進化は、あなたのゴルフの腕前をまだまだ伸ばしてくれます。

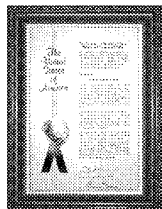
特許取得
「ハンブバック」
世界初の理想の形状

従来のクラブ開発は、素材や製法、ヘッドの大きさなどを変化させることで、理想の数値(データ)を追求してきました。

しかし、その開発にも限界があり、ある一定のレベルで、クラブの進歩は頭打ちになっているのが現状でした。

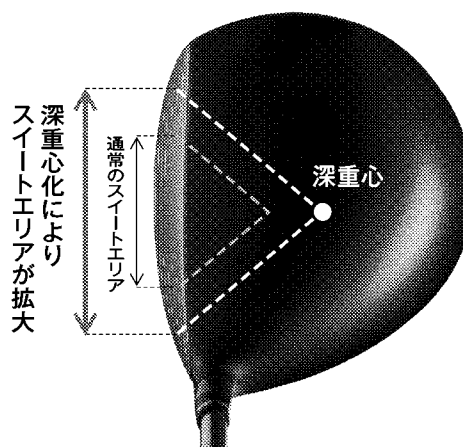
いっぽう、私たちはこの問題を、「ヘッドの形状から見直す」ことで解決しました。ひと目でわかる、独自の形状「ハンブバック」。

ヘッド形状では難しいとされていた特許を取得



©2001年1月2日:United States Patent取得(米国特許No:USA:Patent 6,168,537 B1)
©2005年5月12日:日本国特許庁登録済み(日本・意匠登録第1262014~1262018)

超ワイド
スイートエリア
クラウンの後方を盛り上げたハンブバック(後方体積理論)により、飛距離・方向性・操作性のすべての性能がアップ。シニアゴルファーに、やさしいドライバークンに仕上がりました。



イスから、はるか後方にピークを設定したこの形状が、重心深度を後方に下げ、スイートエリアを拡大させることに成功したのです。また、縦・横の慣性モーメントを高め、無駄なスピンを減少させることで、飛距離と方向性を両立。世界初の後方体積理論ヘッド「ハンブバック」が実現しました。

こうして、ヘッド形状では難しかった、特許の取得につながったのです。

ピタリと決まる
構えやすさが、
安心感を生む

いくら、「飛距離が出る」「機能が良し」「ドライバークンでも、打ちやすくなければ、アマチュアゴルファー(とりわけ熟年ゴルファー)には使いこなせません。

そこで、私たちは、構えたときの面構え、クラブの傾つき(デザイン)にも徹底的にこだわりました。その甲斐があり、アルマネオの第一印象で最も多かったのが、「構えやすい」「打ちやすい」というありがたいものでした。

異形をまったく感じさせない投影形状は、むしろ、「安心感がある」と大評判。理想の重心設計による最適のフェース角で、アドレスがピタリと決まるように設計されています。また、クラウン後方を盛り上げることに伴う視覚効果で、構えた時に肩が下がらず、ティークバックがスムーズに始動できるため、ミスショットも激減。しっかりとしたスイングで、やさしく打てるのです。

◆
ただ今、「アルマネオ・ドライバークン」の詳しい案内資料を無料配布中です。どうぞ、案内資料をご覧ください、ご検討ください。

アルマネオ
新発想・新理論ドライバー「ALM/NEO」登場！

↓案内資料・無料進呈中です！

案内資料のご請求・ご質問など
お気軽にお問い合わせください。

TEL 03-3317-3000

朝8時～夜10時まで
受付・年中無休

郵便はがき

1 6 4 8 7 5 5

東京中野支店郵便書箱1号
(〒166-0003 東京都杉並区高円寺南1-33-3)

シダースゴルフ (株)日本フローラルアート
アルマネオ・ドライバークン案内資料
日刊工75L係

〒166-0003 東京都杉並区高円寺南1-33-3

○封書で案内資料を請求する場合
無料案内資料
有効期限
11月30日まで

○FAXで案内資料を請求する場合
①お手持ちのFAXに合わせたサイズに切り取ります。
②必要事項を記入してください。
③下記のFAX番号に送信してください。 24時間受付 年中無休
FAX 0120-200-445

*この封書で案内資料を請求される場合は、裏面をのり付けして、切手を貼らずにポストにご投函ください。

下の欄に必要事項をご記入ください。

フリガナ
〒-

ご住所
フリガナ

フリガナ

お名前 年齢 オ

電話番号

GT-1 日刊工75L係

GT-H4D

※この資料を請求することで、電話によるセールスなどは一切ございません。
※お客様からいただいた個人情報、商品の発送および、当社からのサービス情報にのみ使用いたします。お客様の個人情報を第三者に提供することはありません。

～熟年ゴルファーの皆様へ～

まずは、案内資料(無料)を
じっくりとご覧ください。

○新発想・新理論ドライバー「ALM/NEO」(アルマネオ)の詳しい案内書を、無料で差し上げています。飛んで、曲がらない、「ALM/NEO」の秘密をわかりやすく解説しています。まずは、案内資料をじっくりご覧いただき、納得いただいたからお求めください。

※限定生産品のためゴルフショップ等では販売していません。



シダースゴルフ
(株)日本フローラルアート
〒166-0003 東京都杉並区高円寺南1-33-3

電話・FAX・インターネットでも
受付けております。

TEL 03-3317-3000

受付:朝8時～夜10時・年中無休

FAX 0120-200-445

フリーダイヤル/24時間受付・年中無休

大槻教授の「アルマネオがよくわかる動画」
ホームページで公開中!

http://www.ced-g.com/