

西日本鉄道 国際物流事業

新たな成長市場へ信頼を運ぶ

国際物流事業で西日本鉄道(西鉄)が存在感を増している。同社は旅客運輸や流通事業など地域密着型事業に留まらず、全世界に向けてビジネスを展開するグローバル企業の顔も持つ。2011年2月には国内の航空貨物大手事業者では初めて、認定経済事業者(AEO)通関業者の認定を受けた。また9月には中国で新拠点を設立、成長市場で事業を拡大中だ。

長年の経験と知識生かす

西鉄は1908年に設立した、西日本を代表する交通事業者だ。福岡県内を縦断する鉄道のほか、バスは日本最大級の保有台数を誇る。運輸業に加えて不動産、流通、レジャー・サービス業などグループ81社1学校法人を抱える。「にして」ブランドは地域に愛され、根付いている。

その中でグループ売上高(11年3月期)の約2割を占めるのが物流だ。また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

アジアを中心とした物流の拡大により、前期比23・3%増収と好調だ。

西鉄の国際物流の歴史は60年以上を数える。始まりは航空貨物の取り扱いだった。48年に国際航空運送協会の認定を受け、旧米パンアメリカン航空をはじめとする世界の航空会社の代理店資格を取得。戦後間もない当時、日本からオモチャやハンカチを輸出していた。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。

また輸入では加工貿易用の部材が多かったという。



地域に愛される「にして」ブランド



AEO認定により通関手続きがスピーディーに

AEO通関業者認定

大手航空貨物で初

西鉄は2月に「AEO通関業者」の認定を東京税関から受けた。国内の航空貨物大手5社のなかでは、認定第1号となった。これまでも海外現地法人での認定や、特定保税承認者として「AEO制度」の承認を受けてきた。今回の認定は大手航空フォワーダーのなかでは先駆けとなり、同社に

とって大きな強みだ。

AEO制度は01年の米同時多発テロをきっかけに、国際的に構築された。世界税関機構(WCO)が定めた指針に沿って、主要各国・地域が導入を進めている。貨物のセキュリティ管理や法令順守の面で、必要な体制を整っている輸出業者や輸入業者に与えられる。通

関手続きを通常より簡便化することで、安全面や防犯面に配慮しながら貿易の円滑化を図る仕組みだ。

09年発表の財務省「輸入手続きの所要時間調査」によれば、AEO以外の航空一般貨物の通関所要時間は0・4時間。一方でAEO認定事業者の場合は、同0・1時間と大

幅に短縮している。

また航空機の入港から倉庫搬入、税関申告、許可までの一連の所要時間では、空港から長距離運送を経て通関する必要がない場合、AEO認定事業者による所要時間は4・4時間短縮して11・0時間だった。

日本は現在、ニュージーランド、米国、カナダ、EU、韓国、シンガポールと相互承認している。承認国間では輸出入貨物の税関手続きを簡略化できるため、物流のスピードアップが図れる。

シンガポール、中国などに拠点を広げた。世界中の輸送網で顧客をカバーする。

57年には近畿日本ソーリス、阪神電気鉄道の3社で、国内で初めて共同混載事業を行う共同出資会社を設立。国際航空貨物の混載事業を開始した。その後83年に単独で航空貨物を扱うフォワーダー(単独混載事業者)となった。

また航空貨物で培った経験と知識を生かして、85年には海上輸送に進出。現在は輸出入サービスのほか、東京、横浜、大阪各港で輸出入の自社通関

業務を行い、一貫した自社サービスを提供している。

ロジスティクスサービスでは、成田空港に近い「成田ロジスティクスセンター」や、関西国際空港対岸のりんくうタウンにある「りんくうロジスティクスセンター」を活用して、顧客の戦略的ロジスティクスに 대응。

海外現地法人は71年に米国に、79年に香港に設立。その後、台湾、マレーシア、英国、ドイツ

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

の輸送網で顧客をカバーする。

ネットワークを拡充

中国で重点投資

12年3月期には成長市場への対応強化として、中国でのさらなる拡大を目指す。今後は沿岸部から内陸部へ主要市場が移

ると見ている。大連、天津、上海、深圳、香港をゲートウェイ化することで、サービスの多機能化や中国内の配送網構築を

図る。9月1日には重慶市にも拠点を開設した。また海運では自社定期混載便の拡大に向けて、仕向地を天津やベトナムに拡大する。

物流は産業の動きを反映する。モノづくりをはじめとする、すべての産業の

物流は産業の動きを反映する。モノづくりをはじめとする、すべての産業の

物流は産業の動きを反映する。モノづくりをはじめとする、すべての産業の

物流は産業の動きを反映する。モノづくりをはじめとする、すべての産業の

物流は産業の動きを反映する。モノづくりをはじめとする、すべての産業の

物流は産業の動きを反映する。モノづくりをはじめとする、すべての産業の

物流は産業の動きを反映する。モノづくりをはじめとする、すべての産業の

物流は産業の動きを反映する。モノづくりをはじめとする、すべての産業の

物流は産業の動きを反映する。モノづくりをはじめとする、すべての産業の

物流は産業の動きを反映する。モノづくりをはじめとする、すべての産業の

物流は産業の動きを反映する。モノづくりをはじめとする、すべての産業の

物流は産業の動きを反映する。モノづくりをはじめとする、すべての産業の

物流は産業の動きを反映する。モノづくりをはじめとする、すべての産業の

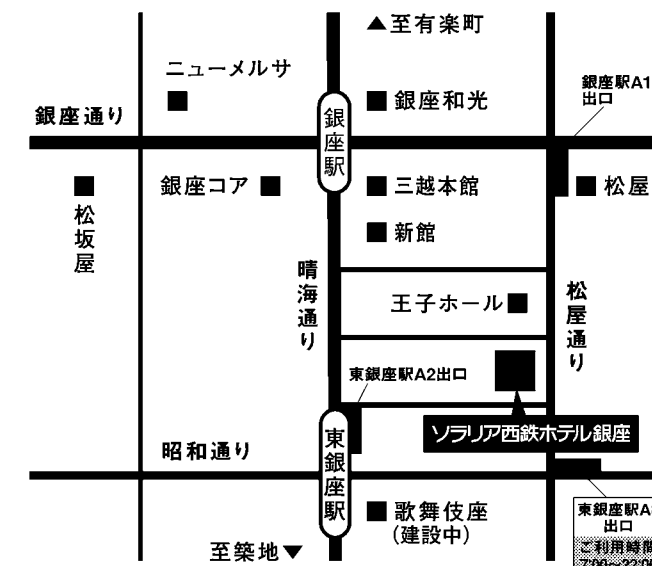
物流は産業の動きを反映する。モノづくりをはじめとする、すべての産業の



米国の現地法人。71年の米国進出を皮切りに海外拠点が増加中

銀座四丁目に、たったひとつのホテル、誕生。

ソラリア西鉄ホテル銀座



交通アクセス

- 東京メトロ 丸の内線、日比谷線、銀座線「銀座駅A12番出口」より徒歩2分
- 都営地下鉄 浅草線「東銀座駅A8番・A2番出口」より徒歩1分
- 東京メトロ 有楽町線「銀座一丁目駅11番出口」より徒歩3分
- JR山手線「有楽町駅銀座口」より徒歩10分
- 羽田空港から約35分(京浜急行・都営地下鉄浅草線「東銀座駅」下車)

SOLARIA
NISHITETSU
HOTEL
GINZA

東京都中央区銀座四丁目9番2号 tel 03-6731-5555
www.solaria-hotels.jp/ginza

