

確かな技術と新たな発想で、  
あらゆるニーズにお応えします。

クレーン各種・搬送設備  
設計・製作・施工・点検・修理

(社)クレーン協会 東海支部 理事  
(社)クレーン協会 東海支部  
クレーン製造整備部会 部会長



**菱栄五機株式会社**

RYOKI 代表取締役会長兼社長 杉山 正雄

本社 〒471-0856  
愛知県豊田市衣ヶ原3-31  
TEL 0565-33-1711(代) FAX 0565-33-1881

九州営業所 〒800-0304  
福岡県京都郡苅田町鳥越町1-2  
TEL 093-435-0112 FAX 093-435-0113

URL <http://www.ryoei.jp>



**ハイクロスロープ・エレベーターロープ・モノロープ・ロータレスロープ  
タフナフレックスロープ・スーパー  
コートロープ・ヘルクレスロープ・  
タフロープ・半被覆ロープ・ステン**

ワイヤロープのお問い合わせは、【東京製綱代理店】中村工業株式会社へ!

大阪市大正区泉尾6-5-40 フリーダイヤル: 0120-0000-62 URL: [www.ropo.co.jp](http://www.ropo.co.jp) E-mail: [info@ropo.co.jp](mailto:info@ropo.co.jp)

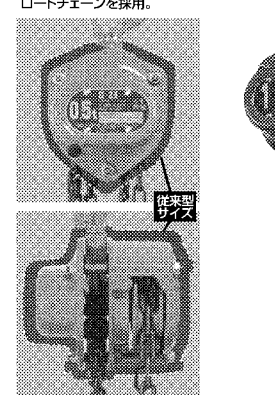
**高強度熱処理チェーン専門メーカーが開発した製品だから安心!!**

**象印 C-21型チェーンブロック**

**象印強力レバー YA型**

表面強化強力チェーン搭載 VHC

最小破断能力1050N/mm<sup>2</sup>の  
ロードチェーンを採用。



0.5t~5tまでラインナップ

高強度熱処理チェーンメーカー  
が開発した世界最小軽量チェ  
ーンブロック!

超小型・軽量

最高の操作感

最新型上下安全フック

GSマークが示す  
高い信頼性

ⅢV級チェーン採用

※最小破断能力1050N/mm<sup>2</sup>以上

安全性向上のため  
最新型上下安全フック



0.8t~9tまで  
ラインナップ

簡単操作のワンタッチ遊転  
史上最強ロードチェーン搭載!!

世界初Ⅲ  
V級チェーン!!

ワンタッチ  
遊転を採用!

カミコミ防止!

頑丈な外れ  
止め金具!

操作性アップ!

テクニカル相談室 ☎0120-911-232 (土日祝を除く、8:00~18:00)

FAX ☎0120-911-832 電子メールでのお問い合わせ e-call@elephant.co.jp

ホームページ <http://www.elephant.co.jp>

高強度熱処理チェーン専門メーカー

**象印チェーン株式会社**

本社 〒589-8502 大阪狭山市岩室2-180 ☎072(365)7771(代) FAX072(367)2053

札幌 ☎011(824)2821代 仙台 ☎022(284)5610代 東京 ☎03(3633)0176代  
北関東 ☎048(527)3086代 静岡 ☎054(286)3128代 名古屋 ☎052(916)1801代  
大阪 ☎072(365)7771代 広島 ☎082(292)6775代 福岡 ☎092(595)8880代

# 9月30日は クレーンの日

クレーン作業では安全活動の意識の継続が重要



クレーンはさまざまな場  
所で使われる。工場、建築  
現場、港など。その場所・  
用途にあったクレーンが活  
躍している。経済産業省の  
統計によると、クレーン全  
般の生産台数は2009年  
は1万1655台、10年は前  
年比13・6%増の1万1万  
522台となった。10年のク  
レーンの輸出台数は同12・  
4%増の1万3019台。  
輸出先は韓国、中国、イ  
ンドネシアなど。

東日本大震災の復興計画  
が明確になれば、工場や商  
業施設の建設が進み、ク  
レーンの需要も伸びると予想  
されるが、復興計画が決ま  
らなければ大きな動きはな  
いと関係者はいう。

宮城県多賀城市にあるボ  
イラ・クレーン安全協会の  
宮城教習所は被災した。2  
月の津波が教習所を襲い、  
教習で使用する移動式ク  
レーン2台のうち1台が使用  
できなくなった。これは東

北で唯一の移動式クレーン  
の教習所。そのため、同教  
習所が運営できなければ、  
復興が必要となる人材の不  
足、雇用のチャンスの喪失  
につながる危険がある。

そこで、同協会は玉掛  
け、床上操作式クレーンな  
どほかの教習所でも講習  
が受けられるものよりも、  
まずは移動式クレーンの講  
習の再開に全力を尽くし  
た。

新品の移動式クレーンは  
手に入らなかったが、なん  
とか中古車を1台確保し、  
仮事務所を雇用。今月5日  
に講習を再開した。運転の  
基本から応用までを7日間  
で習得し、終了試験に合格  
すると国家試験の実技試験  
(1年間有効)が免除され  
る。9、10月の受講者は秋  
田県、福島県など各地から  
参加があり、定員となっ

た。死傷者数を業種別にみ  
ると製造業が最も多い787  
人、続いて建設業の513  
人、クレーンの活用が多  
い業種での災害が目立つ。  
死亡災害の機別別では天井  
クレーンの災害が多く、災  
害の発生状況はつり荷の落  
下が最も多い。続いて作  
業床などからの墜落であ

る。死傷者数は前年より  
21人少ない80人で、初めて  
100人を下った。

死傷者数を業種別にみ  
ると製造業が最も多い787  
人、続いて建設業の513  
人、クレーンの活用が多  
い業種での災害が目立つ。  
死亡災害の機別別では天井  
クレーンの災害が多く、災  
害の発生状況はつり荷の落  
下が最も多い。続いて作  
業床などからの墜落であ

る。死傷者数は前年より  
21人少ない80人で、初めて  
100人を下った。

死傷者数は年々減少も  
災害ゼロ目標に

1980年、日本ク  
レーン協会とボイラ・クレーン  
安全協会は日ごろの作業を  
見直し、安全意識を高める  
ことを目的として、9月30  
日を「クレーンの日」に制  
定した。クレーンの作業中  
の災害事故は年々減少して  
いるが、災害ゼロが最大  
目標。クレーンの日は初心  
に戻って、細心の注意をは  
らった作業を心がけるき  
かけとなる。

1980年、日本ク  
レーン協会とボイラ・クレーン  
安全協会は日ごろの作業を  
見直し、安全意識を高める  
ことを目的として、9月30  
日を「クレーンの日」に制  
定した。クレーンの作業中  
の災害事故は年々減少して  
いるが、災害ゼロが最大  
目標。クレーンの日は初心  
に戻って、細心の注意をは  
らった作業を心がけるき  
かけとなる。

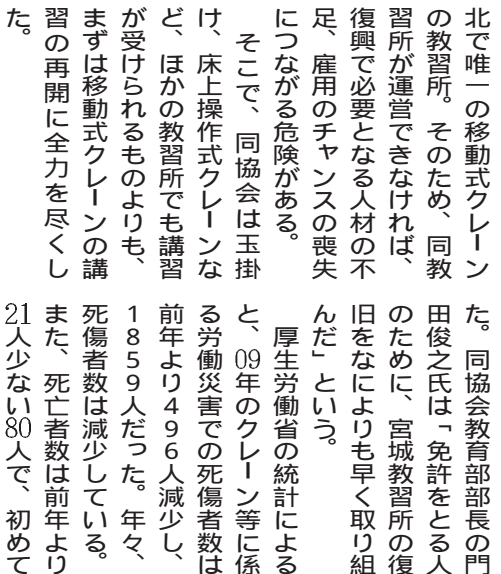
1980年、日本ク  
レーン協会とボイラ・クレーン  
安全協会は日ごろの作業を  
見直し、安全意識を高める  
ことを目的として、9月30  
日を「クレーンの日」に制  
定した。クレーンの作業中  
の災害事故は年々減少して  
いるが、災害ゼロが最大  
目標。クレーンの日は初心  
に戻って、細心の注意をは  
らった作業を心がけるき  
かけとなる。

1980年、日本ク  
レーン協会とボイラ・クレーン  
安全協会は日ごろの作業を  
見直し、安全意識を高める  
ことを目的として、9月30  
日を「クレーンの日」に制  
定した。クレーンの作業中  
の災害事故は年々減少して  
いるが、災害ゼロが最大  
目標。クレーンの日は初心  
に戻って、細心の注意をは  
らった作業を心がけるき  
かけとなる。

1980年、日本ク  
レーン協会とボイラ・クレーン  
安全協会は日ごろの作業を  
見直し、安全意識を高める  
ことを目的として、9月30  
日を「クレーンの日」に制  
定した。クレーンの作業中  
の災害事故は年々減少して  
いるが、災害ゼロが最大  
目標。クレーンの日は初心  
に戻って、細心の注意をは  
らった作業を心がけるき  
かけとなる。

1980年、日本ク  
レーン協会とボイラ・クレーン  
安全協会は日ごろの作業を  
見直し、安全意識を高める  
ことを目的として、9月30  
日を「クレーンの日」に制  
定した。クレーンの作業中  
の災害事故は年々減少して  
いるが、災害ゼロが最大  
目標。クレーンの日は初心  
に戻って、細心の注意をは  
らった作業を心がけるき  
かけとなる。

クレーン等による死傷者の推移  
資料出所: 98年まで……労災保険給付データ(休業4日以上)  
99年から……労働者死傷病報告



死傷者数を業種別にみ  
ると製造業が最も多い787  
人、続いて建設業の513  
人、クレーンの活用が多  
い業種での災害が目立つ。  
死亡災害の機別別では天井  
クレーンの災害が多く、災  
害の発生状況はつり荷の落  
下が最も多い。続いて作  
業床などからの墜落であ  
る。死傷者数は前年より  
21人少ない80人で、初めて  
100人を下った。

死傷者数を業種別にみ  
ると製造業が最も多い787  
人、続いて建設業の513  
人、クレーンの活用が多  
い業種での災害が目立つ。  
死亡災害の機別別では天井  
クレーンの災害が多く、災  
害の発生状況はつり荷の落  
下が最も多い。続いて作  
業床などからの墜落であ  
る。死傷者数は前年より  
21人少ない80人で、初めて  
100人を下った。

死傷者数を業種別にみ  
ると製造業が最も多い787  
人、続いて建設業の513  
人、クレーンの活用が多  
い業種での災害が目立つ。  
死亡災害の機別別では天井  
クレーンの災害が多く、災  
害の発生状況はつり荷の落  
下が最も多い。続いて作  
業床などからの墜落であ  
る。死傷者数は前年より  
21人少ない80人で、初めて  
100人を下った。

死傷者数を業種別にみ  
ると製造業が最も多い787  
人、続いて建設業の513  
人、クレーンの活用が多  
い業種での災害が目立つ。  
死亡災害の機別別では天井  
クレーンの災害が多く、災  
害の発生状況はつり荷の落  
下が最も多い。続いて作  
業床などからの墜落であ  
る。死傷者数は前年より  
21人少ない80人で、初めて  
100人を下った。

死傷者数を業種別にみ  
ると製造業が最も多い787  
人、続いて建設業の513  
人、クレーンの活用が多  
い業種での災害が目立つ。  
死亡災害の機別別では天井  
クレーンの災害が多く、災  
害の発生状況はつり荷の落  
下が最も多い。続いて作  
業床などからの墜落であ  
る。死傷者数は前年より  
21人少ない80人で、初めて  
100人を下った。

死傷者数を業種別にみ  
ると製造業が最も多い787  
人、続いて建設業の513  
人、クレーンの活用が多  
い業種での災害が目立つ。  
死亡災害の機別別では天井  
クレーンの災害が多く、災  
害の発生状況はつり荷の落  
下が最も多い。続いて作  
業床などからの墜落であ  
る。死傷者数は前年より  
21人少ない80人で、初めて  
100人を下った。

死傷者数を業種別にみ  
ると製造業が最も多い787  
人、続いて建設業の513  
人、クレーンの活用が多  
い業種での災害が目立つ。  
死亡災害の機別別では天井  
クレーンの災害が多く、災  
害の発生状況はつり荷の落  
下が最も多い。続いて作  
業床などからの墜落であ  
る。死傷者数は前年より  
21人少ない80人で、初めて  
100人を下った。

死傷者数を業種別にみ  
ると製造業が最も多い787  
人、続いて建設業の513  
人、クレーンの活用が多  
い業種での災害が目立つ。  
死亡災害の機別別では天井  
クレーンの災害が多く、災  
害の発生状況はつり荷の落  
下が最も多い。続いて作  
業床などからの墜落であ  
る。死傷者数は前年より  
21人少ない80人で、初めて  
100人を下った。

死傷者数を業種別にみ  
ると製造業が最も多い787  
人、続いて建設業の513  
人、クレーンの活用が多  
い業種での災害が目立つ。  
死亡災害の機別別では天井  
クレーンの災害が多く、災  
害の発生状況はつり荷の落  
下が最も多い。続いて作  
業床などからの墜落であ  
る。死傷者数は前年より  
21人少ない80人で、初めて  
100人を下った。

死傷者数を業種別にみ  
ると製造業が最も多い787  
人、続いて建設業の513  
人、クレーンの活用が多  
い業種での災害が目立つ。  
死亡災害の機別別では天井  
クレーンの災害が多く、災  
害の発生状況はつり荷の落  
下が最も多い。続いて作  
業床などからの墜落であ  
る。死傷者数は前年より  
21人少ない80人で、初めて  
100人を下った。

死傷者数を業種別にみ  
ると製造業が最も多い787  
人、続いて建設業の513  
人、クレーンの活用が多  
い業種での災害が目立つ。  
死亡災害の機別別では天井  
クレーンの災害が多く、災  
害の発生状況はつり荷の落  
下が最も多い。続いて作  
業床などからの墜落であ  
る。死傷者数は前年より  
21人少ない80人で、初めて  
100人を下った。

死傷者数を業種別にみ  
ると製造業が最も多い787  
人、続いて建設業の513  
人、クレーンの活用が多  
い業種での災害が目立つ。  
死亡災害の機別別では天井  
クレーンの災害が多く、災  
害の発生状況はつり荷の落  
下が最も多い。続いて作  
業床などからの墜落であ  
る。死傷者数は前年より  
21人少ない80人で、初めて  
100人を下った。

死傷者数を業種別にみ  
ると製造業が最も多い787  
人、続いて建設業の513  
人、クレーンの活用が多  
い業種での災害が目立つ。  
死亡災害の機別別では天井  
クレーンの災害が多く、災  
害の発生状況はつり荷の落  
下が最も多い。続いて作  
業床などからの墜落であ  
る。死傷者数は前年より  
21人少ない80人で、初めて  
100人を下った。

**ロボットとクレーンの  
トータルFASシステム**

- ・天井クレーンの  
設計、製作、メンテナンス
- ・立体駐車場のメンテナンス
- ・産業用ロボットシステムの  
設計、製作、教示、メンテナンス

**株式会社サンメカニク** URL <http://www.sunmechanic.co.jp>

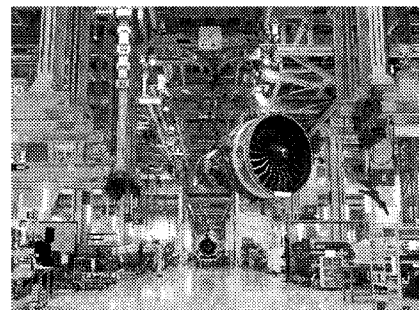
本社 一宮市木曽川町向田字中野黒239-1 ☎0586-87-5311(代)  
一宮工場 一宮市南小淵字大日100-1 ☎0586-81-1200(代)

岐阜工場 岐阜市秋原町富田方字山中21-1 ☎0586-68-1802  
岐阜出張所 岐阜市鹿島町1-10 ☎058-255-0556

**KITO**

**産業の真ん中に**

人がモノをつくりだす、あらゆる場面に、私たちはいます。



作業環境に最適なモノの動きを生み出すキトークレーンは、きっと  
あなたが想像する以上にいろいろな産業の場面で活躍しています。  
現場のプロに定評があるその高い品質と信頼性は、さまざまなジャ  
ンルの産業を支え、ときに新しいもののづくりのきっかけになったりも  
します。力強く前進し続ける日本の産業の背骨となり、手足となる。  
私たちは、ホイスト&クレーンの専門メーカー、キトーです。

**キトークレーン**