

ベルポニーはウォーム減速機の専門メーカーです。

お気軽にカタログ、CD-ROMデータを御請求下さい。

特殊品対応や納期対応にお困りではないですか？
 そんな時は **ベルポニー** におまかせ下さい。
 特殊品対応や納期対応に強い **ベルポニー** です。



Bellpony ベルポニー株式会社

＝地方にて販売代理店募集中＝

<http://bellpony.com>

<p>本社工場 大阪営業本部</p>	<p>〒692-0412 鳥取県安来市広瀬町下山佐130 TEL (0854) 932-2226 FAX (0854) 932-3014 〒550-0014 大阪市西区北堀江4丁目17-23 TEL (06) 6532-1226 (代表) TEL (06) 6532-1220 (設計) FAX (06) 6532-1229</p>
------------------------	--

E-mail: support@bellpony.com

N-PFHタイプ

Gear Design Program



Spiral bevel gear



Worm gear



3K-不思議遊星



遊星歯車



Face gear



Hypoid gear



KHV型 (0歯差)



Non-circular gear



CT-FEM System



Taper gear



成形砥石 (3歯)



ヒンドレーウォーム



Pin gear



正弦歯形



カタログ

●平、はすば歯車、かさ歯車、ウォームギヤ、ウォーム&ヘリカルギヤ ●回転伝達誤差 ●周波数解析 ●歯形出力 ●油膜厚さ
 ●スカフティング&フラッシュ温度 ●歯切りシミュレーション ●電極用エンドミル歯形 ●サイクロイド ●成形研削用砥石歯形解析
 ●トロコイド曲線歯車 ●CT-FEM System ●Gear Navigation System ●L-Hypoid Gear ●傾斜ウォームギヤ ●ニーマンウォーム
 ●ポンプギヤ ●非円形歯車 ●AGMA2001-C95 ●AGMA925-A03 ●KHV-型遊星 ●ヒンドレーウォーム 等々
 ●傾斜ウォーム ●歯当たり解析 ●機械要素、干渉解析等のソフト開発も承っています。 カタログ (Vol.14) ご請求下さい。



AMTEC
Amalgamation Technology

アムテック株式会社 〒552-0007 大阪市港区弁天1丁目2番1号 ベイタワー2510
 TEL 06-6577-1552 FAX 06-6577-1554 www.amtecinc.co.jp E-mail: info@amtecinc.co.jp
 (社)日本機械学会 (社)日本歯車工業会 (社)精密工学会 / 成形プラスチック歯車研究専門委員会

日立三トランスミッションは新たな技術蓄積をベースに、新たな価値と可能性を提案し、さらなる高機能化を追求した次世代変速機を創造する動力伝達装置の専門メーカー。

日立ニコトランスミッション

歯車増速機に湿式多板クラッチ・トルクコンバーター・流体継ぎ手などを組み合わせた無段階変速制御・一定速度制御・自動制御・微速制御・ON・OFF制御などを可能にする高製品を社会に提供していく。

そのシンボルとして開発した鉄道車両用ハイブリッドアクティブシフト変速機は、「地球環境に優しい世界初パラレル式ハイブリッド気動車」のコア技術である。安全性・信頼性をすべてに優先する不動の理念とともに、今後も車両用・設備機械用、船舶用など公共性の高い製品を社会に提供していく。

寸法などを適宜最適化するのとさまざまなニーズに応える。また、この数年は工作機械、熱処理設備を増強し、生産性の向上と増産体制を確立している。11年初めには、より大型・特殊な歯切りや歯研が可能な工作機械を導入。幅広い加工ニーズに応えられる体制を整えた。また、駆動電動機はIE3高効率低始動電流特性で省エネ化を実現している。

三井三池製作所

「ヘラド」は低速・高トルク油圧モーター「バイキング」を市場投入してから50年以上の歴史を誇る。大トルクを省スペースで簡単に実現することを一貫したテーマとし、付加価値変速装置を提供している。

住友重機械工業

「住友重機工業の高効率モーターギアモータが、省エネルギーのメリットを受けられるとユーザが高い評価を受けている。同製品は国際規格で60034 300の「E2」をクリア。国内のみならず各国の高効率モーター規格、規制にも対応。サイクロ減速機やハイボニック減速機など0・75 30分の豊富なラ

長谷川鉄工所は国内で、「はせがわ減速機」、海外では「HASE GEAR」ブランドで広く知られている減速機の「JGM A規格」標準のユニバーサルタイプ、BHシリーズは、中実軸はもちろん中空軸タイプも標準化され、「AC」IDCあるいは「サーボ」モータやラッチ・ブレーキ、変減速機などの組み合わせ、加茂精工が2010年発売したボール減速機JFRシリーズは、従来品より3割程度みを抑えた薄型ボール減速機、軸心のすれを補正するオムダム板を廃止するなど、部品点数を減

わせた用途対応が可能。また、アルミイカストやエンジニアリングプラスチックを採用し、超小型、軽量化した「Pシリーズ」、「MRシリーズ」など、他機種にわたり量産品から特注品まで幅広く採用され、好評を得ている。早くから電子カタログとホームページを充実している。短期をモットーにさらに積極的な営業開発を進めている。

加茂精工

ローラーを採用し、従来品より約2倍の荷重に対応出来るようにした。入力軸形状はクランプ仕様を標準化し、モーター丸軸への対応も可能。また、モーターアタッチメントを標準化する。又、この

広範囲な開発・製造・販売に対応。 次代を支えるグローバルニーズに お応えします。

エネルギー・パワーシステム
 社会に貢献する
 エネルギーや
 パワーシステムを提供

移動電源車
 STEAM STAR
 蒸気発電機
 スチームスター

動力伝達装置
 建設・土木や
 一般産業機械用として
 多様なニーズに対応

**インホイール型
 走行減速機**

アフターサービス体制
 安心・安全な運用を支える
 アフターサービスの
 充実

試験機
 基礎試験から
 実機試験までの幅広い
 ニーズに対応

小型ダイナモベンチ

**シールドマシン用
 カッター駆動減速機**

KOBELCO
 神戸製鋼グループ

試験機製品・動力伝達装置(遊星減速機)・発電装置を開発・製造・販売する総合機械メーカー

神鋼造機株式会社

本 社 〒503-8505 岐阜県大垣市本今町1682番地の2
TEL.(0584)89-3121 FAX.(0584)87-0020
URL <http://www.shinko-zoki.co.jp/>