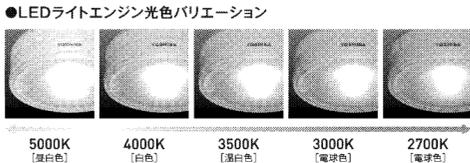


TOSHIBA  
Leading Innovation >>>

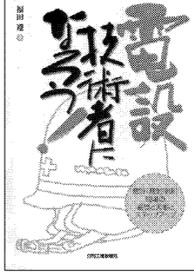
# 光源を変える。世界を彩る。 LED照明の新しい原動力



**熱的結合で外部へ効率よく放熱**  
口金にソケット系結合させ、光源から発生する熱を器具側に伝え、器具に設置した放熱部から効率よく放熱する設計です。  
**LEDライトエンジン**  
新口金 (GH76p) を採用した、薄形のLEDライトエンジンです。  
※LEDライトエンジンは、GH76p口金タイプ専用器具にご使用ください。器具写真イラストは説明用の参考品図です。

**eco** スタイル 東芝グループは、持続可能な地球の未来に貢献します。

東芝ライテック株式会社 光源事業部 商品部 〒237-8510 神奈川県横浜須賀野市船越町1-201-1 TEL.(046) 862-2084  
東芝グループはチャレンジ 25 キャンペーンに参加しています。



# 電設技術者になるう!

福田 道著 ●A5判 ●定価2310円(税込)  
電設技術者(電設屋)というのは、ビルやプラントの建設現場などで電気設備を主に担当する技術者。現場では建築屋や機械屋とともに仕事に当たる汗かき役の技術者である。本書は、電気設備設計に関する基礎知識(専門知識、用語、法律、資格等)をベースに、実務実態と技術者としてのあり方を、実体験に基づいて紹介している。

日刊工業新聞社 出版局販売・管理部 〒103-8548 東京都中央区日本橋小網町14-1 TEL.03(5644)7410  
http://www.nikkan.co.jp/pub FAX.03(5644)7400

# 2011電設工業展

## 栄えある 表彰製品は13件

### 東芝ライテック 「E-CORE」LEDライトエンジン

**日本電設工業協会低炭素化推進賞**

東芝ライテックはLED照明「E-CORE」(「E-CORE」シリーズ)の熱的結合構造を採用した「LEDライトエンジン」をラインアップし、6月から販売を開始した。

同製品は口金とソケットを熱的に結合させ、光源からの熱を器具側に放熱させる構造により、器具設計の自由度が増し、標準放熱回路を内蔵させながら薄くコンパクトな形状を実現させた。照明器具側に電源回路を配置する必要がないため、器具設計の自由度が増し、標準放熱回路を内蔵させながら薄くコンパクトな形状を実現させた。照明器具側を開発していく。

### 日新電機 部分放電検出装置 (DCM-2)

**関東電気保安協会理事長賞**

日新電機は変電機器の劣化状態を手軽に把握できる部分放電検出装置「DCM-1」と「DCM-2」の2種類がある。DCM-2は部分放電を高精度検出でき、幅広い機種に適用可能。運転中の放電検出などの顧客のニーズにも応えられ、同機種3台と、別途用意のオプションと組み合わせることで、波形観測から部分放電発生個所の位置特定が可能だ。高い汎用性で、迅速かつ効率的な点検業務をサポートしている。

### スモシステム FRP製軽量基礎架台 BASE CUBE

**中小企業庁長官賞**

スモシステムの「FRP製軽量基礎架台」は、大幅に向上させ、これまで全国に5000基を超えての納入実績があり、この納入実績が、中小企業庁長官賞を受賞した。同製品は従来のコンクリート基礎に比べ、軽量化・高強度・施工性を大幅に向上させ、これまでに全国に5000基を超えての納入実績があり、この納入実績が、中小企業庁長官賞を受賞した。同製品は従来のコンクリート基礎に比べ、軽量化・高強度・施工性を大幅に向上させ、これまでに全国に5000基を超えての納入実績があり、この納入実績が、中小企業庁長官賞を受賞した。

### 日立産機システム アモルファス変圧器

**国土交通大臣賞**

日立産機システムの「アモルファス変圧器」は、変圧器の鉄心材料にアモルファス合金を採用しており、従来のケイ素鋼板採用の変圧器に比べ待機電力に相当する電力損失を最大に抑えることができる。SuperアモルファスSHシリーズでは、さらに特性が改良された高磁束密度アモルファス合金の採用により、さらなる高効率化と軽量化を追求し、省エネ基準達成率150%以上、質量最大22%の軽量化(三相300kVAタイプ)を実現。省エネルギー性能と据え付け作業性が向上し、省エネ変圧器の導入がいつそう容易となる。

### ニチコン 太陽電池・蓄電池併設の低圧受電型EV用急速充電システム

**環境大臣賞**

環境大臣賞を受賞したニチコンの「太陽電池・蓄電池併設の低圧受電型EV用急速充電システム」は、太陽光発電によるカーボンフリーエネルギーを蓄電池、系統電力と合わせて電気自動車(EV)に充電する。太陽光エネルギーを蓄電池で併用することにより、小容量商用電源(3kVA)で50kWの急速充電を可能にした。このため、高圧受電設備工事が必要とせず、初期投資費用と維持管理費用を大幅に削減。設置場所を選ばず、高速道路のサービスエリアやコンビニ、そして過疎地域で撤退が相次ぐガソリンスタンドの代替にも期待できる。

# 人と、地球と、技術をつなぐ。

エコカーの本格的普及やクリーンエネルギー技術の進展。そして、それらを包括するスマートグリッド構想など、新たな広がりを見せはじめた環境技術。ニチコンは、「自動車・車両関連機器」「エコ関連機器」「デジタル家電機器」「情報通信機器」など、最先端分野で不可欠なデバイスを提供するメーカーとして、確かな品質と技術力で、地球にやさしい社会の実現を支えてまいります。

For Automobiles-related Appliances  
自動車・車両関連機器用

**2011電設工業展 製品コンクール 環境大臣賞 受賞**

太陽電池・蓄電池併設の  
低圧受電型EV用急速充電システム

名神高速道路 吹田サービスエリアモデル

主な仕様  
[急速充電部]  
出力電圧範囲: DC50V~500V  
定格容量: 50kW  
蓄電容量: 36kWh(リチウムイオン電池)  
[AC-DCコンバータ部]  
商用電源定格電圧: 200V(三相)  
出力電圧範囲: DC260~400V  
定格容量: 3kW  
寸法: 幅1840×奥行1300×高さ2200(mm)

太陽光エネルギーを蓄電することで受電設備工事が不要

For Ecology-related Appliances  
エコ関連機器用