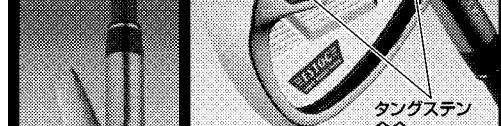


独自のヘッドで ミート率 アップ	超低重心で 打ち出し角 アップ	高反発フェースで 初速 アップ	超軽量で ヘッドスピード アップ
--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------

ESTOC



▼オーソドックスな形状ながら、他のアイアンを圧倒する低く深い重心を獲得。誰でも高弾道が得られる。



▲バックフェース2ヶ所に埋め込まれた比重の重いタンクステンプレートが、徹底した低重心とトゥ・ヒールバランスを実現。ワイドなスイートエリアを獲得している。



▲チタンを圧倒する硬さと強度でボール初速を格段にアップさせる高反発マ

●申込番号 2739-2
エストックアイアン
5本セット (#6~9, PW)
 27,805円(税28,800円)

エストックアイアン
#5・AW・SW (別売)
(各) 7,620円(税別8,000円)

●ヘッド素材：17-4ステンレス+マレージングフェース+ハードコートIP仕上げ+パッキューニ+タングステン合金
射2分所 ●シャフト：オジナル軽量化カーボン ●シャフト硬度：R ●オジナル軽化カバー付

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
レンジス(インチ) <td>38</td> <td>37.5</td> <td>37</td> <td>36.5</td> <td>36</td> <td>35.5</td> <td>35</td> <td>35</td>	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35	35
ロフト角(度) <td>25</td> <td>28</td> <td>31</td> <td>34</td> <td>38</td> <td>43</td> <td>49</td> <td>56</td>	25	28	31	34	38	43	49	56
ライ角(度) <td>60</td> <td>60.5</td> <td>61</td> <td>61.5</td> <td>62</td> <td>62.5</td> <td>63</td> <td>63</td>	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63
総重量(g) <td>345</td> <td>351</td> <td>357</td> <td>363</td> <td>367</td> <td>373</td> <td>380</td> <td>388</td>	345	351	357	363	367	373	380	388

バンス±1								D0
A				Cs				Cs

飛びを徹底追求した 新設計アイアンヘッド



に振りが切れるほど。パワー不足に悩むシニアでも、つも通りのスイングで、飛距離を存分に増やすスピードは格段に上る。

超軽量 シニア用アイアンで 飛距離2番手アップが可能に！

お申込みは今すぐ！

お申込み専用
 **0120-120-994**
(年中無休／朝9時～夜9時)

FAX **0120-587-412**
(年中無休／24時間受付)

①申込番号
②申込み
〒162-8717 無ご

日本ゴルフスクール

●**レッスン料**
初年度 ¥10,000
2年目以降 ¥8,000

●**入会費** ¥5,000
●**年会費** ¥1,000

●**交通費** 無料
●**教材費** 無料

●**服装費** 別途要
●**練習場利用料** 別途要

●**お申し込み方法**
①お電話または住所
②お氏名(フリガナ)
③年齢
④電話番号
⑤ご希望のお支払方法

●**商品のお届けまで約10日。お支払いは、代金引当各種クレジットカードからお選び下さい。**

●**送料は890円。**

●**商品の返品は到着後4日以内に。返送料お客様負担**

●**ご使用後の返品はご容赦ください。**

60~80歳の救世主《エストック》登場

飛びと正確性で シニアゴルファーに感動を！

アマチュア向けクラブ作り
に定評のある日本ゴルフ
スクールから登場した《エ
ストックシリーズ》は、飛距
離やスタミナ不足に悩むシ
ニア世代のゴルフを徹底分
析したことで生まれた。超
軽量設計によりヘッドスピ
ードを大幅にアップ、また
高反発フェースの採用でポ
ール初速を格段に高めた。

NEW

ORIGINAL CLUB

高反発

ESTOC WOOD

老舗ゴルフスクールが
シニアのために開発
1978年、ゴルフレ
ス界の第一人者・小松原
三夫（さんぶ）を校長に迎え、開
校した日本ゴルフスクール。
総員数は30万人を突破し、

スウイの第一号として現在も
活動を行っている。
さらに、アマチュアレ
スンによって得た膨大なデー
タを元に、1985年より
オリジナルクラブの開発
にも着手。数々のヒット商
品を生み出してきた。

その日本ゴルフスクール
が、アマチュア、それもシ
ニア世代のためのクラブと
して設計・開発したのがこ
こに紹介する《エストック
シリーズ》だ。

年齢60〜80歳のシニアゴ
ルフアーの筋力、体力、ス
イングをあらゆる角度から
徹底的に分析した結果、飛
も一般的に総重量を10g
軽量化するとヘッドスピー
ドが1〜1.5m/sアップ
するから、このドライバー
に持ち替えるだけで3〜4
m、場合によっては5m
以上のアップも期待できる。
以上のアップも期待でき
るシニアにはこれ以上ない
救世主の登場だ。

また、軽量化によりスウィ
ング中のヘッドコントロール
が、ヘッドスピードとボール
初速のアップを実現。さら
に、キャリーとランを伸ば
すための最適スピン量をも
獲得した理想のクラブが今
ここに誕生した。

**約25gの軽量化で
HS5m/sアップも**

約25gの軽量化で、ヘッドスピードが1〜1.5m/sアップするから、このドライバーに持ち替えるだけで3〜4m、場合によっては5m以上のアップも期待できる。以上のアップも期待できるシニアにはこれ以上ない救世主の登場だ。

また、軽量化によりスウィング中のヘッドコントロールが、ヘッドスピードとボール初速のアップを実現。さらに、キャリーとランを伸ばすための最適スピン量をも獲得した理想のクラブが今ここに誕生した。

アマチュア指導歴30年のノウハウを活かし、より打ち易く、より飛ぶをテーマに開発されたクラブが、この《エストック》シリーズだ。

さるなるヘッドスピンでボールが易しくなってしまう。この問題を解決する長尺化も同採用。全長40・5インチとは思えないほどの鋭い振り抜きにより、クラブに振り回れることなくボールをしかり芯でヒットできるから、方向性も高まる。次に、ボール初速を高めるために15・3・3・3ミリの3チップを採用。しかも、インパクトエリアを厚さ2・7mmにして、周辺を2・4mmまで削ぎ落とした肉厚動フェースにする。ここで、SLEBルール限界値を大きく上回る反発係数0・85を実現。ボールの初速が飛躍的に上昇し、ボールとフェースの接触時間が短くなったことでバックスピンの量が減少。落下後のスピードも増え、さらなる飛距離を獲得できる。

超軽量・高弾性カーボンシャフトも飛距離アップに大きく貢献。女性でも振り切れる軽さとしながら、ハックの加速力を高め、爆発的なインパクトを実現。さらに、ネジの大きい高トルク設計が、飛距離だけでなく方向性をも高める。

ラクにボールが上がるフェアウェイウッドも

超反発を生む極薄クラウンと高強度・高硬度フェース

最薄部0.4mm
極薄クラウン

ギア効果

スピン方向

肉厚変動15-3-3-3
 β チタンフェース

最厚部0.4mmという極薄クラウンが、バックスピンの瞬間に上クワ機構の反係数を大幅に向上させてくれる。この「超反発」は、キヤードをもちきり、「超弾性」な高強度・高硬さの15-3-3-3 β チタンフェースの肉厚変動による「超反発力」のためか、今までのようなリールをはかるのに向う逆の現象を生ずる。

フェアウェイウッドでは、ヘッド素材を比重が重設計自由度に優れたステンレスとし、ソール部の肉厚を増やすことで低重心を強調。それに加え、フェース素材をチタン以上の強度・硬度を誇るハイテク素材・マレーン初登場にするので、大胆な切迫アッパを実現した。また、シニアの多くがボールが上がりにくさを「キャリー不足に悩んでいる」という現実を捉え、一般的なフェアウェイウッドより約1度角を上げて、一度寝かせたイージーロフト設計を採用。これによりヘッドスピードに自信がなくてもバックにボールが上がるから万まずクラブでさえ、安定感の増した「ディセンション」ショットが可能になる。

申込番号 2739-1

エストラックドライバー

¥28,477円(税別29,900円)
※別途送料
税込890円

エストラック フェアウェイウッド

(各) ¥15,048円(税別15,800円)
※別途送料
税込890円

▼ヘッド素材：1W=6-4チタニウムボディ+15-3-3βチタン
 フェース、FW=17-4ステンレスボディ+マレージングフェー
 ス ●シャフト：シムス専用オリジナル特製軽量カーボン
 ●フェースに集中：R・A・Gリップ、超軽量リジッドラバー
 ●オリジナルヘッドカバー付
 ▼高反発仕様のため公式競技にはご使用できません。
 ※ご注文の際にシャフト硬度 (R、A) とフェアウェイウッド
 は番手番号 (3.5、5、7) をご指定ください。

番手	1W	3W	5W	7W
ロングス(インチ)	45.5	43	42	41
コフト角(度)	11.5	16.5	19.5	22.5
ライ角(度)	58.5	58.5	59.5	60.5
ヘッド体積(cc)	460	175	165	155
総重量(g)±3	R 260 A 258	288 286	295 293	302 300

▼ヘッドスピード(マイル)
 R=35-40、A=A-35
 (マイル/スピード)

FAIRWAY WOOD

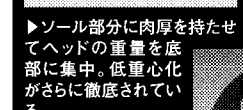
▼イージーロフト
に設計して、ニ
アでも打ちに高弾道が得られる。



▼ソール部分に肉厚を持たせ
てヘッドの重量を底
部に集中。低重心化
がさらに徹底されてい
る。



▼17-4ステンレスボ
ディ+マレージングフェ
ースがドライバーに迫
る高反発を実現。



▼わずか45gと
いう超軽量・
高弾性力
ボクシングフィットシャフトを装着。ヘッドスピードに合わせて
硬度を選択することで、ヘッドを走らせることができて、

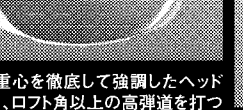


DRIVER

▼フェースには高強度・高硬度の15-3-3βチタ
ンを採用。高反発ゾーンのを広く深くするた
めに、フェースの肉厚を変動させ、ルールをはるかに上回る超反発を生む。



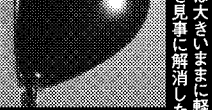
▼低重心を徹底して強調したヘッド
により、ロフト角以上の高弾道を打つ
ことが可能。



▼極薄クラウンに加えて肉厚ソール
を採用することで低重心を強調し、高
弾道を確保した。



▼スチレス
フェイス
 剛性体積は大きいにもかかわらず軽量化を実現。センター拍への応
答性を向上し、飛距離に貢献した。



脚に溜まった血液やリンパがスーッと流れ出し、脚が軽くなる!

**心当たりは
ありませんか？**

脚に血液が滞り
循環が悪くなると
こんな状態にわが身です

オフィスの冷房で冷える

足が冷えて寝つけない

外出で足が疲れた

通勤で足が疲れる

ゴルフなどの運動で足が疲

ふくらはぎのマッサージ



快感ポイントでの加圧が進化!

医療現場で数多く実績のある東工器(株)から家庭用アタッチメント式マッサージ器が新発売されました。キューブ外観に、上位機種と同臓腑移植、実力は本格派そのものです。

進化した絞り上げ

新型エアーマッサージャー「モミー」は、スイッチを入れることで、両足同時にエアバッグが膨らみ、両手で包み込むように、足先から上へはき、太股までグイッと絞上げて立体的にマッサージ、このような快感冒ろ特では、ギュウッ→最大圧の時間が長くなり、エステのマッサージみだけでなく気持ちがいよい。足元などなので、ふくらはぎのヒラメ筋から、スネの脇の前脛骨筋までマッサージします。滞っていた血液やリン液、余分な水分まで押し戻すので、むくんだ足もすっきり軽やか。装着はシートを履くのと同等感覚でとても簡単です。

は、ふらはぎの静脈の循環を促すとともに血管が開くので心臓への負担も軽くなります。足の筋肉が血を心臓に戻すポンプの役割になるので、足は第2の心臓とわわれています。これはウォーキングが健康に良いこととされると同じです。マッサージにより、体温が上昇し、免疫力の向上も期待できます。くつろぎながら寝るような効果が得られるのが「モミー」なのです。

医療現場で生まれた

元々は、病院で入院や手術中の患者さんの血流を保つするために開発されたもので、それを家庭用に改良したものなのです。様々な医療現場で使われて、定評ある「日東工器」の製品で、静音・低振動のダイヤモンドボンプは耐久性も高く、脈動を感じさせることなく素早く加圧します。

一日中立ち仕事で足が疲れていたり、むくんでいたりする方はぜひ試してみてください。

れた後、また冷房の影響で足の疲れが一瞬になるだけで、またマッサージすればいいという悪循環に陥り、血液やリン液の流れが改善され、きつく感じていた靴やフットがラクに履けるようになり、効果を実感できました。

効能効果

- 血行促進、疲労回復、筋肉の疲れをとる、筋肉のコリをほぐす、神経痛・筋肉痛の痛みの緩解

医療機器認証番号 222AHBZX00017000

●申込番号 2739-3

エアマッサージャー モミー

37,905円(税込39,800円)

■サイズ(約):本体=幅20×奥行32×高さ20.5cm、ブーツ=長さ74×周長80cm、ホース=径2.5×150cm/重量(約):本体1.9kg/素材:本体=ABS樹脂、ブーツ=ナイロン・ウレタン、ホース=塩ビ
電源:AC100V14W/色:ピンク/30分タイマー
日本製

加圧のしくみ (1~4の動作を繰り返します)

1. 空気が入る (Air enters)
2. 空気が掛け始める (Air starts filling)
3. 空気が掛け始める (Air starts filling)
4. すべての空気が抜ける (All air is released)

