

アジアの低炭素化技術研究拠点の形成へ

「北九州学術研究都市」



國武豊喜理事長

北九州産業学術推進機構(FAIS)は、01年の学研都市のオープンにあわせて設立され、学研都市に進出している北九州市立大学、九州工業大学、早稲田大学などの研究シードと地域企業などの技術シードをつなぐコーディネート活動をはじめ、産学連携による研究開発への助成、研究成果の事業化支援に取り組んでいます。また、3大学協力のものと、カリーエレクトロニクス分野での次代を担うリーダー育成や、アジアと日本との懸け橋となる留学生の育成などの人材育成を重点的に進めています。

北九州産業学術推進機構 國武豊喜理事長挨拶

この10年間で学研都市の学生数や進出企業数は大きく拡大した。学研都市には北九州市立大学国際環境工学部、同大学院国際環境工学研究科、九州工業大学大学院生命工学研究科、早稲田大学大学院情報システム研究科、福岡大学大学院工学研究科が拠点を構え



1学部4大学院が集う北九州学術研究都市

学生数は10年で5倍に

開設以来、「環境」と「情報」を2大テーマに掲げ、先端分野の研究や産学連携などで実績を上げてきたが、研究領域の拡大と産業技術の革新を迎え、今後は研究の方向性を「先進的な低炭素化技術開発」分野にシフトしていく。これは北九州市が1月に公表した「先進的な低炭素化技術研究戦略指針」を受けたもの。今後は「環境モデル都市」北九州市の先端研究拠点として、先進的な低炭素化技術などの研究を展開する。

北九州学術研究都市(学研都市)が4月、2001年の開設から10周年を迎える。「大学等の「知」を活用した地域の産業・学術の振興」を目的に、北九州市の若松区と八幡西区にまたがる約1211haの広大な土地を第一期事業として整備を行った。現在では北九州市立大学など1学部4大学院を中心に外部の研究機関や研究開発型企業が集積している。

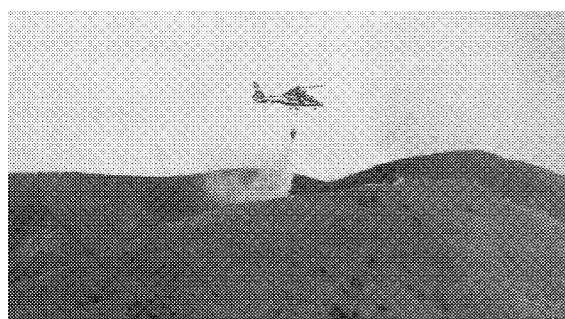
人へと大幅に増えている。

また学研都市には半導体やカーエレクトロニクスを中心とした研究開発型企業やベンチャー企業も10年の間に大幅に増えており、01年の5社が10年度は54社へと拡大した。

低炭素化技術で地域産業振興

具体的な、地域のの中核企業を中心とした産学官のメンバ

の企画運営、研究開発の助成など充実した取り組みを推進している。また、国などの外部資金を活用した研究開発プロジェクトについても積極的に取り組んでいる。また、同社が持つ溶射技術や応用したもので、大腸菌を死滅させるなど減菌性能に優れた光触媒製品の開発に成功した。同社は、すでにトイレルのタイル材などに供給しているほか、清浄機などの製品化を計画している。



現在は森林火災用消火剤を開発中

「研究自体も学術的に面白い現象に出会い、自然と力が入った」と上江洲教授と振り返る。同研究を始める前、各自の役割分担、チームワークの良さなどから、シャボン玉消火剤を開発し、モリタが専用消防車とセットで販売する。これまでに全国で400台の専用消防車が納入されている。また現在は地球温暖化により世界的問題となっている森林火災用として、せっけんの新たな可能性を導き出せる。

「川原貴佳」シャボン玉消火剤研究開発室長として、同教授も「社会システムを革新する」という思いで、今回研究に期待を込めている。

福山コンサルタントなどは早稲田大、九州工大などと共同で「橋の安全を無縁で点検するシステム」を開発した。北九州地域でノウハウが蓄積された非破壊検査技術を生かしたシステムだ。建設後50年を超える橋の老朽化問題が今後深刻化する中、崩落事故防止などにつながるものとして市場開拓が期待されている。

北九州市立大学国際環境工学部の上江洲一也教授は、北九州産業学術推進機構の仲介を得て03年から北九州消防局、シャボン玉消火剤(北九州市若松区)などと産学官連携の共同研究に取り組んできた。この間、せっけんを主成分とする新消火剤の製品化、森林火災用消火剤の開発など着実に成果を上げてきた。4月にはシャボン玉消火剤が学研都市に「石けんリサーチセンター」を開設する予定にしている。共同研究は新

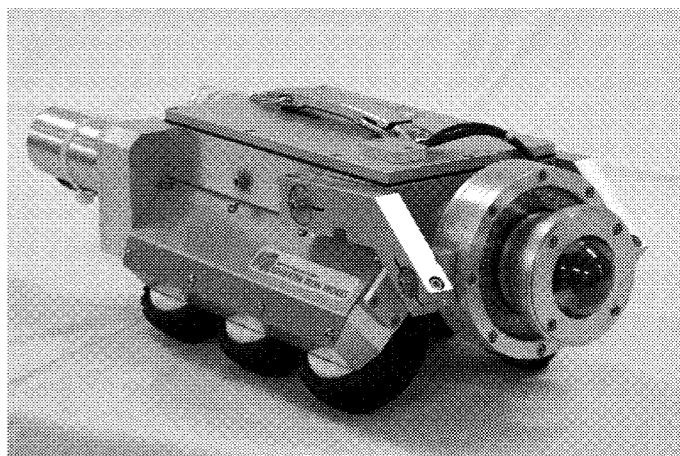
FAISが仲介し 泡消火剤を製品化

同研究を始める前、各自の役割分担、チームワークの良さなどから、シャボン玉消火剤を開発し、モリタが専用消防車とセットで販売する。これまでに全国で400台の専用消防車が納入されている。また現在は地球温暖化により世界的問題となっている森林火災用として、せっけんの新たな可能性を導き出せる。

産学官事例紹介

たなステージへ移行する。途中、消防車メーカのモリタの参画など研究体制も充実し、07年に市販品の消火剤と品質は変わらない、毒性をほとんどなくした一般建物用泡消火剤「ミラ

低炭素技術の研究開発に重点



石川鉄工所が北九州産業学術推進機構と共同開発した「下水道管渠検査ロボット「もぐりん」」

「低炭素化を軸にした地域産業の振興」を目的とし、戦略的に取り組む9つの技術分野を設定している。今後5年間で10件の研究開発プロジェクト創出などの目標を掲げた。

昨年、国が定めた「新成長戦略」でも「環境」は今後の日本を支える成長分野として位置づけられている。同市はこれまでも公害克服の経験を活かし、持続的に環境問題に取り組んできた。

進む「知」の集積 北九州学術研究都市



ACCESS
飛行機 主要都市からの所要時間
東京 → 北九州空港 1時間30分
新幹線(のぞみ) 主要都市からの所要時間
東京 → 小倉 約4時間50分
新大阪 → 小倉 約2時間20分
博多 → 小倉 約20分
空港、駅から
北九州学術研究都市までの時間
北九州空港より車で約50分
JR小倉駅より車で約40分
JR折尾駅より車で約10分

北九州学術研究都市



理工系大学・研究機関、企業、海外大学の研究部門が同一キャンパスで連携 さまざまな研究開発がすすめられています

●共同研究を始めませんか

産学連携センター



産・学・官が手を組んで研究をすすめる産学連携の中核施設

事業化支援センター



大学発ベンチャー等の研究開発や事業化を支援する施設

情報技術高度化センター



ネットワークや半導体設計に関する研究開発を行う施設

共同研究開発センター



半導体微細加工技術の研究開発を支援する施設

技術開発交流センター



カーエレクトロニクス分野等での新たな技術開発を支援する施設

●貸研究室月額 2,500円/㎡ (共益費含む)
●研究開発助成金制度あり

入居企業募集中!

財団法人 北九州産業学術推進機構

〒808-0135 北九州若松区ひびきの2番1号 産学連携センター1階 Tel.093-695-3111 Fax.093-695-3010 E-mail:info@ksrp.or.jp

http://www.ksrp.or.jp/faiss/