

山陽・九州 新幹線

「みずほ」「さくら」でつながる



写真左 試乗会に登場した山陽・九州新幹線の直通車両 上 グリーン席には枕などを用意
下 本物の木材製の手すり(写真は指定席)

お菓子放浪記

...食、とりわけお菓子のおみやげが多い福岡県。自移りする中でひとつ上ければ、石村萬盛堂の「鶴乃子」はマシュマロが黄色の餡を抱くふわふわの卵みたいな美しいお菓子。口あたりもとても軽やか。



福岡県 石村萬盛堂の「鶴乃子」

...お隣の佐賀県も菓子づくりが盛ん。佐賀の小京都とも呼ばれる小城(おぎ)市は、二十軒以上のようかん店が集まる和菓子の集積地で、まさに甘党には夢の国だ。

さらに二県と長崎を結ぶ長崎街道は、かつて輸入した砂糖や製菓技術が伝搬したルート。菓子づくりはこのシガーロードにはじまるといふ。さて、全線開業で今度は何が行き来するのか...

NORD-LOCK® Bolt securing system

ノルトロックワッシャー
世界で最も安全なボルト締結へ



【ノルトロックワッシャーの特徴】

- 嵌入振動においても緩まない
- 高強度ボルトにも対応
- SC材・SUS材計5種類
- 工場ISO9001・14001認証取得
- 取付け取外しが簡単
- 潤滑油がかからず緩まない
- 振動試験で効果を実証
- M3用~M130用までサイズ豊富

株式会社 NORD-LOCK JAPAN

〒550-0011 大阪市西区阿波座1-19 TEL.06(6535)1069㈹ FAX.06(6535)4461
info@nord-lock.jp.com www.nord-lock.jp.com

祝・九州新幹線全線開業 新幹線の安全と進化を支え続けて46年NTNのベアリング



品質と安全を造るNTN

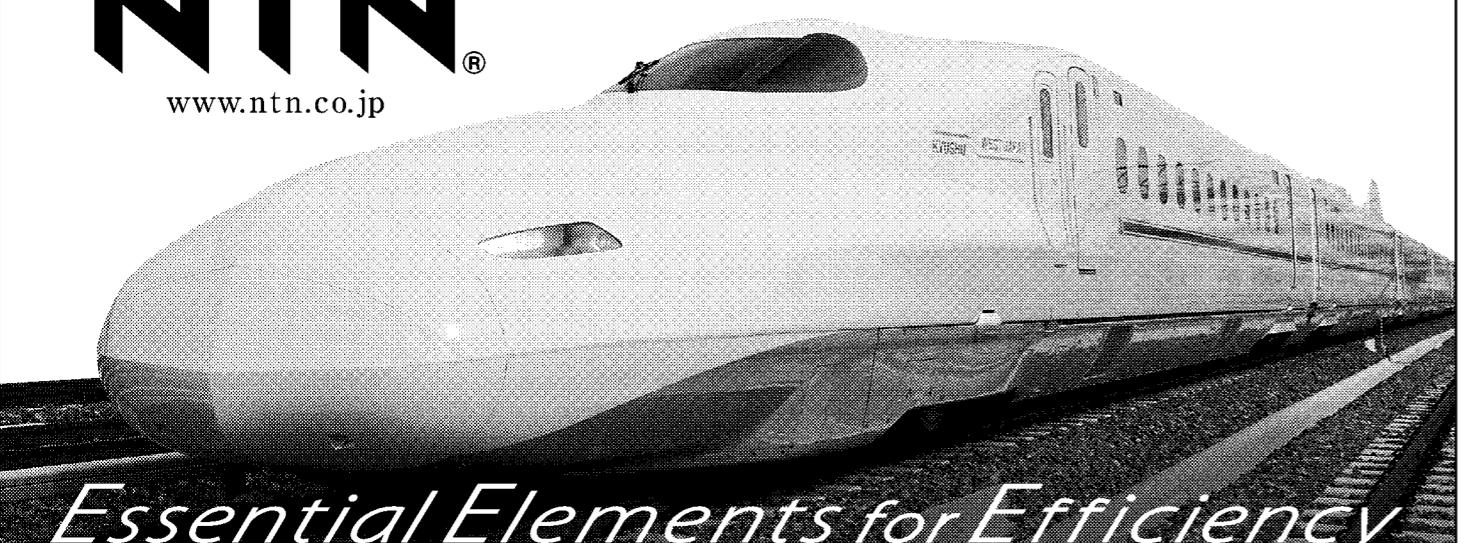
NTN
www.ntn.co.jp



主電動機用絶縁軸受
外径:(左)125mm (右)120mm



車軸用軸受
外径:230mm
この商品はカットサンプルです。



Essential Elements for Efficiency

新型N700系車両デビュー

大阪から鹿児島まで直結することで、それを支える肝心の新幹線は従来型と姿や乗り心地がどう違うのか、鉄道マニアならずとも気になるところだ。新鋭新幹線N700系を、快適性を重視し、さらにリファインしたとされる「みずほ」「さくら」。12日の開業を前に、その特徴をちょっとおさらいしてみる。新型車両で出かける日のシミュレーションに役立たせてみてほしい。

試乗リポート

伝統色で統一
一足早く、山陽・九州の統一色「みずほ」「さくら」として使用される新しいN700系車両を体験してきた。外からながめると、従来のN700系と同じだが、車両全体のデザインコンセプトで、ある「凜」と表現するため、陶器の青磁を思わせる白藍(しらいろ)色。

成樹脂ではない木材を使っている。続いてテックに入っていると、木目の内装が目に飛び込んでくる。乗客が直接触れる手すりやテーブルは、成樹脂ではない木材を使っている。続いてテックに入っていると、木目の内装が目に飛び込んでくる。乗客が直接触れる手

で塗装されている。そのほか、山陽・九州新幹線の統一色「みずほ」や胴体のライ

ンに金色と濃紺色をあわして統一。外観からは上品さと力強さが感じられる。

続いてテックに入っていると、木目の内装が目に飛び込んでくる。乗客が直接触れる手

で塗装されている