

熊本県知事 蒲島 郁夫氏

佐賀県知事 吉川 康氏

福岡県知事 麻生 渡氏



熊本県民長年の「夢」である九州新幹線が全線開業し、熊本新幹線が最速2時間59分で結ばれます。交流人口の増加やビジネスチャンスの拡大が期待できます。一方、東アジア戦略として、各県との連携を深めながら、九州全体さらには西日本の経済活性を目指して参ります。

## 好機生かし活性化へ

九州新幹線が全線開業し、熊本新幹線が最速2時間59分で結ばれます。交流人口の増加やビジネスチャンスの拡大が期待できます。一方、東アジア戦略として、各県との連携を深めながら、九州全体さらには西日本の経済活性を目指して参ります。

熊本県は2010年12月に今後

九州新幹線が全線開業し、熊本新幹線が最速2時間59分で結ばれます。交流人口の増加やビジネスチャンスの拡大が期待できます。一方、東アジア戦略として、各県との連携を深めながら、九州全体さらには西日本の経済活性を目指して参ります。

# 山陽・九州新幹線直通スタート

やバイオ、ロボット、水素エネルギー、日本人が開発したプログラミング言語「Ruby（ルビー）」など、次世代成長産業の育成に積極的に取り組み、関連企業の集積が進んでいます。躍進するアジアの成長工エネルギーを取り込み、ともにエネルギーの開催などアジアで関心が

わが国においてアジアに最も近い大都市圏である福岡県は、西日本随一の産業・学術・文化の集積拠点です。アジアとの長い交流の歴史を基礎に、発展著しいアジア諸地域とさまざまな分野において連携を取り組みを進め、わが国をけん引する新たな成長拠点の形成を目指しています。

本県ではこれまで培った高度な技術力や大学を中心とした優秀な人材、豊富な研究成果など

の潜在力を生かし、先端半導体

の潜在力を生かし、先端半導体