

海外市場も視野に



東京、埼玉、新潟の産業人クラブと共同の工場見学会で長野県の日本機械を訪問

東京都から北に向かうと、およそ100kmに位置する群馬県。観光面では、草津、伊香保、みなかみ、四万など、子産業や食品産業が盛んだ。かつて殖産興業の象徴である官営富岡製糸場や、大正時代

歴史に培われた 中小企業の底力

群馬県の産業は、製造品出荷額の3割超を占める自動車産業を筆頭に、電気電子産業や食品産業が盛んだ。かつて殖産興業の象徴である官営富岡製糸場や、大正時代

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

経済対策により09年半ばから立ち直ってきた。しかしここに来て、経済対策の終了に加え、長引く円高環境により現地生産、現地調達などの海外シフトに拍車がかかっており、先行きは楽観できません。

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

北関東自動車道に期待

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

群馬産業人クラブ

概要

1964年(昭39)4月13日設立 会員数 61人
事務局所在地 = 前橋市表町1の24の1、フィフティスタームビル(日刊工業新聞社群馬支局内)
電話 = 027・223・3187



有田 喜一氏

(群栄化学工業社長)

グローバル化を後押し

「そんなと国内だけではなく、海外を含めた視点から自社の魅力について考えなくてはなりません。そもそも日本の中小企業はニッチ分野で世界的なシェアを持っている企業が多く、グローバルレベルの事業、つまり海外の大企業と取引している企業は少なくない。しかし現状はというと、従来の大企業を頂点にしたピラミッド型の組織が色濃く

「一方の日本は、巨額の財政赤字と少子高齢化で閉塞感に覆われています。2010年にインドやタイ、インドネシアを訪問し、現地で急拡大している中間層の人々による旺盛な消費意欲を目の当たりにした。一方の日本は、巨額の財政赤字と少子高齢化で閉塞感に覆われています。2010年にインドやタイ、インドネシアを訪問し、現地で急拡大している中間層の人々による旺盛な消費意欲を目の当たりにした。

会長インタビュー

特集・挑戦する日本の経営者たち

若手部会の発足を模索

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

「群馬県は製造品出荷額の3割超を輸送機器が占める自動車産業と関わっています。2008年秋のリーマン・ショック以降、新興国の需要の伸びやエコカー減税などの政府の緊急

MITSUBA

1台のクルマの中に、いったいどれだけのミツバのテクノロジーが搭載されているのか知っていますか？ エンジンの始動から目的地に無事に到着するまで、ミツバの製品は、クルマのさまざまな部分で、安全で快適なドライブのお手伝いをしています。



1台のクルマ、そこにはたくさんのミツバの技術が生きています。

株式会社 ミツバ

本社 / 群馬県前橋市広沢町1-2681 〒371-8555 TEL (0277) 52-0111(代) http://www.mitsuba.co.jp

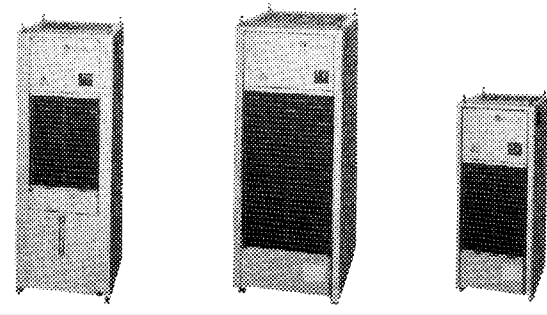
油温自動調整機

OILMATIC

工作機械の高精度化、高速化、高能率化を推進する上で油温制御が重要なきめ手となります。豊富なシリーズから最も適した機種をご選定下さい。

時代は高速、高精度

- KTCシリーズ 潤滑油、作動油用
冷却能力：1000～14000kcal/H
- KTVシリーズ 潤滑油、作動油、切、研削油、水用
冷却能力：1000～7500kcal/H
- 高精度油温制御装置
±0.1～±0.05℃

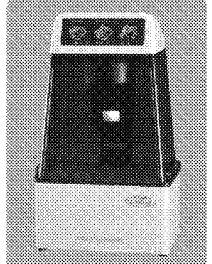
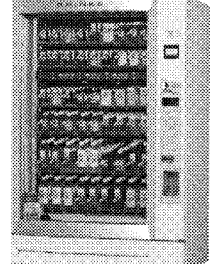


関東精機株式会社

本社・営業 〒371-0854 群馬県前橋市大渡町2-1-10
TEL:027(251)2121(代) FAX:027(251)0924
江田工場 〒371-0836 群馬県前橋市江田町456
TEL:027(254)4544(代) FAX:027(252)1519
URL: http://www.kantoseiki.co.jp/



「流通システム事業
より新鮮に、よりおいしく。
食生活の豊かさを
店舗企画・設計・施工を通じて
サポートしています。」



手指消毒器
て・きれいさ

サンデン株式会社

東京本社 〒110-8555 東京都台東区台東1-31-7 TEL: 03(3833)1211 サンデンホームページ http://www.sanden.co.jp