

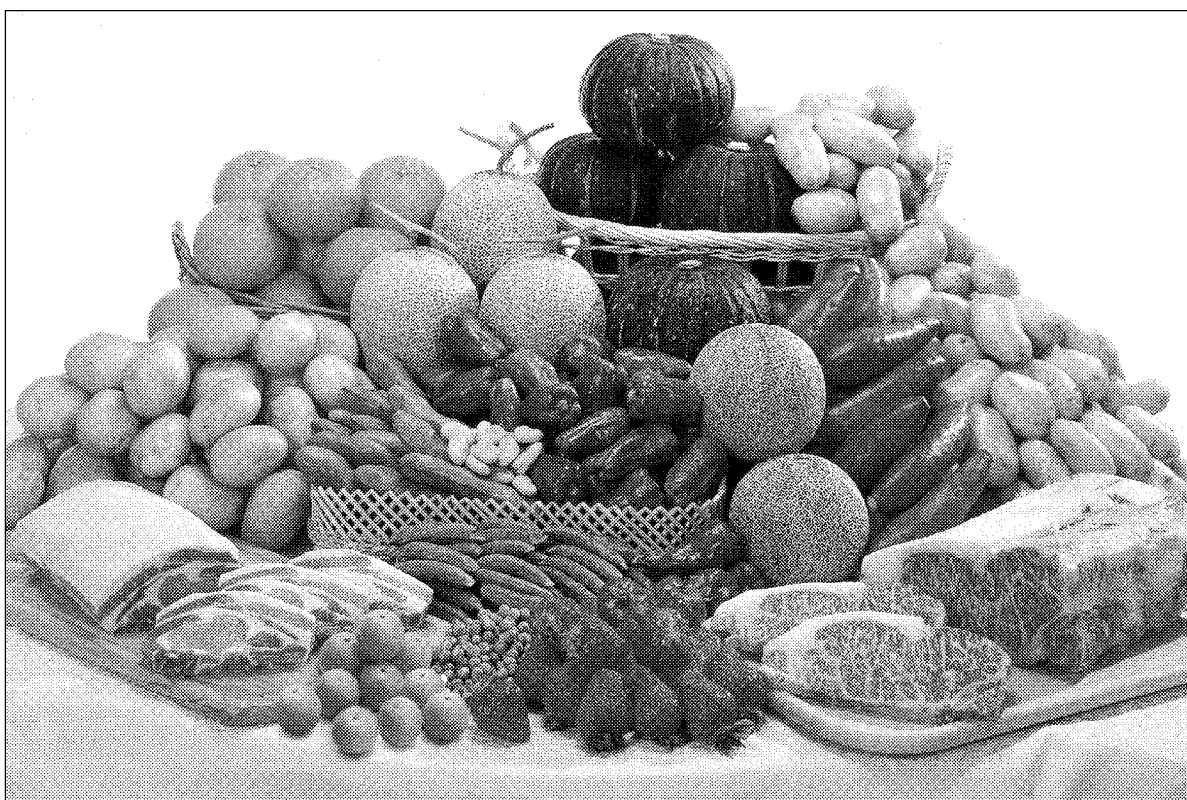
アジア展開を拡大する鹿児島県

製造業振興施策に6つの観点

グローバル化の進展や技術革新、地球環境問題への対応など製造業を取り巻く環境はめまぐるしく変化している。そうした中で企業はもとより、厳しい地域間競争にあって産業を振興する自治体も変化への対応が急務だ。そこで鹿児島県は競争を勝ち抜き、地域経済の基盤を安定したものとするため2011年に「かごしま製造業振興方針(骨子)」をまとめた。

骨子は産学官が一体となって取り組むべき製造業振興の方針性を示している。おおむね15年度までの5年間で目標とする。今後展開する製造業振興施策は①地域資源を生かした新産業の育成・確保②の6つに重点を置いていく。

全国の収穫量の多い農畜産物



国際物流拠点港の志布志港

九州南東部の志布志港は、南九州地域における国際物流拠点として発展しており、国内外の定期航路が就航している。国外は中国、韓国、台湾、香港、フィリピンとのコンテナ航路があり、韓国航路は週5便。積み替えを行うことでアジア、北米、豪州、欧州と結ばれる。09年の国際コンテナ取扱量は7万3000TEUとなり、国内外の定期航路(2012コンテナ換算)は約19万TEU。計画では23万TEUに整備して全体で42万TEUとなる見込みだ。

また船と港との荷物の積み下ろしに使用されるガントリークレーン、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

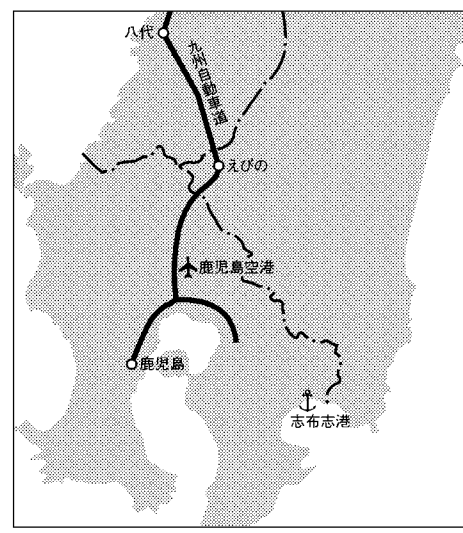
鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。

鹿児島県は中国などアジアへの県産品輸出を支援するため、国際コンテナ船の係船料が九州の他の港に比べて低価格で利用しやすくなっている。さらに食品輸出コンテナに対しては助成金の制度もある。



志布志港のガントリークレーン



鹿児島県の地図

スペシャルニーズに応える

当社は地域産業の自動化、省力化、合理化、省エネなどで貢献している総合エンジニアリングの会社です。

自動機・省力化機械の開発・設計・製作
コンピュータシステム開発・ソフトウェア設計
電気工事・管工事・空調工事・メンテナンス

株式会社 **フジヤマ**

代表取締役会長 藤山 敏己 代表取締役社長 藤山 和久

本社 鹿児島県鹿児島市七ツ島1-4-12 〒891-0132
TEL 099-261-3331 FAX 099-261-8283
宮崎出張所 TEL 0985-53-8377 FAX 0985-53-8377
U R L <http://www.fujiyama-corp.com/>

～ソフトウェア業、コールセンター、事務処理センター、製造業・研究開発型企業の立地をお考えの企業の皆様～

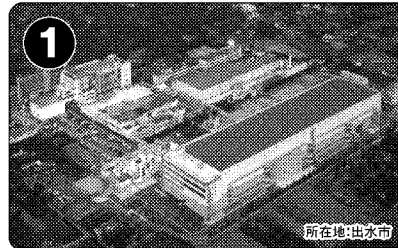
南の交流拠点都市・鹿児島市は企業進出の好適地

- 豊富な人材**
人口約60万人
有効求人倍率0.52倍
コールセンターオペレーター人材育成
450人(平成20～22年度)
- 充実した交通アクセス**
九州新幹線全線開業で
陸海空の交通網がさらに充実
- 低コスト**
大都市に比べて賃金、オフィス賃料が安価
- 安心・安全**
地震保険1等地(最も掛け金の低い地域)
- 鹿児島市から手厚いサポート**
雇用や設備投資等に対する補助金の交付
鹿児島市視察へのご招待等

- ソフトウェア業**
IT企業拠点施設「ソフトプラザかごしま」の充実条件
■好立地
南九州随一の繁華街「天文館」、市役所が近接する市街地中心部に立地
■低コスト
敷金・礼金は不要で低廉な賃料!
(約1,500円/㎡)
月額賃料66,000～152,000円
(44.53～101.63㎡)
■24時間稼働
多様な事業活動に対応可能!
■産学官連携
産学の連携、企業間の交流の場を提供
■高速光ブロードバンド整備

- 製造業・研究開発型企業**
様々な用途に合った工業用地群
臨海部と内陸部に様々な用途に対応した多様な用地を有しています。
■100haを超える1号用地B区
■研究開発から組立加工などに最適な里岳工業団地 等

鹿児島県工業用地のご案内

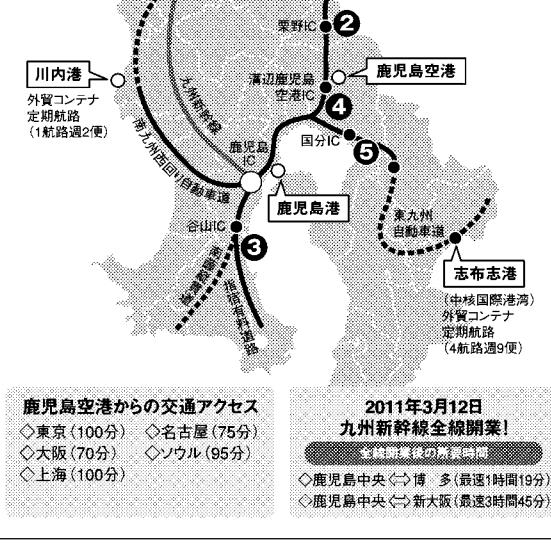


クリーンルームなどの充実した工場設備が魅力
大規模ディストリビューション工場跡地
用地概要
●売却面積/15.7ha
●売却価格/応相談
●現況/バイオエー・NEC
工場跡地(既存建物あり)
交通アクセス
●国道3号線まで10分
●九州縦貫自動車道ICまで55分
●南九州西回り自動車道ICまで55分
●鹿児島空港まで70分



土地・建物を無償で貸付け
栗野工業高校跡地
用地概要
●売却面積/9.1ha
●売却価格/応相談
●現況/空地
交通アクセス
●国道3号線まで10分
●九州縦貫自動車道ICまで55分
●南九州西回り自動車道ICまで55分
●鹿児島空港まで70分

優遇制度
企業立地促進補助金 → 最高10億円の補助金
(※施設の場合も含め、何年度でも利用可能)
企業立地資金融資 → 最高5億円の低利融資
税の減免等 → 事業税や不動産取得税の減額・免除



空と陸とのクロスロード
鹿児島臨空団地
用地概要
●売却面積/17.6ha
●売却価格/14,458～25,842/㎡
●現況/空地
交通アクセス
●国道10号線まで10分
●九州縦貫自動車道ICまで55分
●南九州西回り自動車道ICまで55分
●鹿児島空港まで70分

自然に恵まれた技術開発・生産の拠点
国分上野原テクノパーク
用地概要
●売却面積/25.5ha
●売却価格/7,000/㎡
●現況/空地
交通アクセス
●国道10号線まで10分
●九州縦貫自動車道ICまで55分
●南九州西回り自動車道ICまで55分
●鹿児島空港まで70分

詳しい資料
お問い合わせは
鹿児島県 商工労働水産部 産業立地課 TEL 099-286-2967 FAX 099-286-5578
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号 <http://www.pref.kagoshima.jp/sangyo-rodo/kigyoi/index.html>