

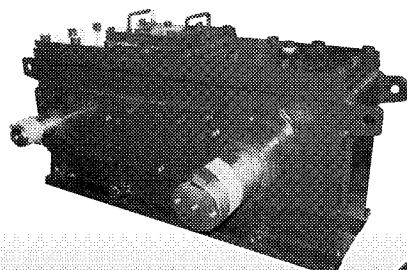
スリーエス減速機  
SHIMA  
SEISAKUSHO CO., LTD.

小型から大型までOEM生産いたします。

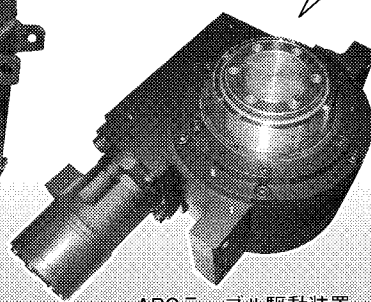
何でもお気軽に  
ご相談下さい。

## ギア減速機・ウォーム減速機

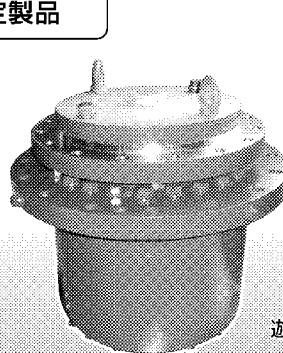
石川ブランド認定製品



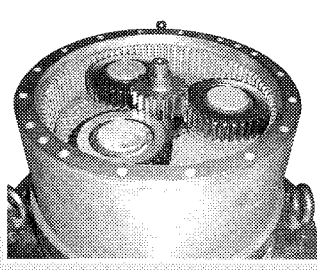
ヘリカルギアボックス



APCテーブル駆動装置



遊星ギアボックス

新工場で充実した設備による社内  
一貫生産、万全な品質保証体制

株式会社 島製作所

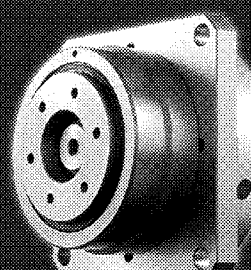
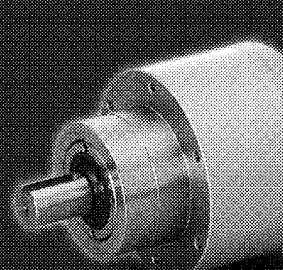
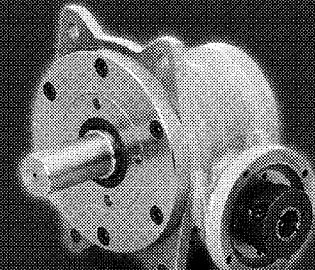
〒929-0427 石川県河北郡津幡町字富田191番15  
TEL 076-288-4811(代) FAX 076-288-4878

E-mail: y.shima@shima3s-net.com

## ノンバックラッシの加茂精工

kamo

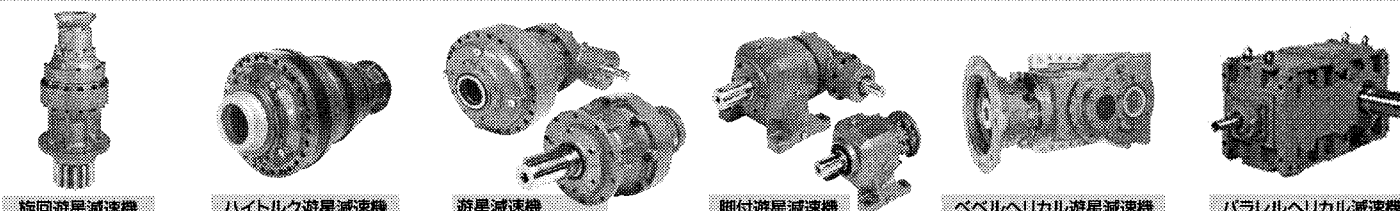
更なる進化へ

超薄型ボール減速機  
ボールエンジン同心軸ボール減速機  
BREシリーズ直交軸ボール減速機  
CBRシリーズ

新発売

資料請求先

加茂精工株式会社

本社 愛知県豊田市御作町南1168番地 〒470-0424  
KAMO FA 1 Dong-218Ho TT Castle Gasan-dong, Geumcheon-gu, Seoul, Rep. of KOREA  
社 国 KAMO CHINA 江蘇省南京市中山南路388号 郵政名座1703室  
URL http://www.kamo.co.jp E-mail market@kamo.co.jpTEL (0565) 76-0021 FAX (0565) 76-0023  
TEL (02) 761-5621 FAX (02) 761-5622  
TEL (025) 5223-0890 FAX (025) 8662-8051

株式会社 プレベニジャパン

〒650-0047 神戸市中央区港島南町5丁目5番2号神戸国際ビジネスセンター504  
TEL 078-304-5377 FAX 078-304-5388

http://www.brevinijapan.com

お問い合わせ E-mail: info@brevinijapan.co.jp

■スタンダードシリーズ  
レシオ 3.5~3150  
容量 MAX480kw■ハイトルクシリーズ  
トルク MAX2,500,000Nm  
アフターフォローも万全

## 住友重機械工業

住友重機械工業が「環境にやさしい世界へ」をキャッチフレーズに2010年7月に発売した、高効率モーター直結型のギアモーターが好評を得ている。同製品は国際規格である「IEC 60034-30」の「IE2」をクリア。各国の高効率モーター規格・規制にも対応しており、国内のみならず世界中で省エネルギー化のメリットを受けられる。高効率モーターは普通のモーターよりもインシャルコストが高いが、価格を抑えることでユーザーの負担を軽減。現在、サイクロン減速機やハイボニック減速機など各種ギアモーターに、0.75kwから30kwにわたる広範囲のラインアップをしており、ホームページでは省エネ効果計算を簡単にできるプログラムを設けている。

谷口減速機の変・減速機は、あらゆる産業で活躍している。量より質を重視したユーザーニーズにえられる特殊な減速機として、産業界からの評価が高い。同社の主力製品は、小型軽量タイプのZシリーズとGシリーズ。Zシリーズは40型から160型、Gシリーズは60型から160型まで幅広くラインアップし、産業界の要望に対応している。これらのシリーズはギア、モーター、変速機、インバーター、サーボモーター、直流小型モーターなどさまざまな業種の製品を組み合わせた製作が可能。今後、そのほかの機種についても新シリーズ化した製品を発売する予定だ。

## 省エネ・環境保全に貢献する

## 変・減速機

## 日立ニコトランスミシジョン

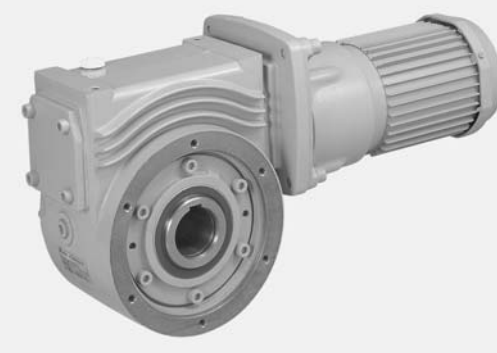
日立ニコトランスミシジョンは豊富な技術蓄積をベースとして、新たな価値と可能性を提案し、さらなる高機能化を追求した次世代変速機を創造する動力伝達装置の専門メーカーである。歯車増速減速機に湿式多板クラッチ・トルクコンバーター・流体継ぎなどを組み合わせ、無段階変速制御・一定速度制御・制動制御・微速制御・ON/OFF制御などを可能にする高付加価値変速装置を提供している。そのシンボルとして開発した鉄道車両用ハイブリッドアクティブシフト変速機は「地球環境に優しい世界初パワレル式ハイブリッド自動車」のコア技術である。安全性・信頼性をすばやく優先する不動の理念とともに、今後も車両・設備・船舶・船舶用など公共性の高い製品を社会に提供していく。

## 有力企業の製品 &amp; 技術

順不同

## 石橋製作所

石橋製作所は「OPTIMUM SOLUTIONS &amp; MOBILITY」をモットーに、最適な設計と機動性をうたい文句に、特定重点分野における製品の充実と注力してきた。同社は98年に風車増速機・当時600kw級の生産を開始し、現在までに1000kw級を中心とした500台以上の実績を築いている。今後はこれらの実績を基に、米国の



## 三井三池製作所

三井三池製作所は中・大型遊星減速機をはじめとする各種減速機のメーカーとして、豊富なノウハウに裏打ちされた確かな技術力でユーザーから信頼を得ている。主な使用事例として、甲板機械や建設機械、荷役搬送機械、トンネル掘進機械、化学機械、風力発電機械などが、幅広い分野で活躍している。さらに今年初めには、より大型・特殊な歯切りや歯研が可能な工作機械を導入。幅広い加工ニーズに応えられる体制を整えた。

## シグマ・技研

減速機メーカーのシグマ・技研は、このほど好評の「SGP」シリーズをフルラインアップした。平行軸タイプはモーター容量0.1~13.7kw、減速比は5分の1~1200分の1。直交軸タイプはモーター容量0.1~11.5kw、減速比は5分の1~240分の1を用意した。モーターの負荷電流を高精度に検出し、過負荷時にモーターを停止させる。過負荷時にモーターを停止させる。

## 三共製作所

三共製作所の精密減速機「ローラードライブ」はゼロバックラッシ、すなわち寸分のガタもない超精密な減速機で、高精度位置決めを必要とする生産設備に最適である。ローラードライブは、ギア機構の軸が予圧構造と独自の軸受構造、特殊フォロアにより導かれる優れた回転精度と高い伝達剛性、ハイレソポンス性能により、究極ともいえる回転駆動が得られる。

## 富士変速機

富士変速機は、環境に配慮した省エネ・省スペースの新規需要に「ECO GEARED」の新製品で応えている。同社は高効率化が進むモーターに対応し、「VXVVC」シリーズの標準減速機を高効率化。今後、小容量でコンパクトな小型減速機・平行軸・直交軸も順次投入する。安全機能を備えた新製品「プロテクトリレー付ギヤードモーター」が好評で、欧州の「CE」、中国の「CCC」規格を取得する計画。また、PRIMEの開設や電子カタログのe-book化などによりホームページを刷新した。創業60余年の「Fujiheaven」は「お客様の理想をカタチに」をコンセプトに、環境にやさしい未来に向けた駆動源の新たな付加価値を創造し、顧客満足が得られるモノづくり提案で需要拡大を目指している。

Think Simple.

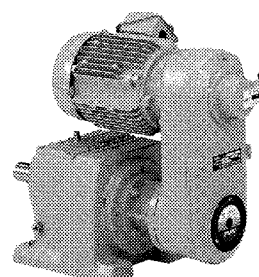


## 常にか戦い続ける鉄人の作り方。

- 1 過酷な環境に耐える強靱なパワーを装備する。
- 2 メンテナンス不要で長寿命な機械要素を使う。

メカなら、できる。

- ・変速指令への高追従性
- ・ロスのない回転伝達
- ・150%もの衝撃負荷時にも出力特性を発揮
- ・多数の長期耐用実績
- ・長ベルト寿命
- ・変速機部オイル交換不要



サカイベルト無段変速機

株式会社 酒井製作所

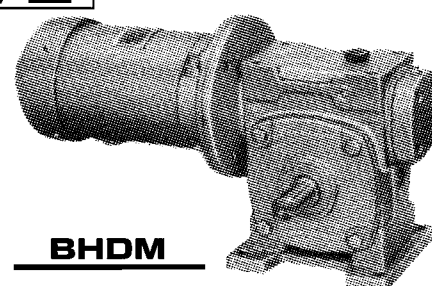
名古屋市中村区野田町字中深15 〒453-0858  
TEL (052) 411-5131(代) FAX (052) 412-7569  
E-mail: eigyo@sakai-mfg.com  
●東京 TEL (03) 3634-0933(代)  
●大阪 TEL (06) 6543-4101(代)

http://www.sakai-mfg.com

CADデータ、仕様などのカタログ情報は、ホームページからダウンロードできます。

## はせがわ減速機

BH型

基本機能に徹したBHシリーズ  
用途にあわせて選べる多用途タイプ

BHDM



BHHM

(出力中空型)

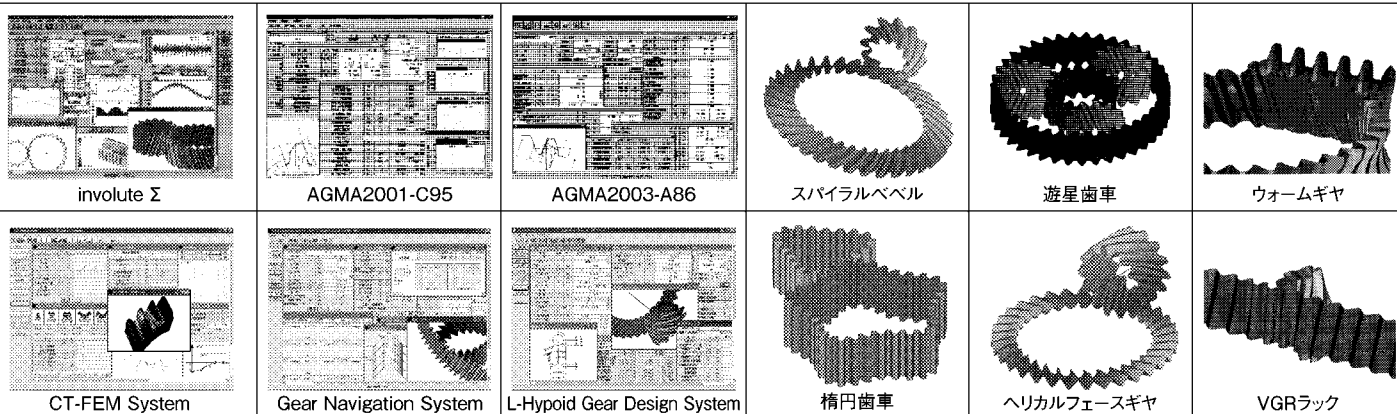
減・変速機  
総合メーカー

株式会社 長谷川鉄工所

営業部 〒339-0042 埼玉県さいたま市岩槻区南内3-1-1 ☎(048)798-7511 機(048)798-7375  
岩槻工場 〒339-0042 埼玉県さいたま市岩槻区南内3-1-1 ☎(048)798-7371 機(048)798-7375

URL http://www.hase-gear.co.jp

## Gear Design Program



- 平・はすば歯車、かさ歯車、ウォームギヤ、ウォーム&ヘリカルギヤ ●回転伝達損失 ●周波数解析
- 歯形出力(DXF, IGS) ●ウォーム用バット刃形解析 ●油膜厚さ ●スクローリング&フラッシュ温度
- 歯切りシミュレーション ●電機用エンドミル歯形解析 ●サイクロイド歯車 ●成形研削用砥石歯形解析
- トロコイド曲線歯車 ●CT-FEM System ●Gear Navigation System ●L-Hypoid Gear Design System
- 機械要素、干涉解析等のソフト開発も承っています。

新カタログ(Vol.14)ご入り用の方は申し付けください。

AMTEC アムテック有限会社 〒552-0007 大阪市港区弁天1丁目2番1号 ベイタワー2510  
Phone: 06-6577-1552 Fax: 06-6577-1554 www.amtecinc.co.jp E-mail: info@amtecinc.co.jp  
(社)日本機械学会 (社)日本歯車工業会 (社)精密工学会 成形プラスチック歯車研究専門委員会Taper and Crossed Gear Design System  
歯車設計後、「ねじ状砥石」の研削運動を決定し、歯当たり確認、CADデータを生産します。  
輪軸を持つ歯車が正しくかみ合うように、ギヤの理論歯形を生産します。