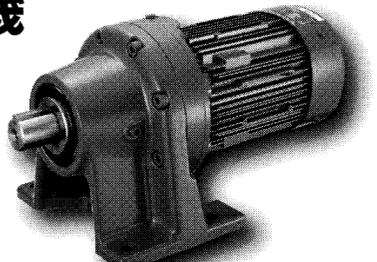


住友の 高効率モータ付減速機

Sumitomo Drive Technologies
Always on the Move

「環境にやさしい」を世界へ!
住友の高効率モータが新しくなりました!

省エネで環境にやさしいモータとして注目
されていた、高効率モータが新しくなりました。
世界中のさまざまなお客様に、メリット満載の
モータ付き減速機をお届けいたします。

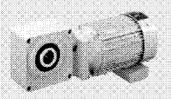


高効率モータ付減速機ラインナップ

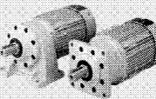
注)IEC60034-30のIE2対称は0.75kW~30kWの範囲です。



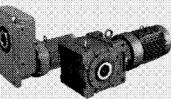
サイクロ® 減速機



ハイボニック減速機®



アルタックス® NEO



バディボックス® 減速機

その他ラインナップ：プレスト® NEO、パラマックス® 9000シリーズ etc.

世界標準の高効率モータ規格・IEC-IE2をクリア!

IEC(国際電気標準会議)で定める高効率モータクラスIE2に
対応しました。(IEC60034-30のIE2)

各国の高効率モータ規格に対応!

日本のJIS規格、韓国、欧州、北米*1、中国*1 等各国の
高効率モータ規格に対応いたします。

*1:UL,CSA,NFPA,CAN,CODの効率規格認証は現在取得申請中です。認証取得までは従来モータで対応いたします。

たくさん使ってもらいたいから、お求めやすく!

お客様の環境配慮のお気持ちに少しでも多くお応えしたいため、
従来よりもお求めやすい価格設定にしました。

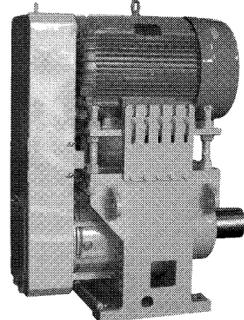
住友重機械工業株式会社
パワー伝達ミッション・コントロール(PTC)事業部
http://www.shi.co.jp/ptc/
お客様相談センター ☎0120-03-8399

営業所(日本国内は住友重機械精機販売(株))
東京:03-6737-2520 広島:082-568-2521
東京:03-6737-2520 大阪:092-283-3277
金沢:076-261-3551 九州:092-283-3277
名古屋:052-218-2980 海外:03-6737-2511
大阪:06-7635-3663

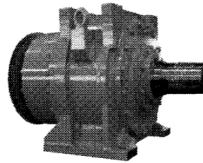
住友重機械グループはチャレンジ25キャンペーンに参加しています。
チャレンジ
25
未来が変わる。日本が変わる。

MITSUBI MIKE 三井の変・減速機

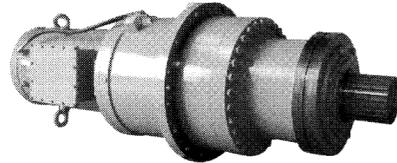
ニーズに合わせた最適設計。お客様のご要望に応えます



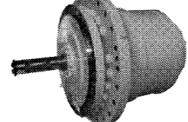
破碎機用(モータマウントタイプ)



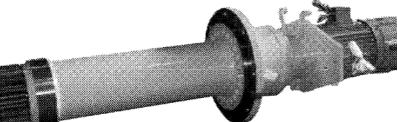
製鉄機械用(フートタイプ)



掘削機カッタ用(油圧クラッチ内臓タイプ)



クレーン用(ドラム内臓タイプ)



クレーン用(二重インロータイプ)

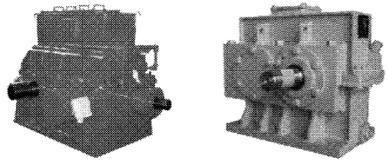
特徴

- 遊星減速機をシリーズ化(タフマンGシリーズ)
- 高効率、コンパクト ■セミオーダーで設計対応
- 直交軸型(ベベル+遊星)にも対応

用途

- クレーンのウインチ、旋回、走行 ■掘削機、破碎機のカッタ
- 船用の揚錨機、係船機 ■その他、多様な用途に対応

■平行減速機的设计・製作も承ります。お気軽にご相談下さい



株式会社 三井三池製作所

URL http://www.mitsumiike.co.jp
E-mail gear-m@mitsumiike.co.jp

本社 〒103-0022 中央区日本橋室町2丁目1番1号 三井2号館 電話03(3270)2003代 FAX03(3245)0203
■札幌支店 電話011(817)3700代 ■大阪支店 電話06(6448)6851代 ■広島営業所 電話082(247)4548代
■福岡支店 電話092(271)8871代 ■名古屋営業所 電話052(895)5381



写真1 チェーン式CVT(スバルのレガシー)

ベルト式はオランダのバン
ドーネ社で開発されたものが
現在最も一般的で、搭載車種
の数も増え最近では大型車種
にも使われるようになった。
その方式は薄板の帯金を何枚
も重ねたベルトを、多くのコ
ンピューター技術の発展
により、専用CADを使えば

ベルト式・チェーン式

変速機は比率が段階的に変
えられるものが一般的である
が無段階に変えられるものを
無段階変速機 特に自動車を
使われるものをCVTと呼ん
でいる。自動車用CVTは変
速比率の制御とエンジンの制
御を組み合わせることによっ
てエンジンの最適効率領域で
の運転ができるので、低燃費
運転が可能で、時代にマッチ
した自動車用動力伝達システ
ムを構成することができ、
そのためCVTを搭載する車
両の機が増してきている。
このCVTにはベルト式やチ
ェーン式、あるいはトラクシ
ョンドライブ式がある。

変速機の動向

マデ保持するような構造。こ
のことによって巻き掛け半径
を小さくすることが可能にな
り自動車用に適した構成にす
ることができた。このベルト
を最初に市販車が搭載したの
はスバルだったが、最近ス
バルがベルト式でなくチェ
ーン式のCVTを、リアアロ
ニックの名称で水平対向エ
ンジンと組み合わせた車に搭
載した。写真1がその構造
でチェーンレギュレーターが並
んだような構造をしている。
そのため負荷容量が大きく、
ベルト式よりも巻き掛け半径を
小さくすることが可能なた
め、CVTの構造をさらに小
型にすることができている。
シエテクトも似たような
チェーン式CVTの開発を進
めていたが、2010年その

CVT、時代にマッチ

開発を中断した。提携先のト
ヨタ自動車ハイブリッド自
動車の生産に重点を移したた
めとされている。

トラクションドライブ式

トラクションドライブ式は
摩擦力で動力伝達するよう
な形態をとるが、厳密には接触
部分にある油膜のせん断力
動力を伝える。摩擦伝動とは
異なり古くから無段階変速機
として知られ、その多くは産
業用変速機として使われて
いた。1990年ごろまでは産
業用電動機には電気制御によ
る変速できない誘導電動機
が使われていた。そのため変
速動作は機械的に変速できる
無段階変速機が使われた。し
かし、

しかし、全体の傾向として
はアジア諸国への輸出は漸増
傾向を示す一方で、米国への
輸出は減少傾向にあり、かつ
て輸出相手国として圧倒的な
首位を保ってきた面影はな
かりつつある。不景気とは開
係なく米国の構造的な産業構
造の変化を反映しているよう
に見受けられる。なお201
0年度の米国の貿易収支は大
幅な輸出超過であり、輸出額
1000億ドルに対し輸入額3
40億ドルであった。

原動機と一体化重要

今後の動向

歯車の設計は簡単に行えるよ
うになった。またその加工も
加工機械の精度が上がった。
とにより、汎用的な歯車は特
別なノウハウがなくてもそれ
ほどの精度で安価に作れる。
そのため減速機メーカーは減
速機だけでは利幅が小さくな
り、電動機と結合してキー
ドモーターとすることで付加
価値をあげている。しかしコ

ーザーは目的にあった速度と
トルクが必要なものであって
歯車が必要なのではない。今
のように電動機の軸端を受け
る形で減速機を造っている時
代は過ぎようとしているので
はないか。原動機と一体化し
た変速機を造るべきであ
り、電動機と結合してキー
ドモーターとすることで付加
価値をあげている。しかしコ

変・減速機 特集

SANKYO SEISAKUSHO CO.

We supply precision

オールインワン サーボドライブ RollerDrive® RY series NEW



ゼロバックラッシュ位置決めがさらに身近に
RollerDrive RYはコンパクトなボディにモータ、エンコーダ、減速機を全て
統合し、圧倒的な扱い易さと優れた性能を両立したモーションコントロール
ユニットです。高トルク・高剛性・高精度を実現するRollerDriveの技術に加え、
装置に求められる機能を最適な構造で一体化することにより、煩わしい
要素の選定やミスアライメントの問題を無くし、お客様の装置の迅速な立ち
上げに貢献します。

- 最強の回転軸
サーボアクチュエータ/減速機
- 最高水準の制御
高性能専用サーボアンプ
- 最短立上げ
充実したセットアップ環境

株式会社 三共製作所

■本 社 〒114-8538 東京都北区田端 新町3-37-3 PHONE.03(3800)3330(代)
■宮城営業所 PHONE.0228(23)5122(代) ■東京営業所 PHONE.03(3800)3330(代)
■名古屋営業所 PHONE.052(265)0577(代) ■大阪営業所 PHONE.06(6253)1911(代)
■福岡出張所 PHONE.092(286)3880(代) ■HP-URL http://www.sankyo-seisakusho.co.jp

詳細情報は こちら http://www.rollerdrive.jp/ry112/