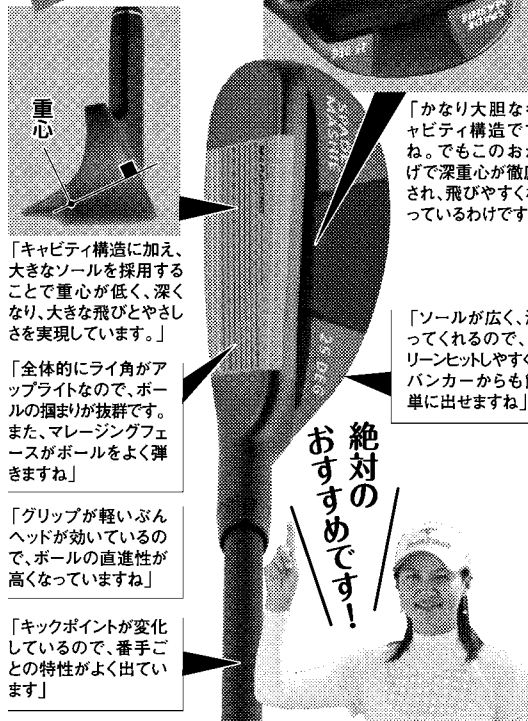


「軽く振っただけでこんなに飛ぶんですか?」 5番→185ヤード 6番→170ヤード 8番→152ヤード



堀越伸也プロ:群馬県藤岡市出身。テレック所属。撮影協力:サンヨー72カントリークラブ(群馬県高崎市)。

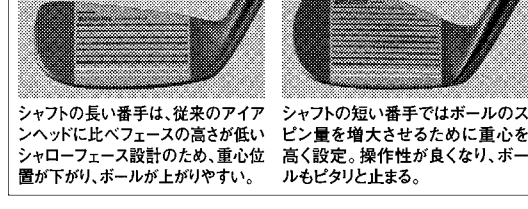
堀越プロの ポイントチェック!



「かなり太いソールが採用されているので、ボールの直進性がよく出ています」
「ソールが広く、滑らかなので、クリーンヒットしやすくなります」
「ヘッドの重心が低く、深くなり、大きな飛距離とやさしさを両立しています」
「クラブが軽いぶんヘッドが効いているので、ボールの直進性がよく出ています」
「ヘッドの重心が低く、深くなり、大きな飛距離とやさしさを両立しています」

各番手の飛距離&ロフト角
ソール幅を調整することで、長い番手では飛距離とやさしさを、短い番手では打ちやすさを両立。
飛距離
ロフト角
目安
180y
170y
160y
150y
140y
125y
110y
90y
22°
25°
28°
32°
37°
42°
48°
55°

ボールを高く上げたい番手はフェース高を高く設計



シャフトの長い番手は、従来のアイアンヘッドに比べフェースの高さが低いシャローフェース設計のため、重心位置が上がり、ボールが上がりやすくなります。

●申込番号 2468-2 ターゲットシューターアイアン 5本セット(番6~9、PW) 37,500円(税39,375円) ターゲットシューターアイアン 番5・AW・SW(別売) 7,500円(税7,875円)

●ヘッド素材: ステンレス・マレーシングフェース ●シャフト: 軽量カーボン ●シャフト硬度: R ●A グリップ: 軽量タイプ								
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
長さ(インチ)	37.5	37	36.5	36	35.5	35	34.5	34
ロフト角(度)	22	25	28	32	37	42	48	55
ライ角(度)	61.5	62	62.5	63	63.5	64	64	64.5
総重量(g)±3	375	380	386	392	398	404	410	416
バランス±1	R	D ₂	D ₁		C ₀	D ₁	D ₁	D ₂
	A	D ₁	D ₀		D ₀	D ₀	D ₁	D ₁

歌声とともに昭和の面影が甦る 憧れのハワイ航路



別れ船 田端義夫
灰田勝彦
藤山一郎
丘を越えて
夜来香
山口淑子

お申し込みは今すぐ電話・FAX・ハガキで
0120-209-180
(年中無休・24時間受付)
FAX 0120-587-412 (24時間受付)
http://www.gakubun.co.jp/hanbai

●商品のお届けまで約10日。お支払いは、代金引換、各種クレジットカードからお選び下さい。
●別送送料690円(税込)を承ります。
●商品のご返金は到着後8日以内に。返送料はお客様のご負担となります。
●開封後の返品はご容赦ください。

※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。
※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。
※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。

※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。
※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。
※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。

※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。
※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。
※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。

※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。
※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。
※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。

※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。
※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。
※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。

※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。
※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。
※ご注文の際は商品名と、申込番号をお忘れなく。

プロが断言! ど飛び、弾道、掴まり も一級品です!



既成概念にとらわれない柔軟な発想から生まれた日本ゴルフスクールの「ターゲットシューター」が大反響を呼んでいる。そこで、今回この革命的アイアンの試打をプロゴルファーに依頼。高い性能を体感してもらった。

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由
「飛距離」が重要な理由

ヘッドスピード40m/s以下の最終兵器



460cc大型ヘッドで、
総重量わずか258g!

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC

ESTOC