

2017年11月1日

資本構成および社名の変更について

富士通テン株式会社(本社:兵庫県神戸市、代表取締役社長:山中 明)は、本日(11月1日)付けで資本構成および社名、役員人事を変更いたしました。

今回の変更は、当社の株主である、株式会社デンソー、富士通株式会社、トヨタ自動車株式会社より、2016年9月9日に発表された、「富士通テン株式会社の資本構成の変更に向けた検討に関する基本合意について」に基づき実施するものです。

新社名(商号): 「株式会社デンソーテン」(英文表記: DENSO TEN Limited)

新ロゴマーク : *DENSO TEN*

当社は、1920年に創立した川西機械製作所に始まり、1949年に設立した神戸工業株式会社を前身としております。1968年に富士通株式会社と合併した後、1972年に富士通のラジオ部門が分離・独立して富士通テン株式会社として設立いたしました。

以来、カーエレクトロニクスメーカーとして様々な製品、サービスを提供してまいりました。

近年は、「単体製品のサプライヤー」から「つながる車載情報機器・サービスを提供・提案するシステムサプライヤー」への変革を目指し、新たな価値を創り出す Vehicle-ICT 事業を強化しております。

今後は、デンソーグループの一員として、車載 ECU(Electronic Control Unit: 電子制御装置)やミリ波レーダー、高度運転支援・自動運転技術および電子基盤技術などの開発をより一層強化してまいります。

・当社の概要

本社所在地	兵庫県神戸市兵庫区御所通 1 丁目 2 番 28 号
設立年月	1972 年 10 月 25 日
資本金	53 億円
決算期	毎年 3 月 31 日
従業員数	2,943 名(連結:10,238 名) ※2017 年 3 月末
事業内容	インフォテインメント機器およびオートモーティブエレクトロニクス機器の開発・製造・販売
売上高	2,488 億円(連結:3,836 億円) ※2017 年 3 月期

・資本構成(出資比率)の変更内容

	変更前	変更後
株式会社デンソー	10%	51%
富士通株式会社	55%	14%
トヨタ自動車株式会社	35%	35%

・テンの由来

社名の語源となる「テン」は、川西機械製作所の初代社長であり、後に会長となる川西龍三氏の発案により、1946年に商標として制定されました。

「テン」は、最高・至上を意味する「天」のことであり、中国古典の「中庸」に記されている『誠は天の道なり。これを誠にするは人の道なり。』という一節より引用しています。

「商売は誠実に!」「商品は至高無上のものを作ろう!」という想いが込められています。

当社では、この『誠』を大切にして働き、お客様・社会に貢献することを企業理念としています。

《2 頁に続く》

配布先	日時	方法
神戸経済記者クラブ、中津川記者会、小山市記者クラブ、自動車関連媒体(業界紙・雑誌・Web)	2017年11月1日(水)12:30	配信(fax/e-mail)

・当社の沿革

(※)世界初・国内初はすべて開発・発売当時の調査に基づく

経営・製品(技術開発)のあゆみ	
1920年	川西機械製作所創立 ~飛行機、繊維機械などに始まり後に真空管など弱電事業に進出~
1946年	テンを商標として制定
1949年	神戸工業(株)設立
1955年	日本初の本格的乗用車、トヨタ自動車工業(株)「クラウン」にカーラジオの納入を開始
1957年	初代南極観測船「宗谷」にレーダーを納入
1968年	神戸工業(株)と富士通(株)が合併、ラジオ部門は富士通(株)神戸工業部に所属
1972年	富士通(株)からラジオ部門が分離・独立、富士通テン(株)設立
1973年	トヨタ自動車工業(株)、日本電装(株)が資本参加 「シートベルトおよび排出ガス制御用 ECU」のトヨタ自動車工業(株)への納入を開始
1975年	「車載用ミリ波レーダー」の試作第1号機が完成
1983年	世界初となる「車載用CDプレーヤー」をトヨタ自動車(株)と共同開発 「エンジン制御ECU」の生産を開始
1988年	米国市販市場向けにカーオーディオの新シリーズ「ECLIPSE」を発売
1994年	世界初となる車載用マルチメディアプレーヤー「CAR MARTY」を発売
1995年	阪神・淡路大震災により本社工場 4 日間操業停止 国内市販市場向けにカーオーディオの新シリーズ「ECLIPSE」を発売
1997年	世界初となる「60GHz帯ミリ波レーダー」を実用化(ダンプロックに搭載) 業界に先駆けてオーディオ・ビジュアル・ナビゲーションを 2DIN に集約した「AVN」を発売 世界初となる「6 連装 CD チェンジャー」を発売
2000年	世界で初めて2DINサイズにDVD、CD、MDの3デッキを搭載した「AVN」を発売
2001年	原音忠実再生を追求するタイムドメイン理論を用いた卵型スピーカー「ECLIPSE TD」を発売
2003年	世界初、「デジタル無線タクシー配車システム」を納入、事業者様にて運用開始
2005年	世界初、運転席と助手席で同時に異なる表示ができる「DUAL AVN」を発売 世界初、1DINサイズにAVNの機能を内蔵した「1DIN AVN」を発売 「タクシー向けドライブレコーダー」を発売
2006年	「バス、トラック、乗用車向けドライブレコーダー」を発売
2007年	カーAV製品(カーラジオ・オーディオ・テレビ・ナビゲーション等)の累計生産台数が1億台を突破
2010年	世界初、車両の周囲を様々な視点から立体的な俯瞰映像で確認できる 「マルチアングルビジョン」を開発、トヨタ自動車(株)への納入を開始
2012年	国内初となる「eCall緊急通報システム」対応の試験用プラットフォームを構築
2013年	音声対話検索が可能となる対話型エージェントアプリ「CarafL(カラフル)」と、 連携するAVNを発売
2014年	“つながる”車載情報システムのコンセプト「 Future Link. 」を発表 国内市販市場初となる「自動地図更新AVN」を発売
2016年	(株)NTTドコモ等と協力してAI(人工知能)を活用した「タクシー配車システム」の実証実験を開始 通信型ドライブレコーダー活用「クラウド型安全運転管理テレマティクスサービス」を発売 「電子スキャン方式ミリ波レーダー」の累計生産台数が100万台を突破 ドライブレコーダー内蔵AVN「録ナビ」を発売
2017年	「エンジン制御ECU」の累計生産台数が4,000万台を突破 11月1日付で資本構成を変更、併せて(株)デンソーテンに社名を変更

(※)DIN :Deutsche Industrie Normen(ドイツ工業規格)。幅(横寸)180mm × 高さ(縦寸)50mm を「シングル(1)DIN」と規定。2DIN は幅をそのままに高さを 2 倍となる 100mm と規定

AVN:Audio(オーディオ)・Visual(ビジュアル)・Navigation(ナビゲーション)の各機能を一体にしてコンソールに埋め込んだインダッシュタイプ(AV 一体機)のカーナビゲーションシステム。当社の登録商標

《3 頁に続く》

＜役員人事について＞

1. 新任 / 退任(11月1日付)

【新任】

氏名	年齢	新役職	前役職
岩田 悟志	64才	代表取締役社長	(株)デンソー 顧問
浅井 敏保	62才	取締役執行役員専務	顧問
山中 明	65才	取締役相談役	代表取締役社長
加藤 之啓	58才	監査役[非常勤]	(株)デンソー 専務役員

【退任】

氏名	年齢	退任後	前役職
山中 明	65才	取締役相談役	代表取締役社長
香川 進吾	59才	富士通(株) 執行役員専務 ^(※)	取締役[非常勤]
小迎 森一樹	61才	特命顧問 (兼)(株)デンソー・テンマ・ニューファクチュアリング 代表取締役社長	取締役 (兼)富士通・テンマ・ニューファクチュアリング(株) 代表取締役社長
加藤 和彦	65才	富士通(株) 常任顧問 ^(※)	監査役[非常勤]

(※)現職

《4 頁に続く》

2. 役員新体制(11月1日付)

■取締役・執行役員

代表取締役会長	重松 崇	
代表取締役社長	岩田 悟志	<新任>
取締役執行役員副社長	高田 充	
取締役執行役員専務	浅井 敏保	<新任>
取締役執行役員常務	富森 隆夫	
取締役執行役員常務	浅田 裕之	
取締役執行役員常務	深津 順康	
取締役相談役	山中 明	<代表取締役社長退任>
取締役(非常勤)	山本 圭司	
執行役員常務	小川 尚	
執行役員常務	森下 拓	
執行役員	藤原 博之	
執行役員	敬島 治	
執行役員	田尻 道夫	
執行役員	高橋 淳二	
執行役員	坪井 治彦	
執行役員	柳 浩	
執行役員	後藤 俊樹	
執行役員	田井 聡	
執行役員	田中 尚希	

■監査役

常勤監査役	土居 武彦	
監査役(非常勤)	加藤 之啓	<新任>
監査役(非常勤)	白柳 正義	

《5頁に続く》

【新任取締役、監査役 略歴】

■取締役

いわた さとし

岩田 悟志 氏

出身： 岐阜県
生年月日： 1953年10月17日(64才)
学歴： 1976年3月 東京大学工学部卒業
職歴： 1976年4月 通商産業省(現経済産業省)入省
2005年11月 大臣官房審議官(エネルギー・環境・国際博覧会担当)
2006年7月 株式会社デンソー入社
2006年7月 同社 ITS 事業部 副事業部長
2007年6月 同社 常務役員
2013年6月 同社 専務取締役
2014年6月 同社 取締役・専務役員
2017年4月 同社 取締役
2017年6月 同社 顧問
2017年11月 当社 代表取締役社長 (現在に至る)

あさい としやす

浅井 敏保 氏

出身： 愛知県
生年月日： 1955年7月13日(62才)
学歴： 1978年3月 名古屋工業大学工学部卒業
職歴： 1978年4月 日本電装株式会社(現 株式会社デンソー)入社
2001年1月 同社 ボデー機器技術1部 技術企画室長
2003年1月 同社 ボデー機器技術1部長
2009年1月 同社 ボデー機器事業部長
2009年8月 DENSO MEXICO S.A. DE C.V.出向/President
2011年6月 同社 理事 ボデー機器事業部長
2012年1月 同社 理事 情報通信事業部長
2017年1月 同社 理事 ICT 事業部 副事業部長
2017年4月 同社 理事 DT 準備室長
2017年8月 同社 理事
2017年8月 当社 出向/顧問(技術担当)
2017年11月 当社 取締役執行役員専務 (現在に至る)

■監査役

かとう ゆきひろ

加藤 之啓 氏

出身： 愛知県
生年月日： 1959年1月3日(58才)
学歴： 1984年3月 名古屋大学大学院工学研究科卒業
職歴： 1984年4月 日本電装株式会社(現 株式会社デンソー)入社
2001年1月 同社 IC 技術2部第1設計室長
2003年1月 同社 IC 技術2部第4設計室長
2005年1月 同社 IC 技術2部長
2010年1月 同社 デバイス事業部長
2010年6月 同社 常務役員
2017年4月 同社 専務役員 (現在に至る)
2017年11月 当社 監査役 (現在に至る)

以上